



## INTELLIGENTE SYSTEME, DIE IHRE ARBEIT NOCH PROFITABLER MACHEN

Scheinwerfer prüfen, Kameras kalibrieren, Druck messen, Systeme einstellen – vor welcher Herausforderung Sie bei einem Fahrzeug auch stehen, vertrauen Sie auf intelligente Lösungen von Hella Gutmann, die praxisnah entwickelt wurden und Ihnen kostbare Zeit schenken.

Die Familie unserer nützlichen Helfer für die Arbeit an allen möglichen Fahrzeugmodellen wird stetig weiter entwickelt. Und zwar so, dass Sie am Ende weniger schlaflose Nächte und mehr zufriedene Kunden haben.

## CSC-TOOL



Art.-Nr. **8PD 010 601-911**  
(CSC-Tool)

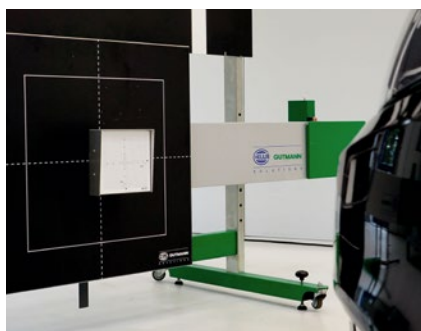
### Ein System - viele Vorteile

Immer mehr Fahrerassistenzsysteme in Fahrzeugen sorgen dafür, dass die Straßen sicherer und die Fahrten komfortabler werden. Die Verbreitung dieser Kamera- und Radarsysteme beschränkt sich längst nicht mehr auf das Premiumsegment, sie sind heute schon in der Mittel- und Kompaktklasse zu finden. Die Werkstätten stehen abermals vor neuen Herausforderungen, diese Systeme fachgerecht zu überprüfen und zu kalibrieren. Die komfortable und leistungsstarke Lösung für die Werkstatt gibt es mit dem Camera and Sensor Calibration Tool, kurz CSC-Tool, von Hella Gutmann. Im Standardlieferungsumfang sind die VAG- und Mercedes-Kalibriertafel enthalten.

#### Vorteile auf einen Blick

- 95-prozentige Abdeckung aller in Europa gängigen Marken (ständige Erweiterung)
- hohe Messgenauigkeit durch Ausrichtung auf die geometrische Fahrachse (Hinterachse)
- kein Achsmesststand notwendig
- Kalibrier- und Justiermöglichkeit für verschiedene Kamera- und Radarsysteme
- jederzeit aufrüstbar
- Dokumentation der Justierung/Kalibrierung via Ausdruck und in Car History
- nahezu einheitliches Kalibrierverfahren
- umfangreiches Zubehörportfolio
- Spezialpakete für Glasspezialisten und Karosseriefachbetriebe
- kompatibel mit den Diagnosegeräten der mega macs-Familie

## CSC KIT RADAR I + II



Art.-Nr. **8PZ 010 611-241**  
(CSC Kit Radar I)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-251**  
(CSC Kit Radar II)

### Alles auf dem Radar

Um die sensiblen Radarsensoren für Abstandsregelung und Notbremsassistenten im Fahrzeug einzustellen, bietet Ihnen das CSC-Tool zwei Radarkits, mit denen Sie jedes Radarsystem einfach und zuverlässig justieren können.

Die Justage des Radarsystems ist mittlerweile bei vielen Arbeiten am Fahrzeug zwingende Grundvoraussetzung. Unfallinstandsetzungen, Änderungen von Spur oder Sturz, Einbauten von Fahrwerkkomponenten, die das Fahrzeugniveau verändern, oder der normale Servicefall, wenn der Schlossträger in Servicestellung gestellt wurde (z. B. bei Zahnriemenwechsel), führen zwangsläufig dazu, dass Sie das System neu justieren werden müssen.

CSC-Radarkit I deckt beispielsweise die Radarsysteme der gesamten VAG-Gruppe sowie BMW ab. CSC-Radarkit II ist in der Lage Radarsensoren von Mercedes zu justieren.

#### CSC Kit Radar I (für Radarsensoren mit Spiegelsystem)

Dieses CSC Kit Radar enthält eine Winkelverstellplatte sowie einen Magnetlaser, die am CSC-Tool befestigt werden

#### CSC Kit Radar II (für Radarsensoren ohne Spiegelsystem; CSC Kit Radar I erforderlich)

Dieses CSC Kit Radar enthält u.a. eine Spiegeljustiervorrichtung mit Vakuumglocke div. Zentrierringe, eine Handunterdruckpumpe und Einstellwerkzeug

## RADAUFNEHMER CONTROL



### Der Checker für die Spur

Ein besonders nützliches Zubehör für Ihr CSC-Tool ist der Radaufnehmer „Control“, mit dessen Hilfe Sie auch ohne Achsprüfstand schnell den Durchblick über die Geofahrachse erhalten. Im Handumdrehen montiert, zeigt Ihnen der praktische Helfer optisch anhand eines Lasers, ob alle Werte im Toleranzbereich liegen. Liegen Werte außerhalb der Toleranz, muss das Fahrzeug vor der Kalibrierung der Kamerasysteme auf den Achsprüfstand.

