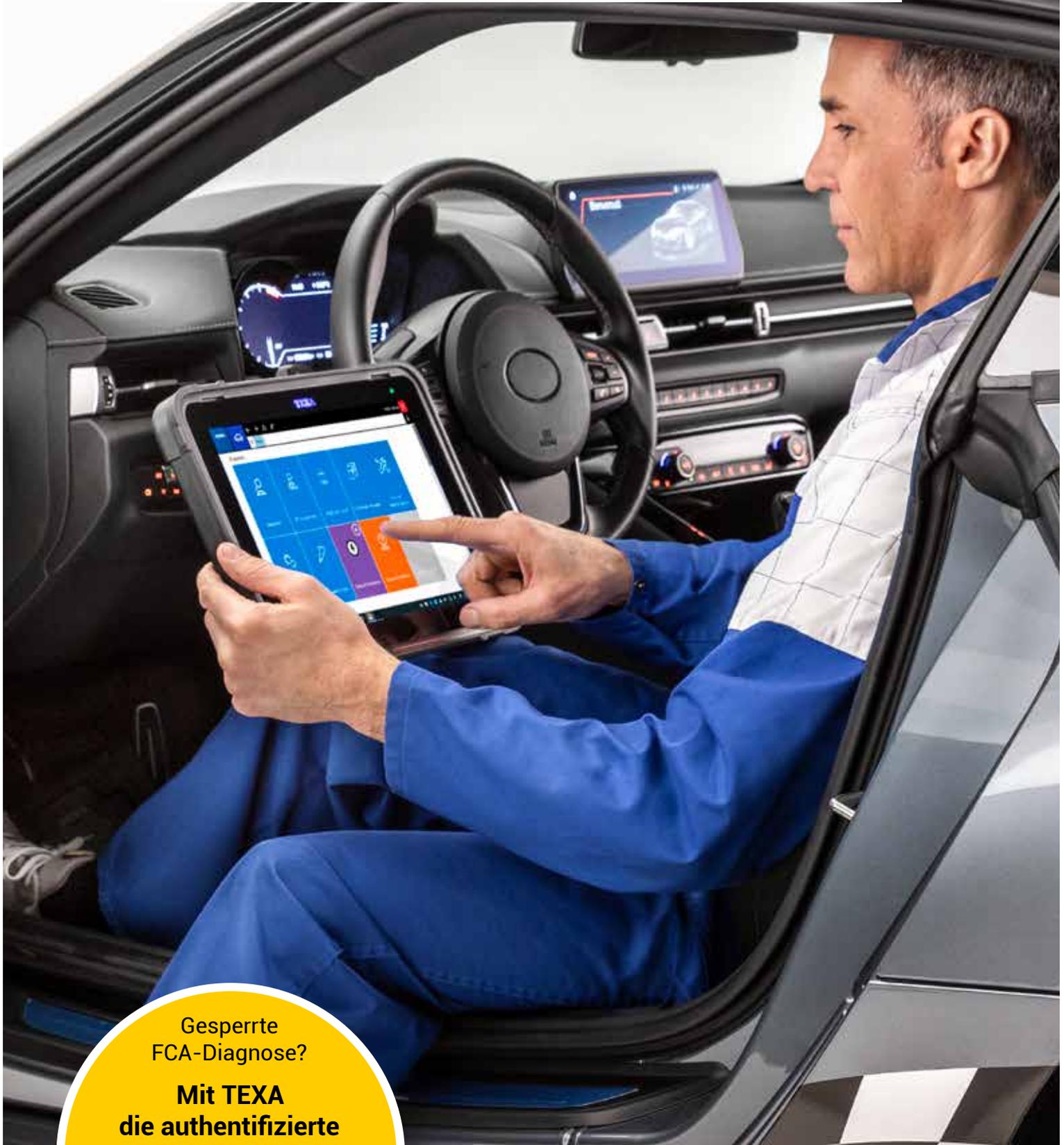


Diagnoselösungen für **PKW**



Gesperrte
FCA-Diagnose?

Mit TEXA
die authentifizierte
FCA-Diagnoselösung

unter Wahrung der
Garantieansprüche

TEXA

DER WELTWEITE DIAGNOSESPEZIALIST

TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Projektierung und Industrialisierung von innovativen Geräten für die elektronische Eigendiagnose, die elektrische Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimageservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren.

Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.

Ein vollständiges und modulares Angebot

TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.



MIT TEXA DIE AUTHENTIFIZIERTE LÖSUNG DER FCA-GRUPPE

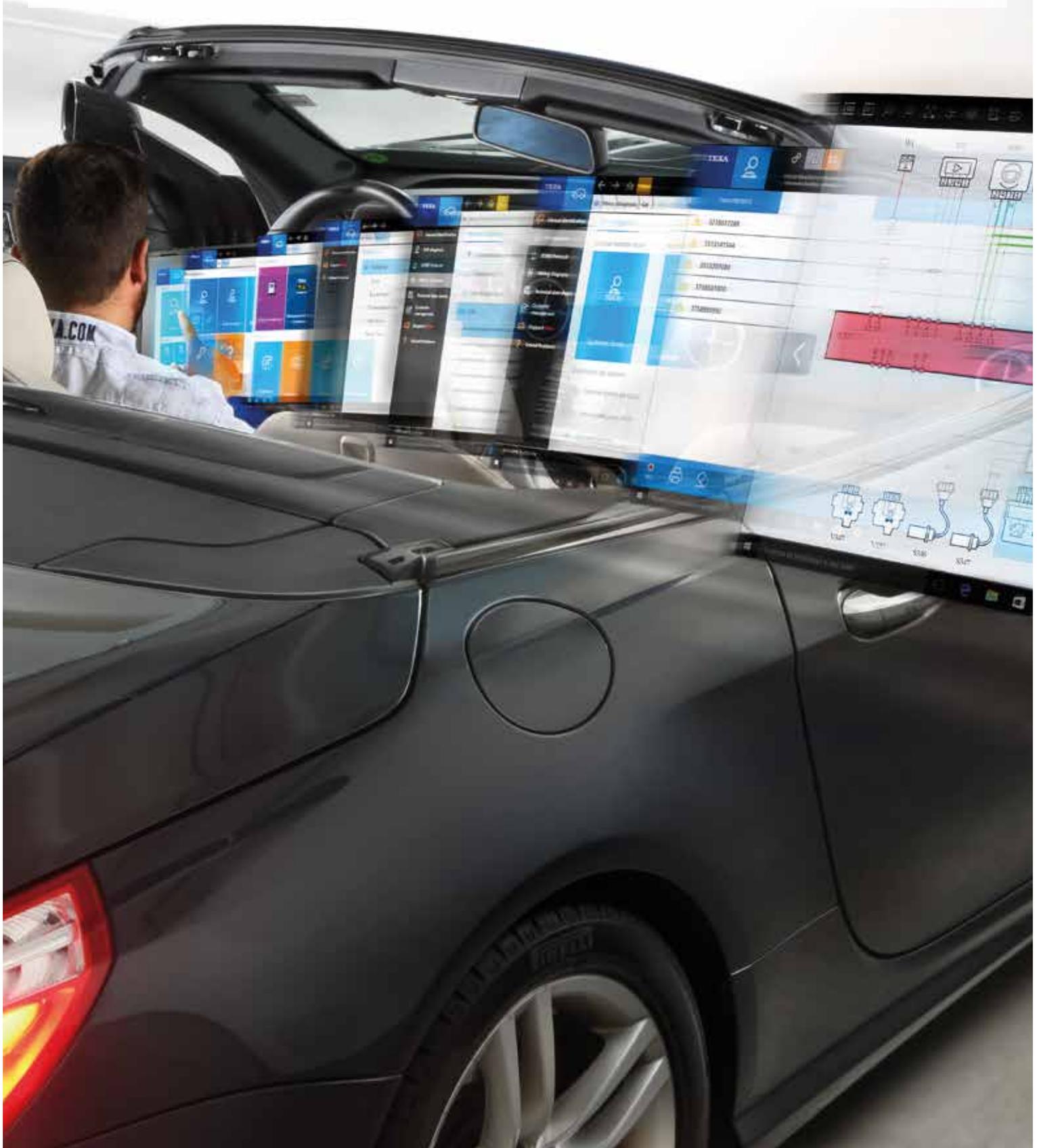
Die FCA-Gruppe hat ab 2017 Schutzmaßnahmen eingeführt, die die Möglichkeit von Diagnoseeingriffen auf ihren neuesten Modellen verhindert haben. Eine Entscheidung, die TEXA sofort angefochten hat, sowohl direkt, als auch über angehörige Handelsverbände, da sie gegen das europäische Reparaturrecht verstößt. Im Gegensatz zu anderen haben wir nicht einen Lösungsweg beschritten, der den Mechaniker dem Risiko einer Haftung gegenüber dem Hersteller und insbesondere gegenüber dem Fahrzeuglenker aussetzt. Mit der Seriosität und Verantwortung, die ein großes Unternehmen seinen Kunden immer garantieren muss, haben wir stattdessen mit europäischen und nationalen Institutionen zusammengearbeitet, um eine maximale Zusammenarbeit mit der FCA zur Lösung des Problems zu erreichen. Wir sind daher erfreut darüber mitteilen zu können, dass es jetzt mit den Geräten von TEXA möglich ist, auch auf Fahrzeugen der neuesten Generation der Turiner Gruppe in völliger Legalität und Sicherheit zu arbeiten.



SOFTWARE IDC5

Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.



Eine noch intuitivere Benutzeroberfläche

Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde **vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe** bei der Wartung und Reparatur. Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender einen **umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen** zu geben. Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden.

Gearbeitet wurde auch an **der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen**. IDC5 wurde entwickelt, um für die Anwendung des AXONE NEMO 2 oder eines PC Windows die Kompatibilität mit dem neuen Standard ISO 13400 bzw. dem Kommunikationsprotokoll Ethernet/DoIP zu garantieren.



TEXA APP: um das Diagnosegerät zu personalisieren

TEXA hat mit dem **virtuellen TEXA APP Shop** ein neues Konzept für die Unterstützung der Diagnose entwickelt. **TEXA APP** enthält die Liste der von TEXA entwickelten Anwendungen, mit denen die Abdeckung oder die Funktionalität der Software erweitert werden kann, um die Arbeit des Mechanikers zu vereinfachen und zu beschleunigen.



