

# Revolution™ Reifenmontiermaschine

WalkAway™ Betrieb schafft Kapazitäten

**NEU**

**4. GENERATION!**



**HunterNet®**  
Connectivity

**MADE IN USA**

USING THE FINEST US & GLOBAL MATERIALS

# Hauptmerkmale auf einen Blick



PATENT ANGEMELDET

## WalkAway™ Operation

- ✓ 80 Sekunden unbeaufsichtigter Wulstbruch- und Demontageprozess
- ✓ Wenn mit Auswuchten gepaart, 25% + Zeitersparnis möglich
- ✓ 57% weniger Zeit für den Reifenwechsel mit WalkAway™

PATENT ANGEMELDET

## Automatik sorgt für Einfachheit

- ✓ Gleiche Handhabung für alle Räder und Reifen
- ✓ Bedienererfahrung spielt keine Rolle mehr



PATENTIERT

## Montagekopf ohne Montierhebel

- ✓ Demontage ohne Montierhebel
- ✓ Verhindert Schäden an Reifen und Felge



PATENT ANGEMELDET

## “Go” Pedal kontrolliert den Ablauf

- ✓ Für die Auswahl “Go” Pedal betätigen
- ✓ Halten Sie “Go” gedrückt, um den Vorgang fortzusetzen





*PATENTIERT*

## Platzsparender Reifenlift

- ✓ Spindel hebt den Reifen in die richtige Position
- ✓ Eingebauter Lift reduziert den Platzbedarf



*PATENTIERT*

## Wulstniederhalter

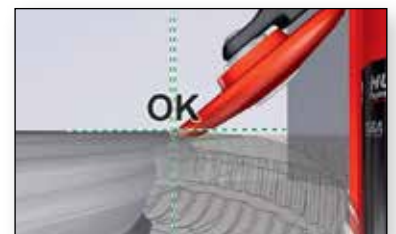
- ✓ Montiert jeden Reifen
- ✓ Maximale Kontrolle bei der Montage



*EXKLUSIV*

## Animationen & Videos

- ✓ Bedienertraining "on the job"
- ✓ Video Training für Anfänger
- ✓ Videos für Sonderverfahren



PATENT ANGEMELDET

# Der automatische und autonome Betrieb spart Zeit



Montage und Aufspannen

0:10

Wulst abdrücken ...



## WalkAway™ -Modus

Die TCRH ermöglicht es dem Bediener, während des Wulstbrechens und des Demontierens „wegzugehen“.

- ✓ Verfügbar für Reifen 2 bis 4 in einem Satz
- ✓ Ein Lichtsignal zeigt den Status der Revolution™ an, wenn sie autonom arbeitet oder ein Techniker erforderlich ist.



Dauerhaftes Grün

Revolution arbeitet autonom



Blinkendes Grün

autonomer Arbeitsschritt abgeschlossen



Dauerhaftes Rot

Bediener erforderlich

# it, Mühe und Fehler



... und Demontage

1:20

Montage

0:40

## Die Aufgabe des Bedieners bei der Verwendung von WalkAway™



✓ Auf- und abheben des Rades



✓ TPMS positionieren und WalkAway™ aktivieren



✓ Altreifen entnehmen

# Vollautomatisch, größere Sicherheit



## Sichere Position

- ✓ Bediener steht zurück und läßt die Maschine die Arbeit erledigen



## Sicheres Aufpumpen

- ✓ Befüllt automatisch auf den eingestellten Druck. Fußpedal Betätigung nicht notwendig
- ✓ Aufpumpstation informiert den Bediener, sicheren Abstand zu halten



## Sicherheit ohne Montierhebel

- ✓ Keine Verletzung durch Montierhebel
- ✓ Automatischer Wulstniederhalter ersetzt Montierhebel



## Sicherheit beim Spannen

- ✓ Keine Berührung mit der Montageeinheit
- ✓ Keine Klemmpunkte
- ✓ Kein Risiko, dass die Felge rutscht



## Sicherheit durch den Reifenheber

- ✓ Bediener steht entfernt
- ✓ kein Heben von schweren Räder



## RDKS Sicherheit

- ✓ Ständiges Überwachen des RDKS Sensors
- ✓ Sicheres Montieren und Demontieren in Bezug auf RDKS Sensor



## Reifen und Räder Sicherheit

- ✓ Automatisches Verfahren schützt Felge und Reifen
- ✓ Alle Felgenkontakte oder felgennahe Kontakte sind aus Kunststoff

