

SURETRACK™

DER SCHNELLSTE WEG ZUR LÖSUNG

SURETRACK™ - MEHRFACH AUSGEZEICHNET - REPARATURUNTERSTÜTZENDE GRAFIKEN



LIVE BEI PDL5600 UND PDL4100

Das grafische Reparaturtool SureTrack zeigt die am häufigsten durchgeführten erfolgversprechendsten Kfz-Reparaturverfahren – für Anwendungsfälle genau wie in Ihrer Werkstatt.

Basierend auf Fahrzeugmodell, Kilometerstand, Fehlercodes, betroffenen Komponenten und Symptomen können Sie so das wahrscheinlich erfolgversprechendste Reparaturverfahren auswählen.

INFORMATION GEPART MIT KOMPETENZ

Höhere Präzision und Effizienz von der ersten Diagnose bis zur durchgeführten Reparatur – für Kfz-Techniker unterschiedlichster Qualifikationen und Erfahrung.

DIE RICHTIGEN ANHALTSPUNKTE FINDEN

Der schnelle technologische Wandel in der Fahrzeugherstellung hat dazu geführt, dass für Fahrzeugdiagnose und -reparatur ein ganz neuer Weg beschritten werden muss. Die Vielzahl voneinander abhängiger Fehlercodes, Hunderte Datenpunkte in Echtzeit, unzählige Kurven und Diagramme stellen eine wahre Informationsflut dar. Damit ist bei der Masse an verfügbaren Informationen die größte Herausforderung, die richtigen Anhaltspunkte zu finden und weiterzuverfolgen.

DER SCHNELLSTE WEG ZUR LÖSUNG

SureTrack verwendet Millionen von Reparaturen, die von fachlich versierten Kfz-Technikern durchgeführt wurden, die genau das gleiche Problem hatten wie Sie. Diese Erfahrungswerte sind ein exzellenter Weg, mit dem Sie Zeit und Geld sparen und Reparaturen mit höherer Präzision verlässlich durchführen.



DIE SNAP-ON CLOUD SCHAFFT KUNDENVERTRAUEN DURCH TRANSPARENZ VOM BEGINN BIS ZUR FERTIGSTELLUNG

Kfz-Werkstatt Mustermann
Musterstr.1
12345
Tel.01234567
Mail. info@muster.de

Systemcode-Scan-Bericht

FAHRZEUGINFORMATIONEN

VIN	1GNSK4E05ER12DEMO
MAKE	Peugeot
YEAR	2009
MODEL	407
ENGINE	1.6L T-Diesel (9HZ)
SYSTEM	CodeScan

ERGEBNISSE DER CODE-DIAGNOSE

Analysierte Systeme: 12

- ▲ Motormanagement: 2
- ▲ Getriebe: 3
- ▲ Antiblockiersystem: 1
- ▲ Airbag: 2
- Alarm: 0
- ▲ Status Batterieladung - Einheit (falls vorhanden): 3
- ▲ Klimakontrolle: 3
- ▲ Elektrische Lenkung: 3
- ▲ Reifendrucküberwachung: 2
- ▲ Xenon/ausrichtbare Scheinwerfer: 3
- ▲ Xenon/ausrichtbare Scheinwerfer: 3
- ▲ OBDII: 5

Motormanagement

P0069 | Turbdruck (Nach Wärmetauscher) Inkonsistenz mit Umgebungsluftdruck.
P0087 | Kraftstoff Hochdruckregulierung, Druck liegt unter der Einstellung.

Getriebe

0FF2 | Steuergerätefehler KEIN SIGNAL
0FFF | Konfigurationsfehler KEIN SIGNAL
U3003 | BATTERIESPANNUNG

Antiblockiersystem

C1383 | Bremsflüssigkeitsstandsschalter, Elektrikfehler

Airbag

B160A | Seitenairbag hinten rechts, vorhanden, aber nicht konfiguriert
B2666 | Beifahrersitz-Positionssensor, Kurzschluss an Batterie

Status Batterieladung - Einheit (falls vorhanden)

0FF2 | Steuergerätefehler KEIN SIGNAL
0FFF | Konfigurationsfehler KEIN SIGNAL
U3003 | BATTERIESPANNUNG

Klimakontrolle
0FF2 | Steuergerätefehler KEIN SIGNAL
0FFF | Konfigurationsfehler KEIN SIGNAL
U3003 | BATTERIESPANNUNG

Elektrische Lenkung
0FF2 | Steuergerätefehler KEIN SIGNAL
0FFF | Konfigurationsfehler KEIN SIGNAL
U3003 | BATTERIESPANNUNG

Reifendrucküberwachung
C1602 | Ventil vorne links nicht vorhanden, kein Signal
C1608 | Batterie Ventil vorne links leer

Xenon/ausrichtbare Scheinwerfer
0FF2 | Steuergerätefehler KEIN SIGNAL
0FFF | Konfigurationsfehler KEIN SIGNAL
U3003 | BATTERIESPANNUNG

Xenon/ausrichtbare Scheinwerfer
0FF2 | Steuergerätefehler KEIN SIGNAL
0FFF | Konfigurationsfehler KEIN SIGNAL
U3003 | BATTERIESPANNUNG

Luftgluttemperatursensor 1 Bank 1
Luftmengenstromsensor A - Schaltkreis: Bereich/Leistung
Luftmengenstromsensor "A" niedrig
Luftmengenstromsensor A - Schaltkreis aussetzend
Absolutdruck-/Luftdrucksensor hoch



Verbunden mit WLAN und mit neuester Software können Sie mit Ihrem Snap-on-Scantool automatisch jedes Kfz-Systemprotokoll in die neue Snap-on Cloud ALTUSDRIVE.COM hochladen.

Durch einen Scan vor der Reparatur finden Sie versteckte Probleme, die Sie mit dem Kunden noch vor der Reparatur besprechen können. Nach der Reparatur dient ein Scan als Nachweis gegenüber dem Kunden, dass alles ordnungsgemäß erledigt wurde.

Das Kfz-Systemprotokoll mit Scans, die mit PDL 5600 bzw. PDL 4100 vor und nach der Reparatur durchgeführt wurden, kann automatisch auf ALTUSDRIVE.com hochgeladen werden.

Von dort kann das Dokument ausgedruckt oder per E-Mail oder als Text verschickt werden. Dies stärkt das Vertrauen Ihrer Kunden in Ihre Arbeit. Gleichzeitig können Sie damit auch Herstellern oder Versicherern gegenüber den Zustand vor und nach der Reparatur z.B. bei einem Unfall dokumentieren.

EMEA-JA
Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33 · 42015
Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-479

Austria
Snap-on Equipment Austria GmbH
Hauptstrasse 24/Top 14
A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Phone: +43 1 865 97 84
Fax: +43 1 865 97 84 29

France
Snap-on Equipment France
ZA du Vert Galant · 15, rue de la
Guivernone BP 97175
Saint-Ouen-l'Aumône · 95056
Cergy-Pontoise CEDEX
Phone: +33 134 48 58-78
Fax: +33 134 48 58-70

Germany
Snap-on Equipment GmbH
Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579
Unterneukirchen
Phone: +49 8634 622-0
Fax: +49 8634 5501

Italy
Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33 · 42015
Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-410

United Kingdom
Snap-on Equipment Ltd.
Unit 17 Denney Road, King's
Lynn · Norfolk PE30 4HG
Phone: +44 118 929-6811
Fax: +44 118 966-4369

Die Maschinen sind teilweise mit Sonderausstattung gegen Mehrpreis abgebildet.
Technische Änderungen vorbehalten.