DASHBOARD MODE

Zur Darstellung der Fahrzeugparameter durch eine intuitive und ansprechende Grafik in Form eines Kombiinstruments mit den mechanischen Bauteilen und der Funktionslogik des ausgewählten Systems. Die DASHBOARD-Funktion ermöglicht ein besseres Verständnis der Dynamik der Fahrzeugsysteme!



DUAL MODE

Erlaubt die gleichzeitige Verbindung und Anzeige der Parameter von zwei verschiedenen Schnittstellen. So kann zum Beispiel die Eigendiagnose auf einem Bauteil durchgeführt werden, während das Signal mit dem Oszilloskop geprüft wird. Mit dieser Anwendung ermöglicht TEXA eine noch bessere Anzeige während der Tests am Fahrzeug, sowie während der Diagnosevorgänge.



LPG (Flüssiggas) – CNG (Erdgas) Anlagen

Für die Diagnose der Gasanlagen der auf Autogas umgerüsteten Fahrzeuge. Diese APP gibt den Zugriff auf eine große Anzahl von Fahrzeugen verschiedener Marken und Modelle, die auf Autogasbetrieb umgerüstet worden sind.



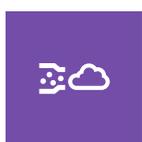
SUPERCAR

Die Diagnosesoftware von TEXA für Marken der Kategorie Sport- und Luxuswagen mit großem Hubraum wie Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani und Porsche bietet Zugang zu Hunderten von verschiedenen Diagnosekombinationen.



SCHLÜSSELCODIERUNG

Über diese APP bekommt man schnell Zugriff auf die Codierung von Schlüsseln, Fernbedienungen und Wegfahrsperrern bei Fehlfunktionen oder erforderlichem Austausch der genannten Komponenten.



REGENERATION DIESELPARTIKELFILTER

Diese APP erlaubt die Durchführung der sehr wichtigen Regeneration des Partikelfilters zur Beachtung der Abgasnormen. Vor allem bei besonderen Fahrbedingungen oder bei hauptsächlichem Einsatz im Stadtverkehr, wenn die spontane Regeneration nicht stattfinden kann.



ELEKTROFAHRZEUGE

Die APP ELEKTROFAHRZEUGE liefert einen schnellen Zugriff auf alle besonderen Funktionen oder Aktivierungen, welche die Fehlerbehebung sowie den Eingriff am Elektromotor und am Ladesystem des Fahrzeugs ermöglichen.



PROGRAMMIERUNG DES TRANSPORTMODUS

Wenn die Neuwagen zum Autohaus kommen, sind eine Reihe von Funktionen wie zum Beispiel Radio, Zentralverriegelung sowie weitere Services deaktiviert. Mit dieser APP können alle Funktionen schnell aktiviert werden, indem man den Status „Werksmodus“ in „Kundenmodus“ ändert.



FAHRERASSISTENZSYSTEME

Mit dieser APP hat man Zugriff auf alle Adaption- und Programmierfunktionen für die Steuergeräte für Komfort und Sicherheit, wie beispielsweise die Kalibrierung und Programmierung der Front- und Heckkameras, die Programmierung der Parksensoren und der Steuergeräte zur Fahrspurkontrolle, das Ganze mit präzisen und genauen Mitteilungen für den Benutzer.



TECHNISCHE SCHULUNG

Der TEXAEDU-Bereich bietet ein vollständiges Angebot von Kursen auf unterschiedlichen Niveaus. Von Kursen zur erweiterten allgemeinen Anwendung des erworbenen Geräts bis hin zu Kursen für Anwender, die spezifische Kenntnisse erfordern. Die EDU APP ist die Anwendung für die technische Schulung, über die man stets über die letzten Neuheiten sowie die angebotenen Kurse informiert wird.



DATENBLÄTTER BAUTEILE

Es können eine große Anzahl von Datenblättern mit spezifischen technischen Informationen für das Verständnis von schwierig zu interpretierenden Bauteilen zu Rate gezogen und somit der Diagnoseprozess und die funktionale Prüfung der Systeme und Komponenten im Fahrzeug vereinfacht werden.



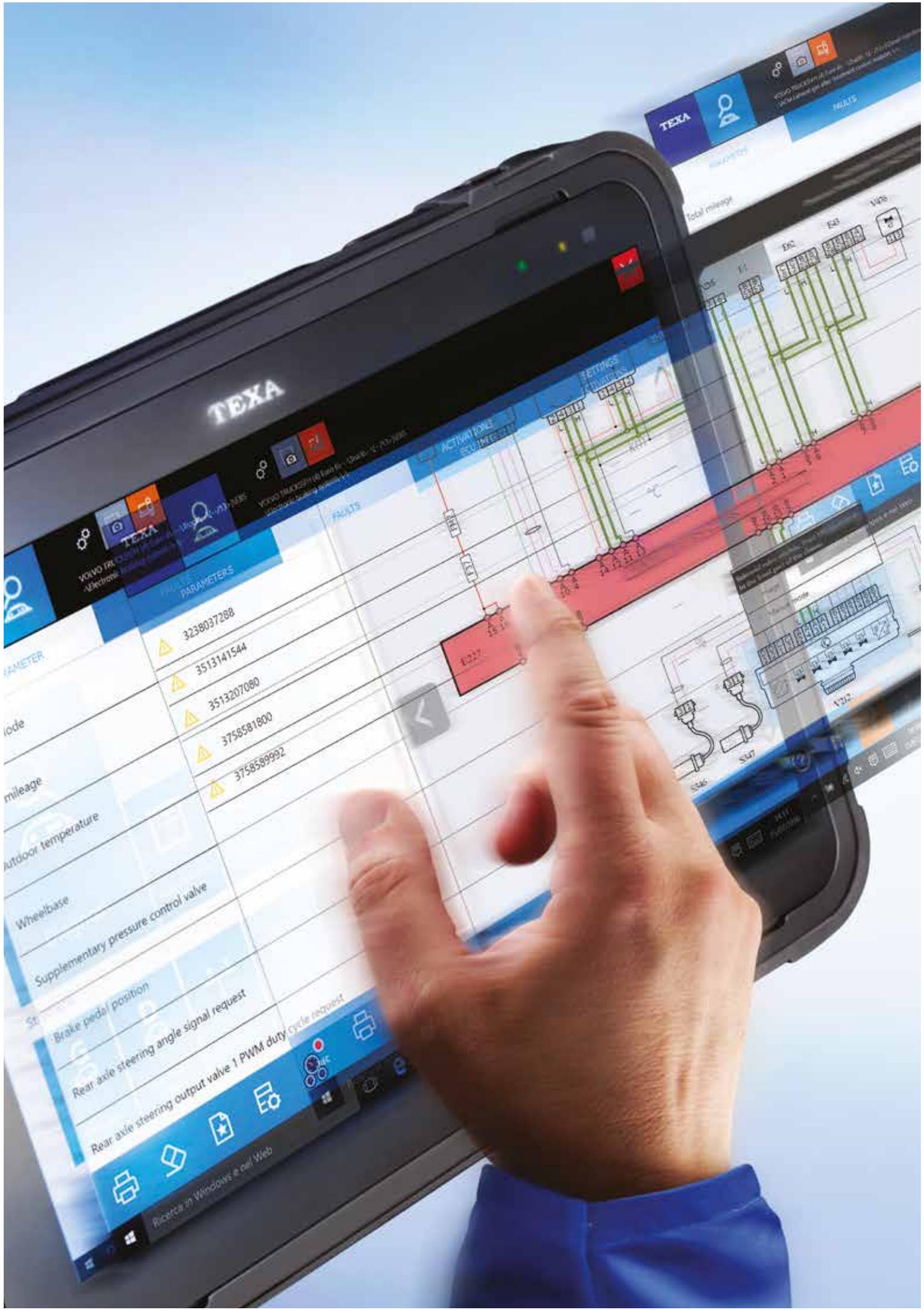
AIRBAGCODIERUNG

Ermöglicht es, schnell und präzise die zur Codierung eines neuen Airbag-Steuergerätes der VAG-Gruppe erforderlichen Codes zu berechnen und somit wertvolle Zeit in der Werkstatt zu sparen. Sie brauchen einfach nur den auf der Packung aufgeführten Code des Steuergerätes eingeben, um den für die Installation erforderlichen 5-stelligen Codiercode zu erhalten.

und viele mehr auf:

<https://www.texa.com/software/texa-app>

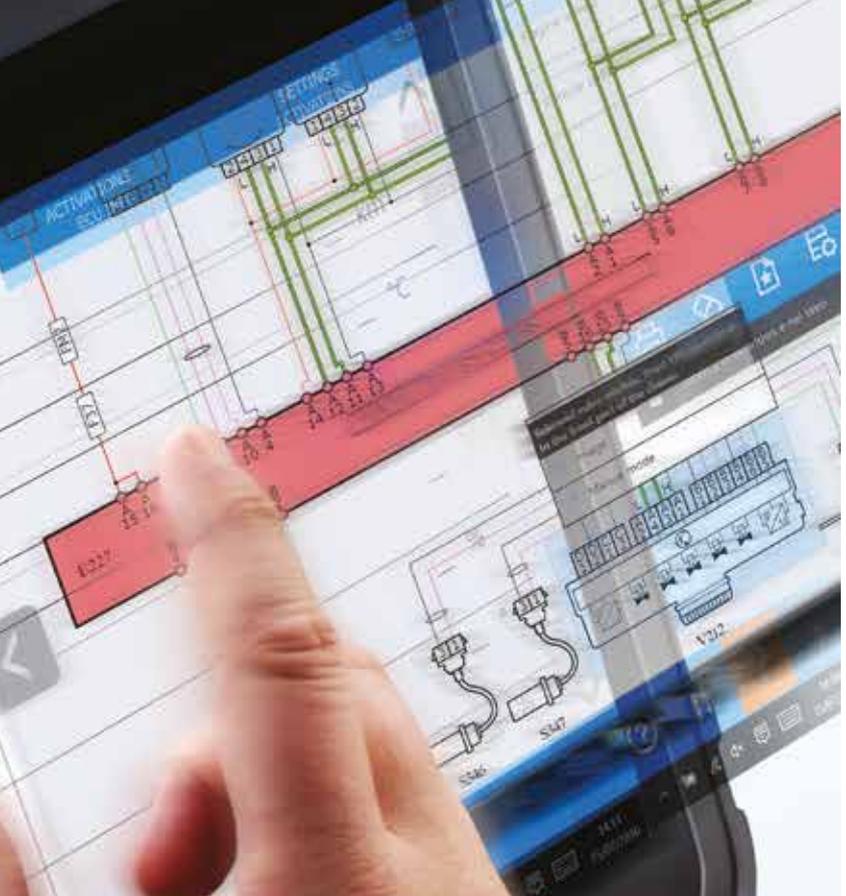
PARTNER APP diese Anwendungen entstehen durch die Zusammenarbeit von TEXA mit Unternehmen, die Waren und Dienstleistungen für den Reparaturmarkt liefern, wie z.B. Hersteller oder Händler von Ersatzteilen, Fachzeitschriften oder Serviceleistungen für technische Informationen.