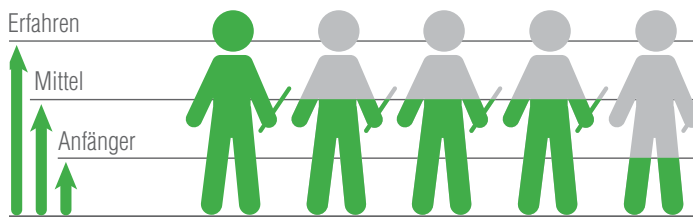


# Voll Automatisch – keine Erfahrung notwendig

Mit der Revolution™ können Sie Ihr Reifenwechsel Team mit unterschiedlichen Erfahrungsstufen zu einem Team von Experten machen.

## Herkömmliche Reifenmontiermaschine

Die Maschine ist das Werkzeug und der Bediener ist der Reifenwechsler.



Erfahrung macht den Unterschied

**17** kritische Punkte für herkömmliche Reifenmontiermaschinen

Wulst abdrücken mit der Schaufel

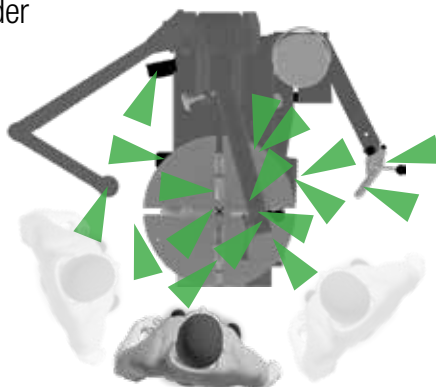
1. RDKS Sensor beachten
2. Position der Abdrückschaufel beachten
3. Kontakt zur Felge

Spannen

4. Innen oder außen
5. Felgeschutz ja oder nein
6. Position der Spannbacken

Demontage

7. Fixieren des Montagekopfes
8. RDKS Sensor Position
9. Montierhebelschutz benützen ja oder nein
10. Lösen der unteren Wulst

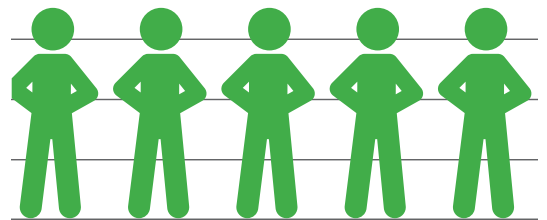


Montage

11. Positionieren des Montagekopfes
12. Über/Unter Kopfmontage
13. RDKS Sensor Position
14. Hilfsarme nach Bedarf verwenden
15. Rad drehen lassen während Reifen aufgepumpt wird
16. Aufpumpen und danach Druck kontrollieren
17. Vorgang wenn nötig wiederholen

## Revolution™ Reifenmontierstation

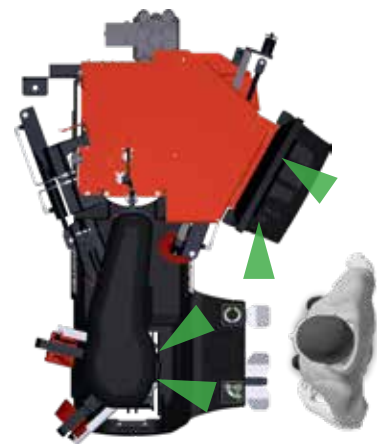
Die Revolution ist die Reifenmontagemaschine und der Techniker der Bediener.



Jeder wird zum Experten in kurzer Zeit

**4** kritische Entscheidungen für die Revolution

vs.



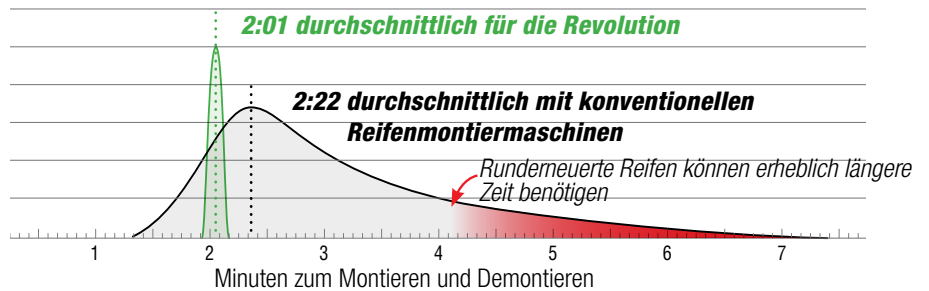
1. Wählen der Spannklauen
2. RDKS Position und Felgendurchmesser auswählen
3. Hilfsarme nach Bedarf verwenden
4. Fülldruck auswählen

# Vollautomatisch spart Zeit

Reifenwechsel ist eine ganztägige Aufgabe, kein Rennen um einzelne Reifen. Montage für Montage übertrifft die Revolution™ herkömmliche Geräte.