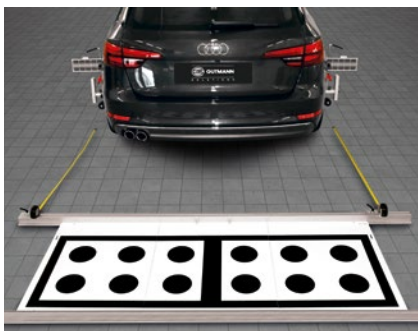
Art.-Nr. **8PZ 010 611-411**  
(Control)

## CSC TOOL KIT REAR CAM I + II



### Rundum neue Perspektiven

Die CSC Tool Kits Rear Cam I+II ermöglichen – zunächst für die Marken der Volkswagen-Group und für Mercedes-Benz – im Zusammenspiel mit der mega macs-Software die genaue Kalibrierung des Umfeldkamarasystems und der Rückfahrkamera. Auch diese Kameras müssen laut Herstellervorgabe exakt auf die geometrische Fahrachse (Hinterachse) des Fahrzeugs ausgerichtet werden. Die neuen Kits sind ausschließlich als Ergänzung des Basis-CSC-Tools zu verwenden und enthalten ein mehrteiliges Target-System in Rahmenbauweise (CSC Tool Kit Rear Cam I – Basic+Addition) und zwei optische Targets zum Ausrollen (CSC Tool Kit Rear Cam II – Side).



#### Lieferumfang Basic

- 2x Grundträger Profil geteilt (Basic)
- 2x Schiebeschlitzen für Maßband
- 2x Maßband
- 2x Befestigungsschraube für Target
- 2x Stabilisierungsplatte
- VAG-Group Target
- Mercedes-Benz Target

#### Lieferumfang Addition

- 2x Target-Befestigungsprofil
- 4x Befestigungsschraube für Target
- 2x VAG-Target
- 2x Target Befestigungsset

#### Lieferumfang Side

- 2x VAG-Target-Teppich
- 4x Rahmenprofil

Art.-Nr. **8PZ 010 611-601**  
(Basic Profile)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-691**  
(Basic Target-Kit)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-611**  
(Addition Profile)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-681**  
(Addition VAG Target)

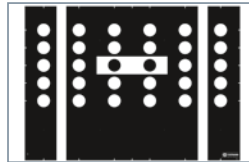
Art.-Nr. **8PZ 010 611-621**  
(Side)

## KAMERAKALIBRIERTAFELN

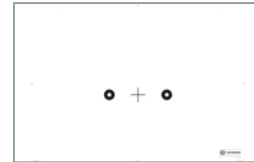
Damit das Kamerasystem eines Fahrzeugs nach den Vorgaben des Herstellers kalibriert werden kann, benötigt das CSC-Tool markenspezifische Kalibriertafeln so genannte Targets. Diese Targets gibt es optional einzeln oder im 6er-Set.

Zur geschützten und geordneten Aufbewahrung für alle Frontkamera-Targets gibt es als optionalen Zubehör eine Aufbewahrungsbox. Die Targets sind schnell und einfach herausnehmbar und durch Rollen ist die Box auch mobil einsetzbar.

Art.-Nr. **8PZ 010 611-191**  
(6er-Set)



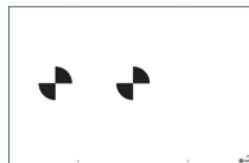
VAG Gruppe



Mercedes 1-02

Art.-Nr. **8PD 010 601-901**  
(Mercedes, 1-02)

Art.-Nr. **8PZ 010 607-951**  
(Renault, 1-03)



Renault 1-03



Nissan 1-04



KIA/Hyundai 1-05

Art.-Nr. **8PZ 010 607-961**  
(Nissan, 1-04)

Art.-Nr. **8PZ 010 607-971**  
(KIA/Hyundai, 1-05)

Art.-Nr. **8PZ 010 607-981**  
(Honda, 1-06)



Honda 1-06



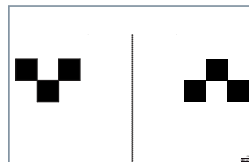
Mazda 1-07



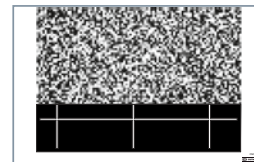
Toyota /Lexus 1-08

Art.-Nr. **8PZ 010 607-991**  
(Mazda, 1-07)

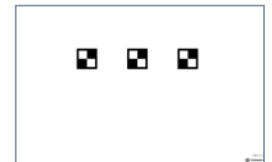
Art.-Nr. **8PZ 010 611-181**  
(Toyota/Lexus, 1-08)



Honda 1-09



Subaru 1-10



Toyota 1-11

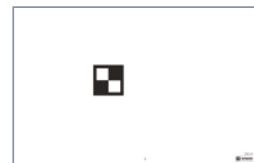
Art.-Nr. **8PZ 010 611-451**  
(Honda, 1-09)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-461**  
(Subaru, 1-10)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-471**  
(Toyota, 1-11)



Mazda 1-12



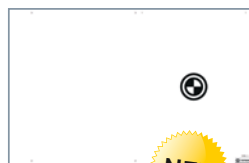
Toyota / Lexus 1-13



Toyota / Lexus 1-14

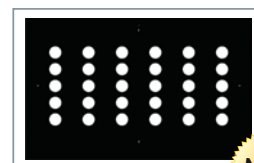
Art.-Nr. **8PZ 010 611-631**  
(Mazda, 1-12)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-641**  
(Toyota/Lexus, 1-13)



Honda 1-15

NEU



Fiat/Alfa Romeo 1-16

NEU

Art.-Nr. **8PZ 010 611-651**  
(Toyota/Lexus, 1-14)

Art.-Nr. **8PZ010611-831**  
(Honda, 1-15)

Art.-Nr. **8PZ010611-841**  
(Fiat/Alfa Romeo, 1-16)