TEXA

PARAMETERS

- 3238037288
- 3513141544
- 3513207080
- 3758581800
- 3758589992



- code
- mileage
- Outdoor temperature
- Wheelbase
- Supplementary pressure control valve
- Brake pedal position
- Rear axle steering angle signal request
- Rear axle steering output valve 1 PWM duty cycle request

Ricerca in Windows e nel Web

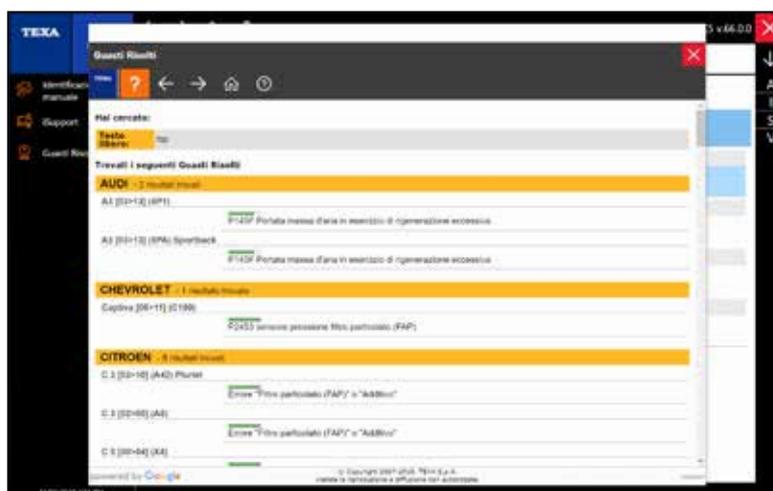
Eine Vielzahl von Funktionen und Serviceleistungen

Die IDC5-Software stellt eine Reihe von Funktionen und Dienstleistungen zur Verfügung, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung erstellt wurden, wie zum Beispiel:



BEHOBENE FEHLER powered by Google™

Ist die außergewöhnliche Funktion, die durch die **Zusammenarbeit mit Google** implementiert wurde und es Ihnen ermöglicht, TEXA-Datenbanken auf einfache Weise abzufragen, um die Reparaturverfahren zu finden, die bereits von unseren internationalen Callcentern erkannt und aufgezeichnet wurden. Die Werkstatt hat **24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche Zugriff auf tausende praktischer Fälle** von Fehlfunktionen, die von Mechanikern auf der ganzen Welt auf dem Feld verifiziert wurden.



Automatische Fahrzeugsuche

Mit dieser Funktion kann das zu prüfende Fahrzeugmodell exakt und in kürzester Zeit bestimmt werden. Die intuitive und schnelle Suche kann folgendermaßen durchgeführt werden:

Fahrzeugsuche mit FIN-Nummer: mit dieser Funktion liest das Diagnosegerät über die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs automatisch dessen VIN aus und wählt dann in der Software IDC5 das zu prüfende Fahrzeug.

Fahrzeugsuche mit Motorcode: in diesem Fall erfolgt die Fahrzeugsuche einfach über den Motorcode.

Fahrzeugsuche über Kennzeichen: ermöglicht die Suche der im Archiv der Kundenverwaltung gespeicherten Fahrzeuge in der IDC5 durch vollständige oder teilweise Eingabe des Kennzeichens.

Aufzeichnung der Diagnosedaten Rec & Play

Es kann vorkommen, dass ein Fehler nur in bestimmten Fahrzuständen des Fahrzeugs auftritt, z.B. ein Leistungsverlust beim Anstieg an einem Berg unter hohen Belastungen oder das Aufleuchten einer Fehlerleuchte nur bei warmem Motor. In diesen Fällen kann die Funktion Rec&Play zur Aufzeichnung der Parameter und der Fehler während der Fahrt verwendet werden. Die Daten können dann in aller Ruhe zu einem späteren Zeitpunkt angesehen, analysiert und als Bericht gedruckt werden.

Globales Scannen der Steuergeräte TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgtem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

* Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.

123 Freeze Frame

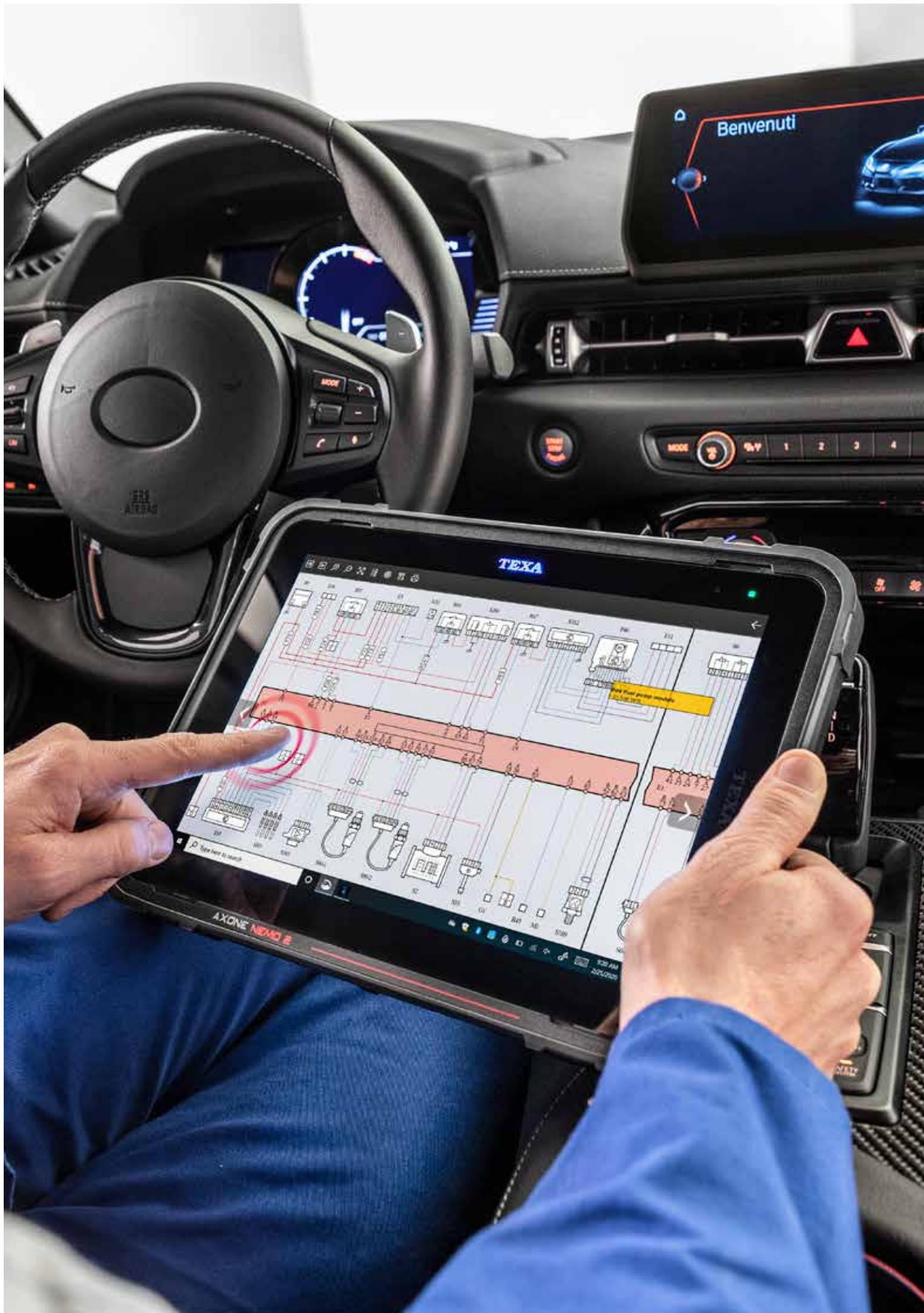
Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.

Fehlerhilfe

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.

Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.





Technische Daten

Eine einzigartige Datenbank mit detaillierten Informationen zu jedem Fahrzeug wie mechanischen Daten, Räder-Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Programmierte Wartung, Bauteile-Anordnung, Komponententests und vielen anderen.



DASHBOARD*

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC5 ist auch die DASHBOARD*-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines Fahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.



Elektrische Schaltpläne

Die von den TEXA-Ingenieuren erstellten Schaltpläne sind für alle Fahrzeughersteller identisch gestaltet und eine hervorragende Hilfe bei der Fehlersuche. Während der Suche im Schaltplan kann auf passende Datenblätter zugegriffen oder auch über die SIV Funktion eine Prüfung mit dem Oszilloskop mit automatisch ausgewählten Einstellungen durchgeführt werden.



Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.