## Eliminieren Sie die Variation der Zykluszeit

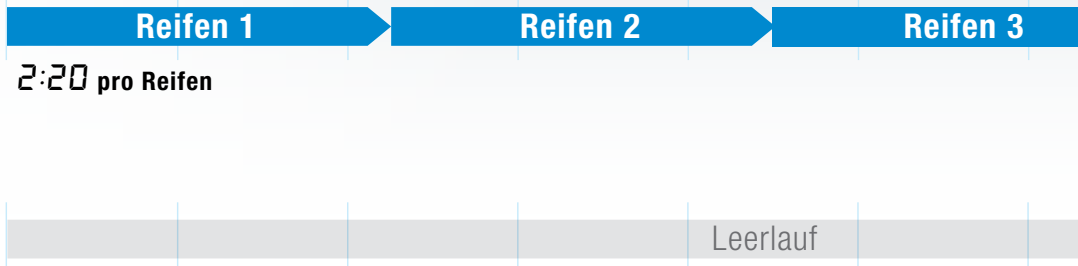
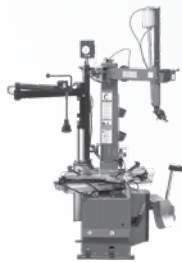
Die Revolution™ montiert alle Radmontagen in nahezu gleicher Zeit.



## WalkAway™ Modus fügt Kapazität hinzu

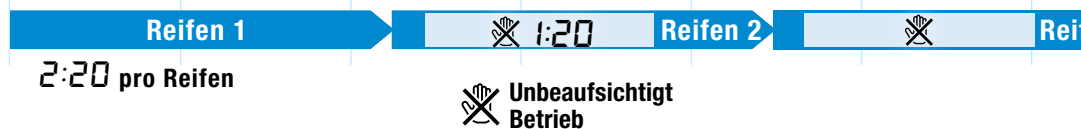
**NEU**

**ALTER WEG**  
Manuell & Sequentiell








*57% weniger Zeitaufwand beim Reifenwechsel mit WalkAway!*

**REVOLUTION™ WALKAWAY™**  
Automatisch & gleichzeitig

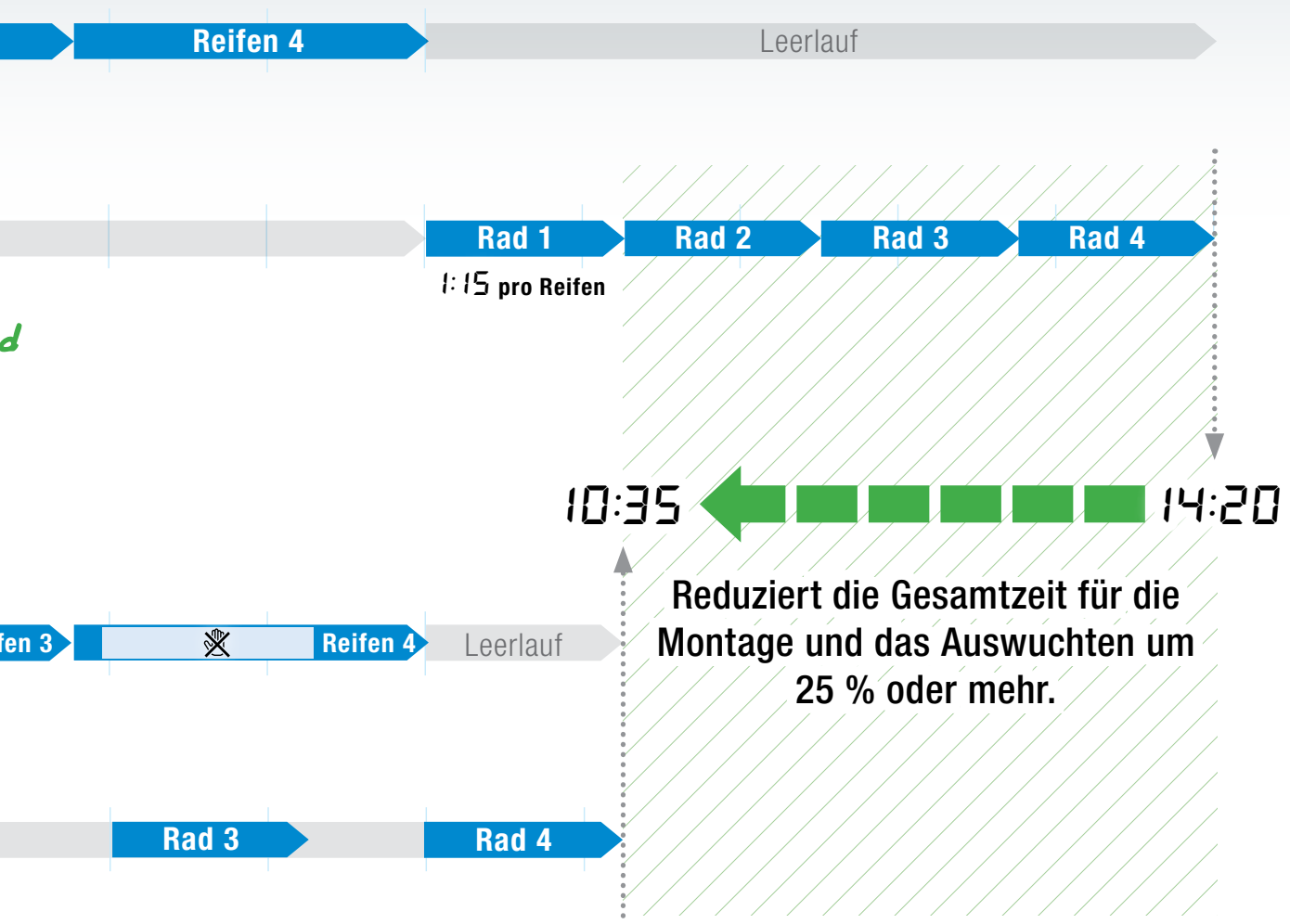




						
<b>OEM Ausstattung Modern</b>	Niederquerschnitt (unter 50er Serie)	Traditionell	Schwere Radmontage (über 30" Räder)	Run flat	Große Durchmesser (über 20" Felgen)	
<b>Prozent der Ausstattung</b>	<b>37%</b>	<b>27%</b>	<b>14%</b>	<b>15%</b>	<b>7%</b>	<b>100%</b>
<b>Typisch Konventionelle Zeit (erfahrener Bediener)</b>	2:08	1:20	3:14	4:06	3:59	2:22 DURCHSCHNITTLICH
<b>Revolution™ (beliebiger Bediener)</b>	2:00	1:56	2:00	2:07	2:10	2:01 DURCHSCHNITTLICH

15%  
SCHNELLER

Die meisten Techniker montieren und wuchten nacheinander. Zuerst demontieren und montieren Sie alle vier Reifen und wuchten dann alle vier Baugruppen aus. Der neue Walk-Away-Modus der Revolution™-Reifenmontiermaschine gibt dem Bediener die Freiheit, Baugruppen auszuwuchten, während die Revolution™ einen anderen Reifen demontiert - unbeaufsichtigt - was Zeit spart und die Kapazität erhöht.



# Vollautomatisches vereinfachtes Training

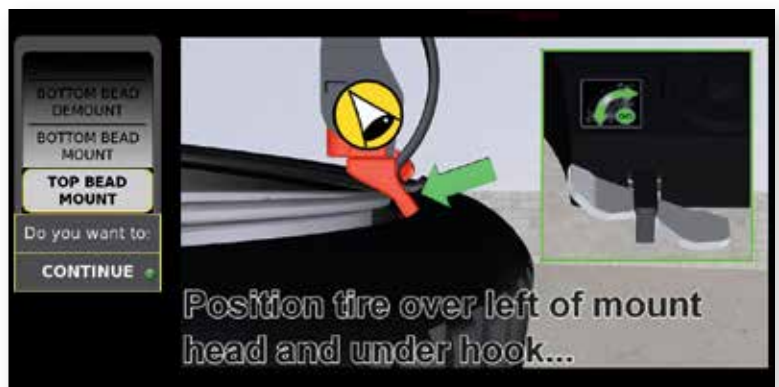
**Die Technik ist nicht mehr Voraussetzung für den Reifenwechsel — an einem Rad lernen und der gleiche Ablauf für alle Räder.**

Die alte Technik des Ziehens und Drückens und aus Fehlern und Schmerzen lernen ist vorbei. Mit der Revolution™ gilt das gleiche Verfahren, wie es für eine Reifenmontage gelernt wurde, für alle Rad/Reifenkombinationen.