PASS-THRU**

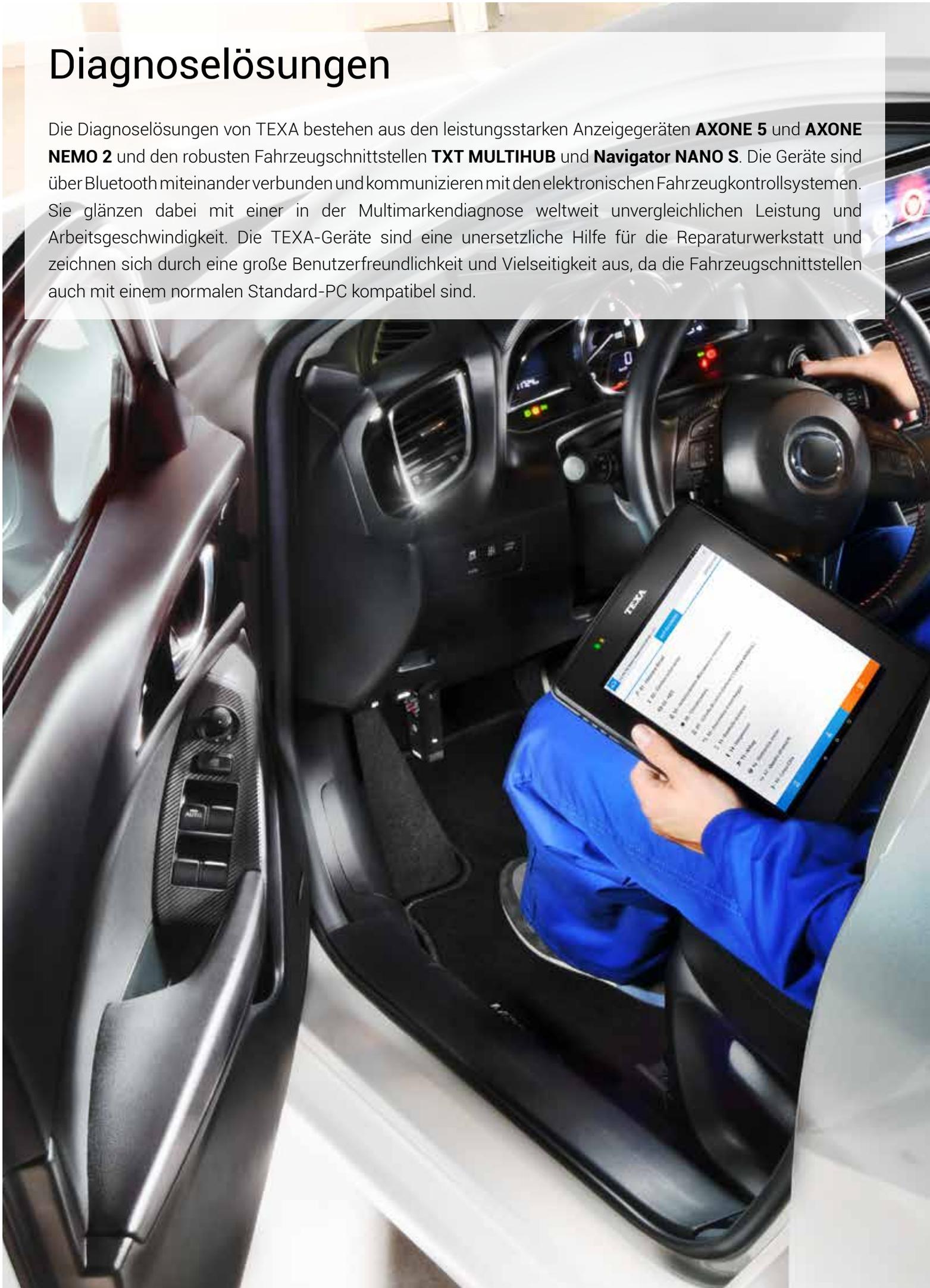
Diese Funktion bietet die Möglichkeit, sich mit den entsprechenden Internetseiten der Fahrzeughersteller zu verbinden, um die Softwarepakete oder die offiziellen technischen Informationen herunterzuladen.

*Die DASHBOARD-Funktion ist bei Kunden mit einem AXONE NEMO 2-Diagnosegerät bereits vorhanden. Für die anderen Kunden, die eine andere Diagnoselösung benutzen, kann diese Funktion über eine "APP" im virtuellen "TEXA APP"-Shop erworben werden.

**Prüfen Sie auf der Seite www.texa.com/passthru die empfohlenen Mindestvoraussetzungen und die freigegebenen Diagnosefunktionen der Fahrzeughersteller.

Diagnoselösungen

Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus den leistungsstarken Anzeigeräten **AXONE 5** und **AXONE NEMO 2** und den robusten Fahrzeugschnittstellen **TXT MULTIHUB** und **Navigator NANO S**. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie glänzen dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit. Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.



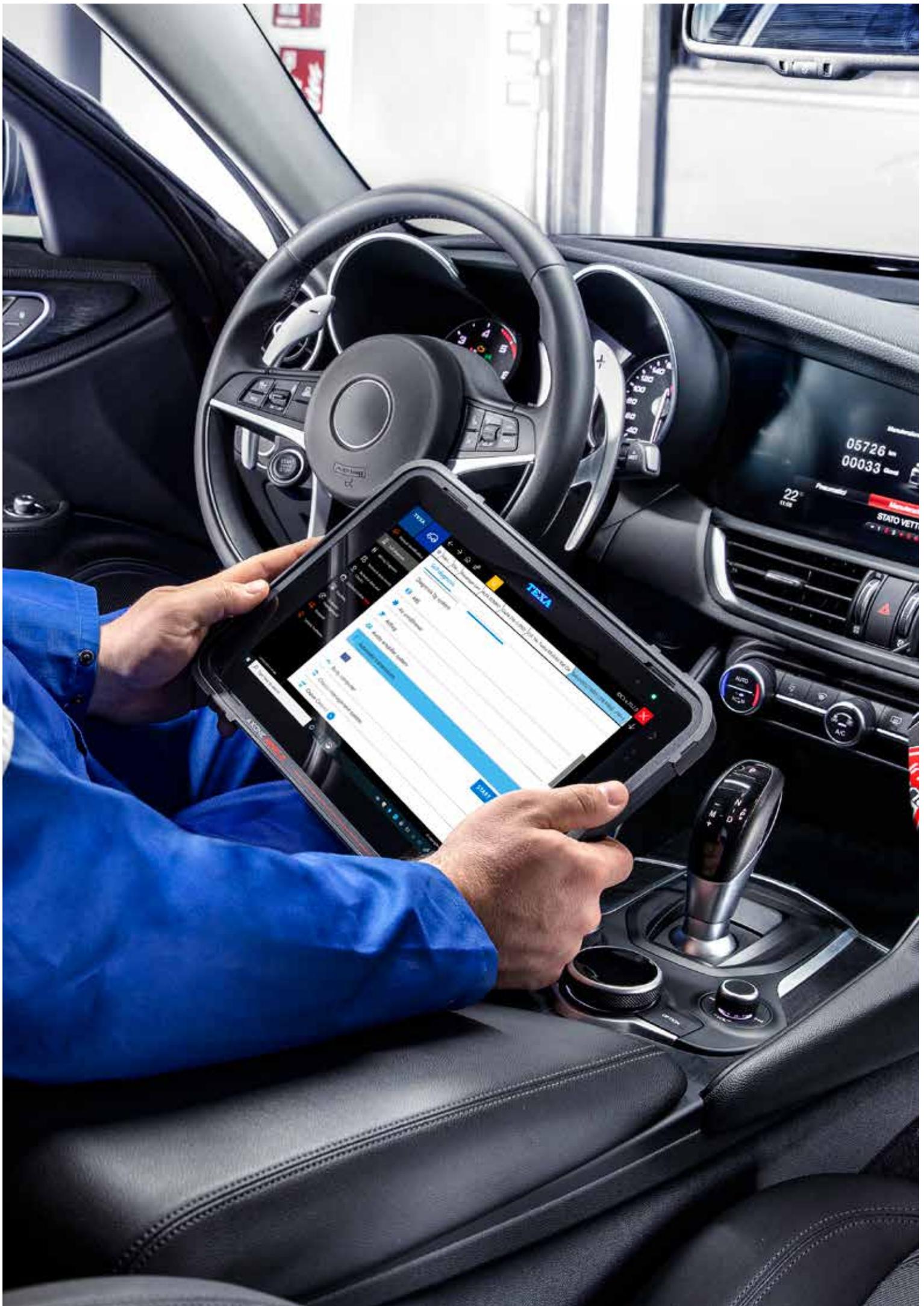


AXONE 5

AXONE 5 ist ein vollständiges und einfach zu bedienendes Gerät für alle Diagnosearbeiten an PKW und BIKE. Er ist ausgestattet mit einem kapazitiven Touch **Screen 9,7"** mit einer Auflösung von 2048X1536 Pixel und einer Digitalkamera mit 5 Megapixel, Blitzlicht und Autofocus. Im Innern befindet sich ein Quad-Core ARM® Cortex® A9 – Prozessor, der eine sehr hohe Rechenleistung garantiert. Dank der Software **IDC5a PLUS** ist der AXONE 5 schnell und intuitiv zu bedienen, die ideale Lösung für all diejenigen, welche die beste auf dem Markt befindliche Diagnose zu einem sehr guten Preis erwerben möchten.

DIAGNOSE-
LÖSUNGEN





AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 ist das Spitzengerät der Anzeigeeinheiten für Multimarken und Mehrbereiche, das dem Mechaniker schnelle, vollständige und präzise Eingriffe an **PKW, leichten und schweren Nutzfahrzeugen, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen, Motorrädern** und **Booten** ermöglicht. Es verfügt über einen **kapazitiven 12"** Bildschirm mit einer Auflösung von 2160x1440, geschützt durch Gorilla-Glas. Intern ausgestattet mit dem Betriebssystem Windows 10 Enterprise und „angetrieben“ von einem Intel® Pentium Quad Core N5000 Prozessor mit einem 8 GB DDR4 Speicher und einer 250 GB SSD PCIe Festplatte. Die Konnektivität wird durch ein fortschrittliches Zweikanal-**Wi-Fi** System und einem **Bluetooth® 4.2** Modul gewährleistet. Ein weiteres charakteristisches Element ist der **Militärstandard MIL-STD 810G** (Transit Drop Test), der das Gerät stoß- und sturzsicher macht.