## Zwei Möglichkeiten des Trainings:

### Die "Schritt für Schritt" Methode

- ✓ Detaillierte Animation für jeden Arbeitsgang
- ✓ 13 einzelne Animationen
- ✓ Kann durch erfahrene Bediener übergangen werden



### 25 integrierte Videos

Beinhaltet:

- ✓ Grundlegende Bedienung
- ✓ Detaillierte Bedienung
- ✓ Detaillierte Bedienung
- ✓ Zubehör



### STANDARD

#### Kamera Aufzeichnungen

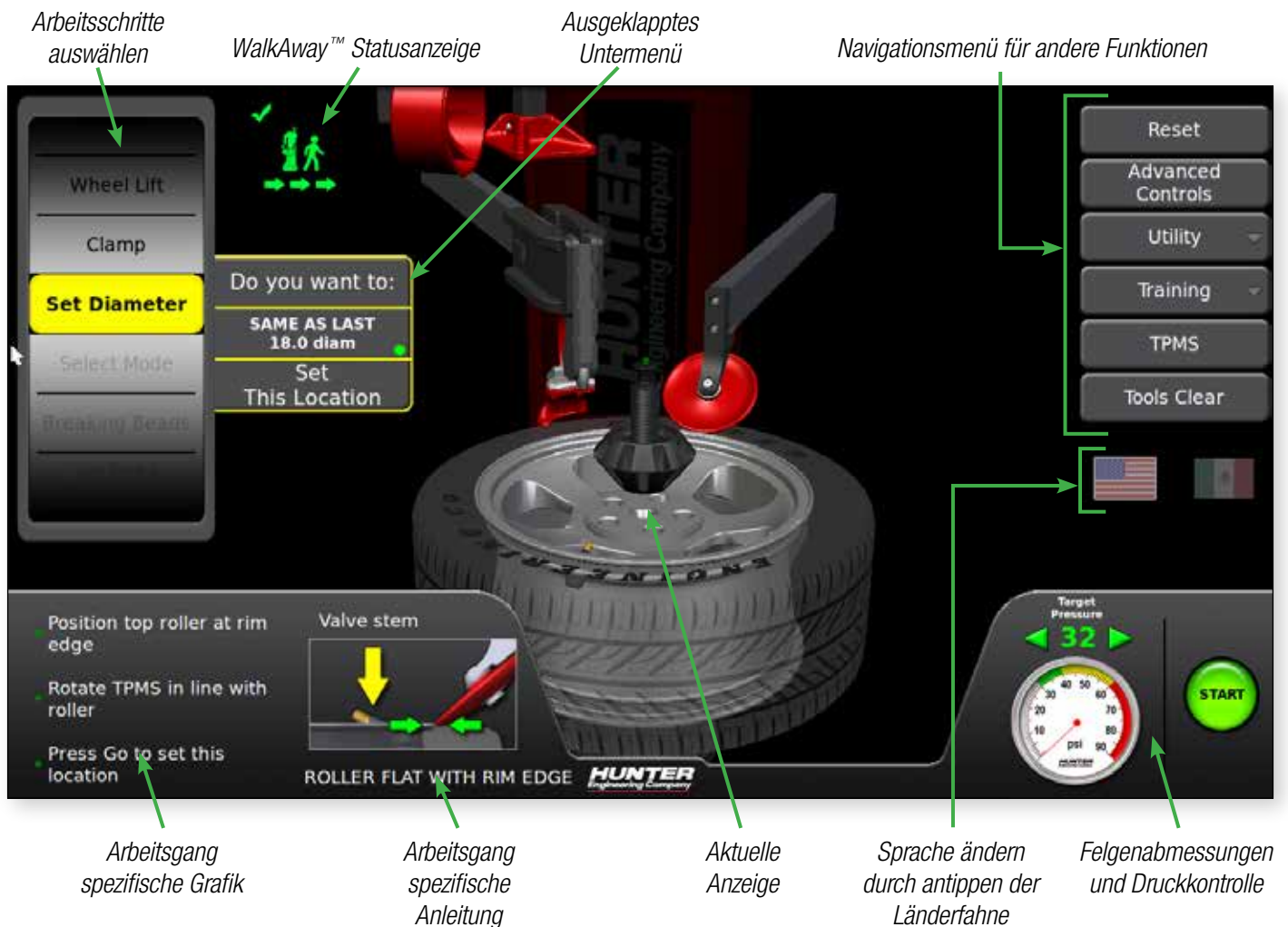
- ✓ Zeigt falsche Bedienung auf
- ✓ Überprüft korrekte Bedienung
- ✓ Schützt Ihre Investition



PATENT ANGEMELDET

# Touchscreen-Oberfläche ist einfach zu bedienen

Die Anzeige zeigt den aktuellen Schritt und überwacht den Arbeitsvorgang. Eine Eingabe während des Arbeitens ist nicht erforderlich. Falls doch, lassen sich die einzelnen Arbeitsschritte leicht durch Verschieben auswählen.



## NEU HunterNet® fähig

Neu Revolution™ Reifenmontiergeräte sind HunterNet®-fähig. Reifenwechsler mit internet kabelgebundener Internetverbindung können:

- ✓ Nutzungsdaten melden\*
- ✓ Trendberichte befüllen\*
- ✓ Protokollieren Sie einzelne Reifenwechsel Vorgänge einschließlich vor und nach Fotos\*

 **HunterNet®**

\* Bis zum zukünftigen Aufbau des HunterNet®-Portals



# Leistungsstarke dynamische Funktionen

PATENTIERT

## Kraftvolle Hilfsarme helfen, wenn nötig

- ✓ Hilfsarme nur bei Bedarf benutzen, oder bestimmen, dass sie immer benutzt werden sollen
- ✓ Hilfsarme automatisch verstellung
- ✓ Hilfsarme drücken im Uhrzeigersinn um ein Abrutschen zu verhindern



PATENTIERT

## Abdrückrollen sind beschädigungsfrei

- ✓ Abdrückrollen arbeiten schonend für alle Arten von Reifen
- ✓ Vorgehensweise löst selbst festsitzende weiche Reifen
- ✓ Keine Gefahr der RDKS Beschädigung
- ✓ Keine Gefahr Felgen zu beschädigen



PATENTIERT

## Vorteile des Montagekopfes ohne Montagehebel

- ✓ Demontagekopf greift und hebt den Wulst automatisch
- ✓ Gefahrlos für Montagefehler und Felgenschäden durch den Bediener
- ✓ Demontagekopf vermeidet Schäden am RDKS Sensor
- ✓ Montagekopf wurde für alle Felgendesigns entwickelt



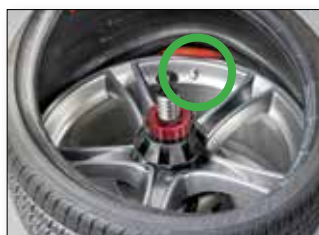
PATENTIERT

## Automatischer RDKS Schutz

Sobald der Felgendurchmesser und die Ventilposition gespeichert wurde, ist eine Beschädigung des Sensors ausgeschlossen



Demontage oberer Wulst



Demontage oberer Wulst



Montage unterer Wulst



Montage oberer Wulst

PATENT ANGEMELDET

## Schnelles Aufpumpen spart Zeit

Aufpumpstation füllt automatisch auf den gewünschten Reifendruck

- ✓ Bediener kann sich vor dem Luftbefüllvorgang schützen, in dem er einen Schritt zurück geht
- ✓ 33% schneller als Fußpedal gesteuerte Systeme



*Schock-Befüllung - Schickt einen großen Luftstoß zur undichten Stelle.*



## Vielfältige Spannmöglichkeiten

- ✓ Leistungsstarke, sichere pneum. Spannung
- ✓ Zentralspannung verhindert Felgenbeschädigungen
- ✓ Konus mit drei Stellungen spannt große Anzahl von Felgen



## Präziser und leistungsstarker hydraulischer Antrieb

- ✓ Industrielle Hydraulikanlage mit Filtern sichert langlebigen Betrieb
- ✓ Hydraulikbetrieb bedeutet "Kraft und Kontrolle"
- ✓ Jedes Werkzeug kann, wenn nötig, schnell oder langsam in Position gebracht und gehalten werden



# Reduziert Rückläufer durch gute Erstmontage

PATENTIERT

## Rad matchen

Bei der Verwendung mit der Hunter Road Force-Touch®, kann die Revolution™ schnell und einfach Vibrationen beheben, die durch Wuchten nicht erkannt werden.