TXT MULTIHUB

TXT MULTIHUB ist die neue Fahrzeugschnittstelle, die es ermöglicht, auf vielfältige Weise, schnell und intuitiv auf **PKW, LKW, Motorräder, Boote, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen** zuzugreifen. Er verfügt über ein integriertes Display, das sehr nützlich ist, um die wichtigsten Informationen während der Diagnose anzuzeigen. Er steuert automatisch die Kommunikationsprotokolle CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU* und garantiert eine „intelligente“ Konnektivität dank dem Linux-Betriebssystem.

Das robuste Design mit der zertifizierten Schutzklasse IP53 und der Militärstandard MIL-STD 810G (Transit Drop Test) vervollständigen seine außergewöhnliche Ausstattung und machen ihn zu einer wahren "Spitzenlösung". Das Gerät ist imstande, aus jeder Situation das Beste zu machen.



*Prüfen Sie auf der Homepage www.texa.com/passthru die empfohlenen Mindestvoraussetzungen für die Hardware und die verfügbaren Diagnosefunktionen für jeden Automobilhersteller.

Navigator NANO S

Navigator NANO S ist die Basislösung unter den von TEXA zur Verfügung gestellten Fahrzeugschnittstellen. Klein, **leicht und ergonomisch** können alle Diagnosefunktionen an PKW, leichten Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Scootern, Quads und Jetski durchgeführt werden.

Alles am Navigator NANO S wurde akkurat entwickelt und produziert, um den Ansprüchen einer modernen Werkstatt vollständig zu genügen und dem Anwender die Möglichkeit zu geben, alle **Diagnoseprüfungen einfach und schnell** ausführen zu können.



DoIP NODE

DoIP NODE ist der von TEXA entwickelte Multimarkenadapter, mit dem **DoIP-Diagnosevorgänge (Diagnose über Internetprotokoll)** durchgeführt werden können und der sich mit hoher Geschwindigkeit mit dem Ethernet Bussystem verbinden kann. Diese neue Architektur wird von einigen Herstellern bereits parallel eingesetzt.

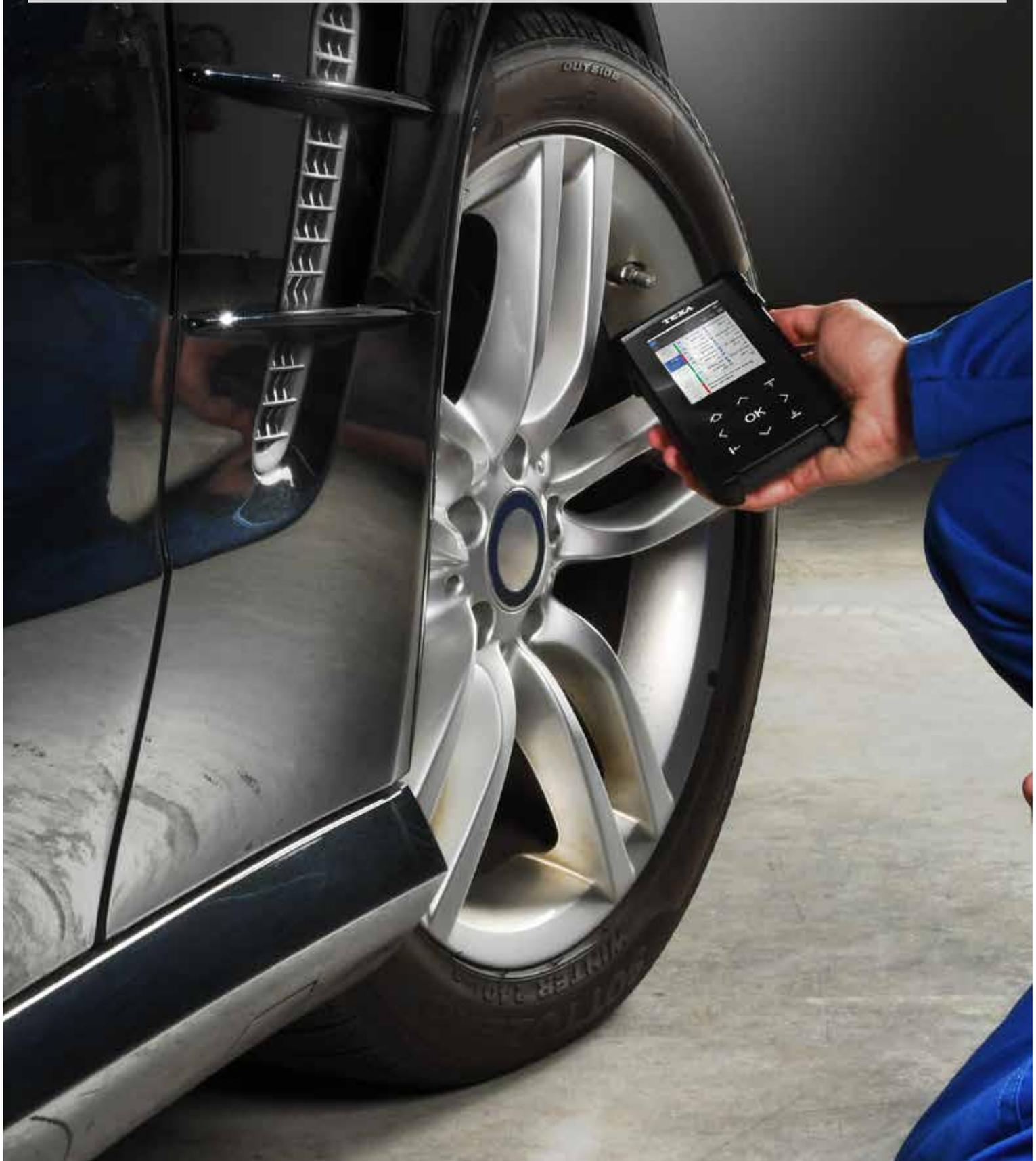
Der DoIP NODE stellt einen großen Vorteil für den Mechaniker dar, da er **nicht die TEXA-Geräte ersetzen muss, die er bereits besitzt**, sondern nur dann zum Einsatz kommt, wenn das Fahrzeug dies erfordern sollte.

Der Adapter ist **sehr klein** (90 x 135 x 34 mm) und wird zwischen der traditionellen OBD-Buchse des Fahrzeugs und der TEXA Navigator NANO S Schnittstelle eingesetzt, um zu erkennen, welches Protokoll das Fahrzeug verwendet.



TPMS-Lösungen

Alle Neufahrzeuge für den Personentransport müssen gemäß europäischer Richtlinie mit einem Reifendruckkontrollsystem TPMS (Tire Pressure Monitoring System) ausgestattet sein. TEXA stellt 4 Lösungen für diese Systeme zur Verfügung, die für den Einsatz bei einer Fehlfunktion des Überwachungssystems bei Aufleuchten der Kontrollleuchte im Bordinstrument und bei allen alltäglichen Arbeiten in einem Reifendienst geeignet sind.



TPS2

Dieses Gerät wurde **eigens für die Reifendienste** zur Durchführung eines vollständigen und professionellen Einsatzes im Bereich der TPMS-Systeme für Fahrzeuge **projektiert**. Die sofort ersichtlichen Eigenschaften des TPS2 sind die Robustheit, Geschwindigkeit und die große Benutzerfreundlichkeit dank **der einfachen und intuitiven Grafik**.

TPS2 ist mit einem großen hochauflösenden Farbdisplay ausgestattet, welches das Lesen der Daten und die Durchführung der Arbeitsschritte auch unter praller Sonne ermöglicht.

TPS2 verfügt über einen **internen Speicher von 8 GB**, um jederzeit Berichte über Vorgänge, die an Fahrzeugen von Kunden durchgeführt wurden, zu speichern und abzurufen, aber auch für eine effiziente Verwaltung des saisonalen Reifenwechsels.

Zum Gerät gehört auch eine sehr nützliche Software. Im Handbuch ist die Aktivierung und die Aktualisierung beschrieben. Danach kann die Reifen-Management-Software **TEXA TIRE MANAGER** gestartet werden.





TPS

TPS ist das Basisgerät von TEXA für alle Arbeiten an den Rädern, mit einer überaus **großen Abdeckung an Marken und Modellen** und der traditionellen Robustheit und hohen Qualität. TPS kommuniziert mit den Sensoren der einzelnen Ventile, aktiviert diese, wenn sie sich im Stand-By Modus befinden, überprüft deren Funktion und zeigt auf dem integrierten Gerätedisplay die Informationen Druck, Temperatur und falls verfügbar Batterieladezustand, Identifizierungscode und alle weiteren eventuell vom Hersteller vorgesehenen Daten an. Der Techniker kann so den Zustand des Sensors prüfen und ggf. dessen Austausch vornehmen.



TPS KEY

Ideal für **Werkstätten, die bereits einen AXONE NEMO 2 oder AXONE 5 besitzen** und die Diagnosemöglichkeiten ihres Geräts auch auf die Arbeiten an Rädern erweitern möchten.

TPS KEY erweitert die oben genannten Geräte zu kompletten und leistungsstarken Geräten für den Einsatz auf TPMS-Systemen. Die Installation des TPS KEY erfolgt durch die APP "TPMS Repair" auf einfache und unmittelbare Art und Weise über die **USB-Schnittstelle** des Geräts. Der Anwender wird Schritt für Schritt durch alle Arbeitsschritte geleitet.