Die Abdrückrollen der "Revolution" ermöglichen das Verdrehen des Reifens auf der Felge, um den harten Teil der Wulst zur tiefsten Stelle der Felge zu bringen.



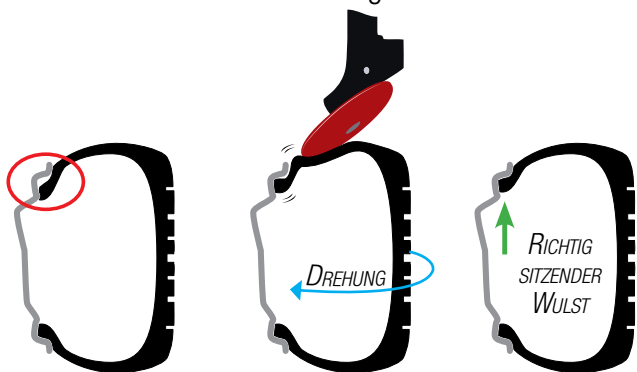
PATENT ANGEMELDET

## Wulstmassage

Die Revolution Reifenmontiermaschine führt eine automatische Wulstmassage durch.

Während der Wulstmassage drücken die Abdrückrollen auf die Seitenwände des Reifens, damit ein besserer Wulstsitz und geringere Vibrationen entstehen..

Kombiniert mit dem "Road Force Matching" werden fast alle Vibrationen beseitigt.



Wulst dichtet ab, aber sitzt nicht richtig

Wulstmassage

31 N Reduktion (Durchschnitt)

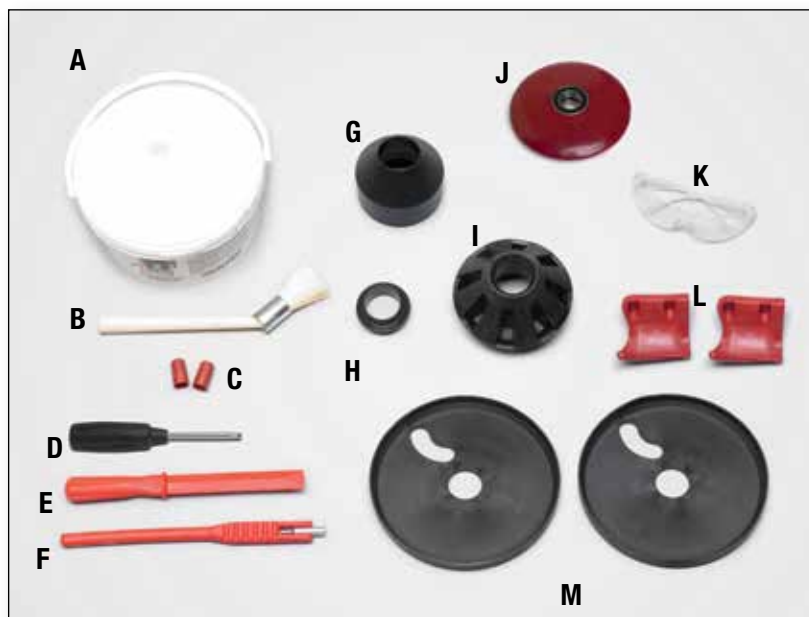
**50% der Reifensätze werden durch die "Wulstmassage" verbessert\***

\* (Verbesserung um ca. 30 Nm)

# Standardzubehör

Mit dem Standardzubehör der Revolution können die meisten Rad-Reifen Kombinationen bearbeitet werden.

<b>A</b>	RP6-3784	Montagepaste
<b>B</b>	RP6-1506	Pinsel für Paste
<b>C</b>	69-1394-2	Kunststoffschutz (2)
<b>D</b>	221-759-2	Ventildreher
<b>E</b>	221-659-2	Montagehilfe
<b>F</b>	RP11-2020688	Ventilzieher
<b>G</b>	192-233-1	Kleiner Konus (2)
<b>H</b>	192-225-1	Kleiner Kunststoffkonus
<b>I</b>	192-226-1	Doppelseitiger Kunststoffkonus (2)
<b>J</b>	111-154-1	Ersatzscheibe
<b>K</b>	179-15-2	Schutzbrille
<b>L</b>	221-713-2	Kunststoffmontagekopf (2)
<b>M</b>	69-1392-2	Gummiabdeckung (2)



## Flansch für Umkehrfelgen 20-3158-1

Optimal für Felgen mit Kunststoff-Überzug, oder Felgen mit hinten liegendem Tiefbett. Maximaler Lochkreis 240mm.