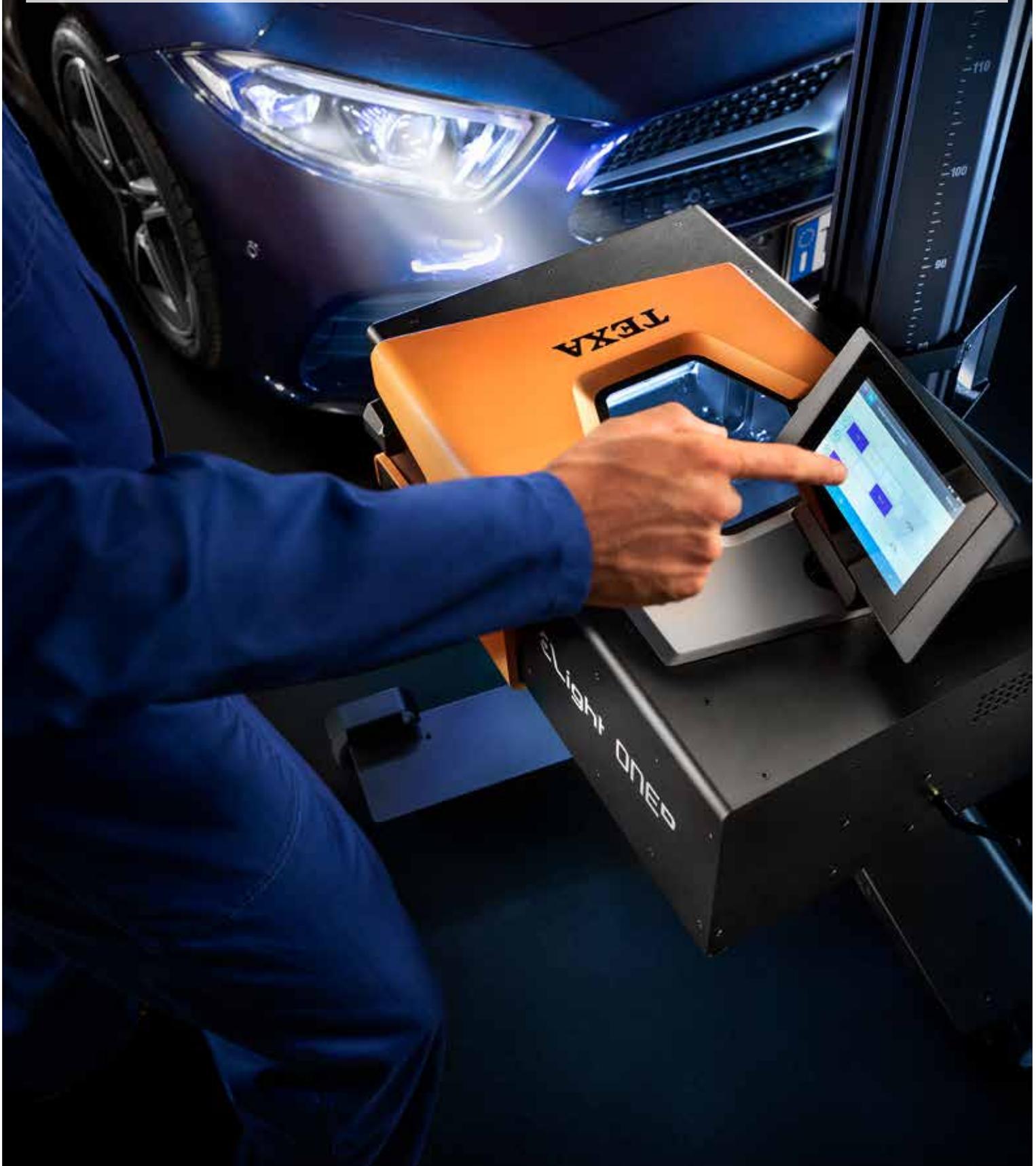
APP TPMS Repair

Durch Aktivierung der TPMS-Repair-APP in Verbindung mit TPS oder TPS KEY ist es möglich, alle von Reifendiensten und FAST-FIT-Zentren durchgeführten Arbeiten in Bezug auf die Reifen mit äußerster Präzision auszuführen, wie: Austausch, Sommer- / Winterreifen, Wechsel Ventilsensoren, über Kreuz tauschen (bei nicht laufrichtungsgebundenen Reifen), um den Verschleiß zu begrenzen.



Scheinwerfereinstellgerät SMART

eLight ist das **ausgereifteste Scheinwerfereinstellgerät auf dem Markt** und das erste Gerät mit einem **integrierten elektronischen Diagnosesystem**. Ein digitales Gerät, das die Art des Lichts erkennen kann und für höchste Genauigkeit bei der Einstellung sorgt. Durch die digitale Analyse kann ein detaillierter Report erstellt und dem Arbeitsblatt in der Werkstatt beigelegt werden. Das Gerät ist so ausgelegt, dass es sich an die regulatorischen Änderungen in Bezug auf die Prüfstellen anpasst.



eLight

eLight wird in **zwei Versionen** angeboten: **ONE** und **ONE^P**. Die Version ONE von eLight kann mit einem Diagnosegerät **AXONE NEMO 2** oder **AXONE 5** und einer Schnittstelle Navigator von TEXA verbunden werden und damit das Serviceangebot von Werkstätten erweitern, die bereits mit unseren Geräten ausgestattet sind. Mit der TEXA Software IDC5 kann der Techniker das Potential von eLight weiter ausschöpfen und mit allen Steuereinheiten der elektronischen Systeme kommunizieren, die an die Scheinwerfer angeschlossen sind, Fehler erkennen, Parameter auslesen und Einstellungen vornehmen.

Die Version **ONE^P** hat ein helles, **drehbares 7-Zoll-TFT-Display mit Touchscreen** und kann als eigenständiges Gerät („Stand-Alone“) mit integrierter Eigendiagnose verwendet werden. **ONE^P** kann jederzeit **an Geräte von TEXA angeschlossen** werden, um sein Potential in einem integrierten System voll auszuschöpfen.



eLight ONE



eLight ONE^P

Lösungen für die Kalibrierung von Radarsystemen und Fahrzeugkameras

Die Fahrerassistenzsysteme (ADAS - Advanced Driver Assistance Systems) wurden entwickelt, um Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten und sind bei Fahrzeugen der neuesten Generation, einschließlich Kleinwagen, immer häufiger anzutreffen. Hierunter fallen zum Beispiel autonome Notbremssysteme, Geschwindigkeitsregelanlagen, Spurhalteassistenten oder Fußgänger- und Verkehrszeichenerkennung u.v.m. Um die Fachbetriebe in die Lage zu versetzen, Reparaturen an solchen ausgereiften, aktiven Sicherheitssystemen durchführen zu können, hat TEXA ein vollständiges, modulares und markenübergreifendes Produktprogramm entwickelt. Hiermit können die unterschiedlichen Spezialisten wie **Glaserbetriebe, Karosseriewerkstätten Reifenfachbetriebe und freie Werkstätten** ihre jeweiligen Aufgaben ideal lösen.



RCCS 2: Mehrmarken-Multifunktions- vorrichtung einfach, sicher, professionell

RCCS 2 ist die vollständige und professionelle Lösung, ideal für die Durchführung aller Kalibrierungsvorgänge von Kameras und Radar.

Es besteht aus einem stabilen Grundträger, **elektrisch höhenverstellbar** und einer manuell drehbaren Einstellvorrichtung an der Rückseite, mit der die Fluchtung der Tafel zum Fahrzeug feineingestellt werden kann. Die Messtraverse ist mit zwei **Distanzmessern** und einer **verstellbaren Reflektorplatte** mit Zentrallaser zur Anpeilung des Frontlasers am Fahrzeug ausgestattet.

Oberhalb der Einrichtung ist ein **weiterer Laser** angebracht, mit dem durch einfaches Anpeilen des Frontlogos die Struktur zur Fahrzeugmitte zentriert werden kann.

Diese technologische Ausstattung ermöglicht es, den RCCS 2 korrekt zum Fahrzeug zu positionieren und auszurichten. Das Ganze mit **Leichtigkeit**, absoluter **Präzision** und Sicherheit.

RCCS 2 ist außerdem durch drehbare Räder leicht innerhalb der Werkstatt verschiebbar.

***Eine große Gelegenheit
für Karosseriewerkstätten,
Reifenfachbetriebe, Mechaniker und
Spezialisten von Glaserbetrieben.***



RCCS 2 mit integriertem Fahrzeug-Setup

Mit der Wahl des RCCS 2 mit digitalem Kalibrierkit bieten die Profis ihren Kunden einen **schnellen und professionellen Service**. Diese Lösung vereinfacht die Kontrolle und Ausrichtung der Fahrgeometrie.

Das Kit sieht die Verwendung von **vier elektronischen CCD-Infrarotsensoren** vor, die sowohl auf dem Gestell des RCCS 2 als auch den Rädern über ein **Vierpunkt-Greifsystem mit Befestigung an der Felge** angebracht werden. Das geringe Gewicht der Sensoren und das Fehlen von Verbindungskabeln gewährleisten **maximale Benutzerfreundlichkeit** und absolute Präzision bei der Messung der Fahrgeometrie.

Die hohe Genauigkeit dieses Systems wird auch durch die Anwendung des **TOE AND THRUST ANGLE CHECK** garantiert, der Softwareanwendung die es ermöglicht, in wenigen einfachen Schritten zwei Arten von Vorgängen auszuführen: eine schnelle Überprüfung der **Ausrichtung** des RCCS 2 gegenüber der **Fahrachse des Fahrzeugs und dem Werkstattboden**, aber auch die Überprüfung der **Konvergenz der Räder**. Diese Verfahren sind wichtig, um das Fahrzeug für die nachfolgende Phase der Kalibrierung der Kamera- und/oder Radarsysteme vorzubereiten.