## Zusätzliches Zubehör

Die folgenden Optionen können verwendet werden, um die Wartungsfreundlichkeit spezialisierter Anwendungen zu verbessern.



### Zubehörstift-Kit für Flanschplatte 20-3675-1

Für Reifenräder mit extremen Abweichungen von Stollenloch und Stollentiefe.



### Adapter für Zwillingräder 20-2964-1

Optionaler Adapter für die Aufspannung von Zwillingrädern, 495 mm (19.5 Zoll) Räder und Räder mit großem Mittenloch.

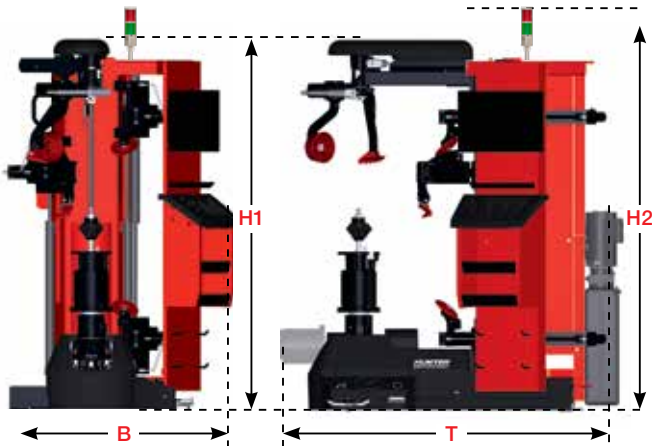


### Kit für dicke Wülste 20-3160-1

Größere Montagenase für dickere Wülste und Spannplatte für Umkehrfelgen 17,5" und 19,5".

# Technische Daten

**MADE IN USA**  
USING THE FINEST US & GLOBAL MATERIALS



## TCRH Revolution™

Breite (B)	Höhe (H1)	Höhe (H2)	Tiefe (T)	Gewicht
1272 mm 50"	1994 mm 78.5"	2185 mm 86"	1981 mm 78"	842 kg 1856 lbs

Aufgrund ständiger technischer Weiterentwicklung sind Änderungen in der Spezifikation, den Modellen oder Optionen, jederzeit, ohne vorherige Ankündigungen möglich.



Dieses Produkt ist bei UL201 Garage Equipment Standard by Intertek (ETL) Testing Laboratories gelistet.

Erfüllt die nationalen elektrischen Vorschriften für elektrisch betriebene Ladeneinrichtungen - 1. für einen elektrischen Reifenwechsler!

<b>Modell Versionen</b>	<b>TCRHE-216:</b> 208-230V, 1Ph, 60Hz, 24A <b>TCRHE-215:</b> 208-230V, 1Ph, 50Hz, 24A <b>TCRHE-435:</b> 230/380V, 3Ph, 50Hz, 10/6A
<b>Benötigter Luftdruck</b>	8.6 ± 1.7 bar (125 ± 25 psi)
<b>Montage/Demontage Werkzeug</b>	Polyester, selbst einfügend, hebellos
<b>Spannart</b>	Mittenspannung, pneumatisch mit Schnellspannmutter
<b>Abdrücker</b>	Abdrückscheibe oben und unten
<b>Matchen möglich</b>	Ja
<b>Felgendurchmesser</b>	305 mm – 762 mm (12" – 30" )
<b>Max. Reifendurchmesser</b>	1,270 mm (50")
<b>Max. Felgenbreite</b>	381 mm (15")
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	Variabel bis 15 U/min beide Drehrichtungen, Drehmoment: 1.186 Nm
<b>Versandgewicht</b>	842 kg

### Bemerkungen

#### Revolution™

Für eine Premium Reifenmontiermaschine, benötigt die Revolution sehr wenig Platz.

#### Premium Reifenmontiermaschinen

Andere Premium Reifenmontiermaschinen sind größer und benötigen mehr Platz.

#### Herkömmliche Tischmaschinen

Selbst herkömmliche Montiermaschinen benötigen mehr Platz, wenn der komplette Arbeitsbereich berücksichtigt wird.