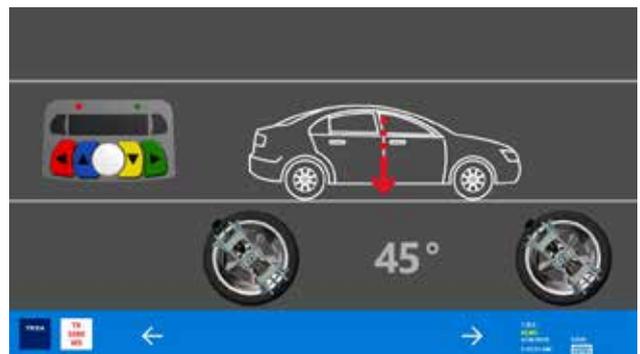


Eine spezielle Software zur Ausrichtung des RCCS 2 zum Fahrzeug und Kontrolle der Achsgeometrie

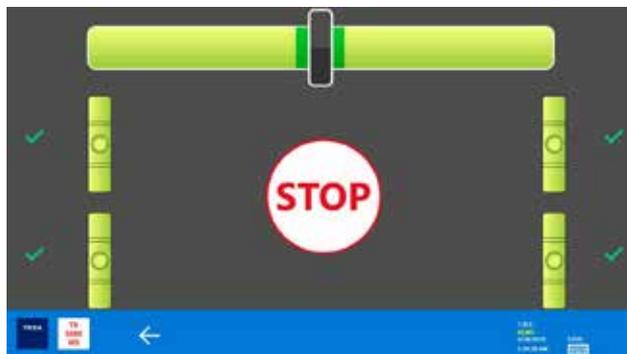
Der Bediener führt die Montage der vier CCD-Sensoren an den Rädern durch und prüft die Fahrzeuggeometrie. Anschließend werden die CCD-Sensoren von der Vorderachse des Fahrzeugs entfernt und auf dem Einstellbalken des RCCS 2 angebracht, um den RCCS 2 korrekt zur Fahrachse des Fahrzeugs auszurichten (Hinterachse). Nachfolgend ein praktisches Beispiel zur **Ausrichtung der Struktur** und **Kontrolle der Fahrgeometrie** durch Anwendung der speziellen Software:



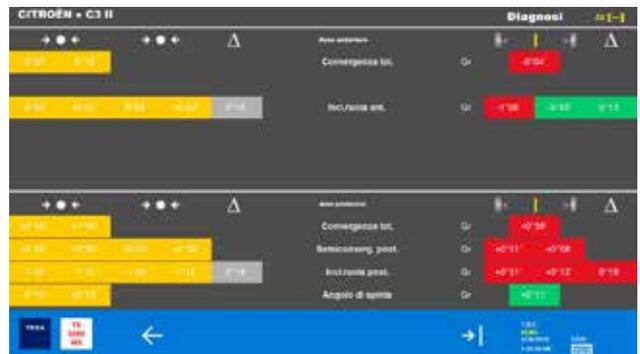
Während der Kontrolle der Achsgeometrie erlaubt die Software die Eingabe der Reifendurchmesser und zeigt den Sollbereich der Spurwerte, Halbspur und Fahrachswinkel an.



Die 4 Sensoren auf die entsprechenden Radgreifer setzen und den Run Out durchführen. Dann das Fahrzeug festsetzen, wenn die Radgreifer um 45° geneigt sind. Anschließend das Fahrzeug soweit vorwärts bewegen bis sie sich in vertikaler Position befinden.



Die 4 CCD Sensoren müssen parallel zur Arbeitsfläche positioniert werden, das Lenkrad muss zentriert sein. Sind diese Bedingungen erfüllt, zeigt die Software "STOP".



Anzeige der gesamten Vermessung mit den Daten der von den CCD Sensoren aufgenommenen Werte, die mit den von dem Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Sollwerten verglichen werden. Liegen die Werte im Wertebereich kann mit der Ausrichtung des RCCS 2 begonnen werden.



Die Anzeige "OFFSEET" zeigt an, wenn sich das RCCS 2 außerhalb der Fluchtung mit der Fahrzeugmitte befindet. "ANGOLO" hingegen zeigt an, um wieviel Grad die Struktur zur Fahrachse verdreht steht.



Die Einrichtung ist korrekt zum Fahrzeug ausgerichtet und es kann mit der Kalibrierung des Radars und der Fahrzeugkamera fortgefahren werden.

System RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System)

RCCS 2 ist als hochleistungsstarke optische Ausrichtvorrichtung verfügbar, um alle Arbeiten an Radar- und Kamerasystemen schnell und präzise durchführen zu können.

Es gibt zwei Versionen:

- 1) mit Greifer auf **der Felge**;
- 2) mit Greifer auf **dem Reifen**.

Zur Ausrichtung des Fahrzeugs werden **zwei** praktische Anpeiltafeln verwendet, auf die die Laser der **Distanzmesser** gerichtet werden, welche sich auf der Hauptachse der Einrichtung befinden.

Es ist äußerst wichtig darauf hinzuweisen, dass vor der Aufnahme von Kalibriervorgängen die **korrekte Einstellung der Fahrzeugachsen kontrolliert** werden muss. Dies ist die Vorbedingung, um eine sichere Funktion der Systeme und die Zufriedenheit der Kunden gewährleisten zu können. Viele Werkstätten wenden sich hierzu an externe Partner, die über eine Einrichtung zur Kontrolle der Fahrgeometrie verfügen, mit negativen Folgen in organisatorischer und finanzieller Hinsicht.

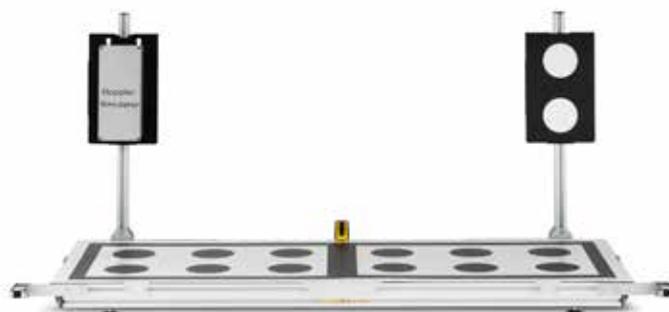


ACS (All Around Calibration System)

Das ACS-System ist besonders nützlich, da es die **Kalibrierung der 360° Kameras und der Doppler-Systeme*** für Fahrzeuge der **VAG-Gruppe (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI)** ermöglicht.

ACS besteht aus einem Aluminiumgestell, das zwei horizontale Tafeln und auf den praktischen vertikalen Stützen auch zwei zusätzliche magnetische Tafeln aufnimmt. Auf dem Gestell befinden sich drei Laser-Entfernungsmesser, die wichtig für die korrekte Ausrichtung zum Fahrzeug sind.

Die Lösung von TEXA zeichnet sich durch ihre praktische Handhabung aus und ist mit Rädern ausgestattet, die eine schnelle Positionierung gewährleisten. Dieser Aspekt ist sehr wichtig, da ein **einzelner Benutzer selbstständig alle Arbeitsschritte** auf einfache Weise durchführen kann, wodurch Ressourcen und Zeit für andere Aktivitäten gespart werden.



*Die Kalibrierung des Heck- und Seitenradars ist durch die Verwendung des Doppler-Simulators von TEXA möglich.



IR Calibration Target

Es handelt sich hier um ein sehr nützliches Zubehör, das es dem Benutzer ermöglicht, die **Infrarot-Fahrzeugkamera** schnell und mit höchster Präzision zu kalibrieren. Diese ist aus Sicht der Verkehrssicherheit ein fundamentales Gerät, das es dem Fahrer erleichtert, Personen oder Tiere bei Dunkelheit frühzeitig zu erkennen. Das vor dem Fahrzeug positionierte IR Calibration Target **simuliert die Anwesenheit eines warmen Objekts**.

Reflektor für die Totwinkelradar-kalibrierung

Es handelt sich hierbei um ein unverzichtbares Gerät für die Durchführung der **Kalibrierung des Ultraschallradars** bei Fahrzeugen der Marken **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU** und **TOYOTA**. Es besteht aus einem konischen Metallreflektor, einem Laser und einer Winkelschablone, um die korrekte Positionierung des Pyramidenkegels zu ermöglichen. Der von TEXA entwickelte Reflektor ist flexibel für **Front-, Seiten- und Heckradare** einsetzbar.

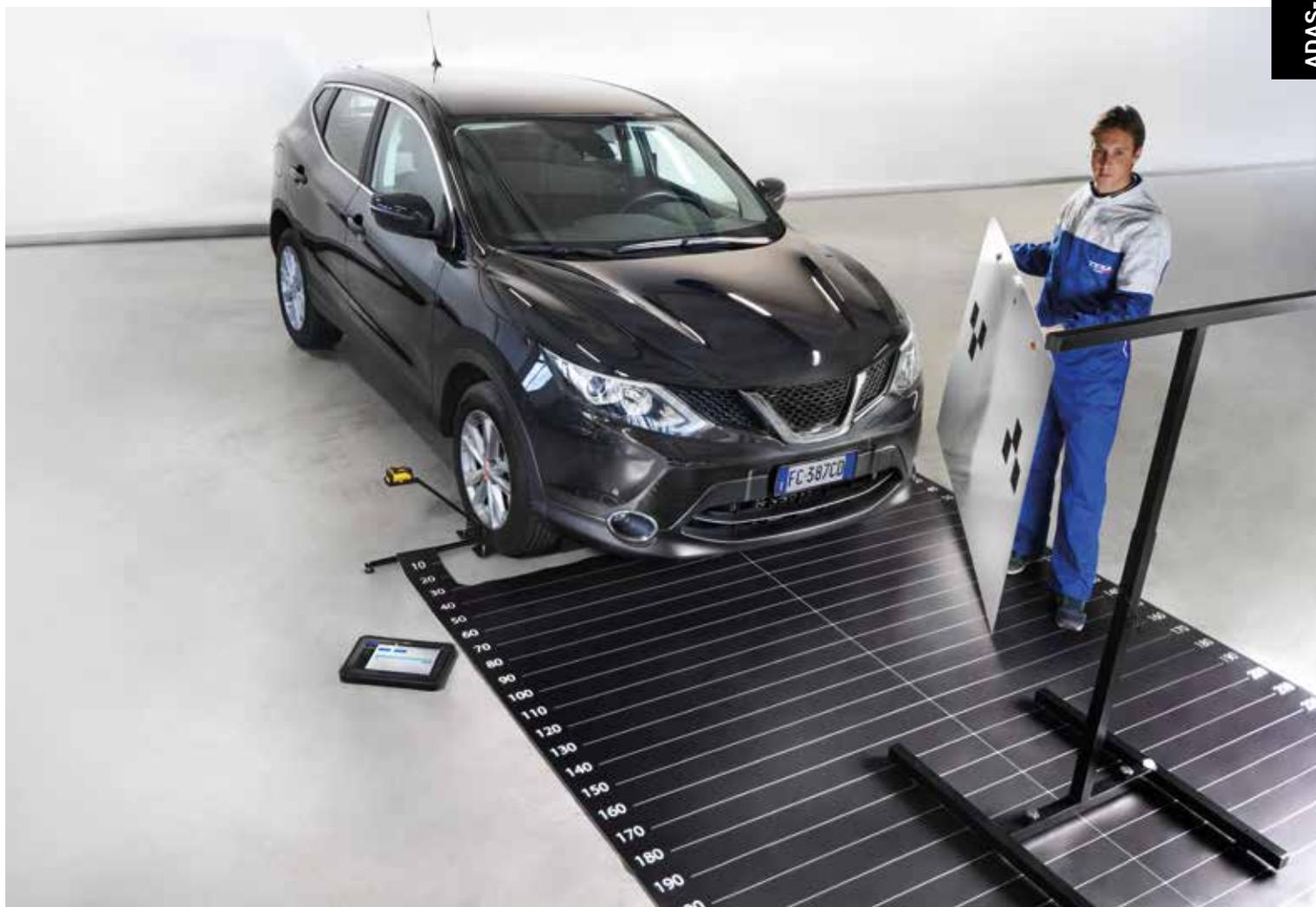


CCS, das Multimarken-Kit für die Kalibrierung von Fahrzeugkameras

Bei Bruch oder Beschädigung der Windschutzscheibe genügt es oft, die Scheibe zu tauschen. Mit dem Vorhandensein von Kameras für die Fahrerassistenz muss heutzutage auch die Kalibrierung dieser Systeme durchgeführt werden. **CCS (Camera Calibration System)** wurde entwickelt, um die beste Kombination gemäß den betrieblichen Anforderungen zu erhalten. Das System besteht aus einem robusten **Grundträger**, auf dem die verschiedenen, **markenspezifischen Kalibriertafeln** angebracht werden können.

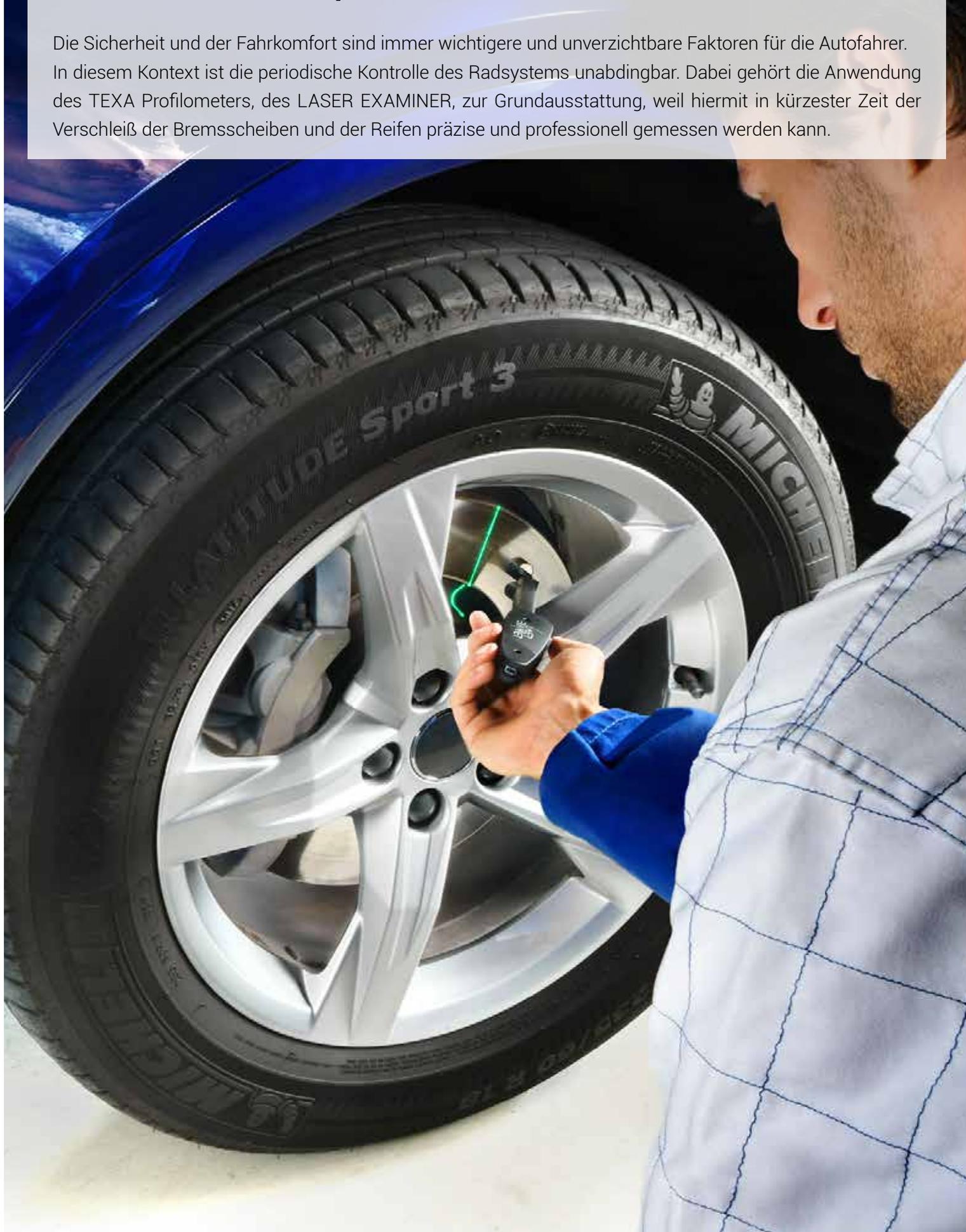
Optional erhältlich für CCS ist eine Zentriermatte inklusive Laserhalterungen zur Zentrierung des Grundträgers gegenüber dem Fahrzeug.

Die konstruktiven Eigenschaften des Kits machen es zu einer Basislösung, die auch außerhalb der Werkstatt extrem **einfach zu bedienen, handlich und transportabel ist**. CCS ist perfekt geeignet für diejenigen, die keine Fläche dauerhaft für Kalibrierarbeiten an Kameras in ihrer Werkstatt zur Verfügung haben bzw. viele Außeneinsätze direkt beim Kunden durchführen, da nach Beendigung der Arbeiten an einem oder mehreren Fahrzeugen das gesamte System zerlegt und auf kleinem Raum verstaut und somit auch äußerst gut transportiert werden kann.



Messung des Verschleißes der Bremsscheibe und des Reifenprofils

Die Sicherheit und der Fahrkomfort sind immer wichtigere und unverzichtbare Faktoren für die Autofahrer. In diesem Kontext ist die periodische Kontrolle des Radsystems unabdingbar. Dabei gehört die Anwendung des TEXA Profilmeters, des LASER EXAMINER, zur Grundausstattung, weil hiermit in kürzester Zeit der Verschleiß der Bremsscheiben und der Reifen präzise und professionell gemessen werden kann.



LASER EXAMINER

LASER EXAMINER ist ein praktischer **Laserprofilometer** von geringer Größe, der den **Verschleiß der Bremsscheiben** von Fahrzeugen mit einer Genauigkeit von einem Zehntelmillimeter erfasst, ohne das Rad demontieren zu müssen. Mit Hilfe eines Adapters kann auch die **Tiefe des Reifenprofils** gemessen werden. LASER EXAMINER führt schnell und einfach die Messungen durch und liefert den Kunden einen Bericht über den „Zustand“ der Reifen ihrer Fahrzeuge. Somit wird eine professionelle Kundenbetreuung und Kundenbindung gewährleistet. LASER EXAMINER ist ein echter Mehrwert für die Werkstätten und Reifendienste und stellt gleichzeitig einen wichtigen Beitrag zur **Sicherheit von Fahrzeugen** auf der Straße dar.

Zur besseren Überprüfung und Steuerung der Informationen aus den Messungen der Bremsscheiben und der Reifenprofile hat TEXA eine praktische Anwendungssoftware entwickelt, die auf dem AXONE NEMO 2 oder auf einem PC installiert werden kann und die Verwendung in Kombination mit LASER EXAMINER ermöglicht. Dank einer einfachen und intuitiven grafischen Oberfläche können Sie in kurzer Zeit einen **objektiven Test des "Radsystems"** durchführen.



Elektrische Diagnose

Es gibt viele Fälle, in denen die Eigendiagnose nicht ausreicht, z.B. wenn die elektronischen Steuergeräte keine Fehler erkennen, kann die Ursache in einer mechanischen oder elektrischen Fehlfunktion liegen. In solchen Fällen ist es notwendig, eine Diagnose der traditionellen Art durch eine Reihe von analogen und digitalen Messungen der Leistung der verschiedenen Bauteile wie Batterie, Einspritzventile, CAN-Netz oder Widerstände vorzunehmen. Die TEXA-Schnittstellen UNIProbe und TwinProbe ermöglichen alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose durchzuführen und ermitteln somit die Ursache eines Fehlers.



UNIProbe

UNIProbe beinhaltet:

- **Oszilloskop:**

4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV-Funktion* für die Interpretation des aufgenommenen Signals.

- **Battery Probe:**

für den Batterietest wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.

- **TNET:**

für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.

- **Signalgenerator:**

für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.

- **Multimeter:**

für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).

- **Druckprüfung:**

für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.



TwinProbe

TwinProbe beinhaltet:

- **Oszilloskop:**

Zwei unabhängige analoge Kanäle mit Eingängen bis $\pm 200V$, ausgerüstet mit der SIV-Funktion* für die Interpretation des aufgenommenen Signals.

- **Signalgenerator:**

für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.



*Angabe des Wertebereichs, das die funktionierende Komponente haben müsste.

KONFORT-Klimaservicegeräte für R1234yf, R134a und R744 (CO₂)

Die Baureihe KONFORT 700 besteht aus 11 Modellen, die sich in den Eigenschaften und der Einsatzart unterscheiden und einen effektiven Service auf Fahrzeugen mit dem Kältemittel R1234yf sowie dem "alten" R134a ermöglichen, aber auch auf neuen Fahrzeugen, die R744 (CO₂) verwenden. Die Geräte werden auf einer weltweit einzigartigen Montagelinie produziert, um eine maximale Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Auf die KONFORT-Baureihe sind 10 internationale Patente angemeldet. Die verwendeten Komponenten weisen außerordentliche Eigenschaften auf und garantieren eine Recyclingquote des Kältemittels von über 95%. Das klare Design verbindet sich mit Eigenschaften wie Handlichkeit, Robustheit und Sicherheit, wodurch alle Serviceeinsätze einfach und mühelos durchgeführt werden können.



DIE BAUREIHE DER KLIMASERVICEGERÄTE KONFORT IST FREIGEgeben UND EMPFOHLEN VON:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN



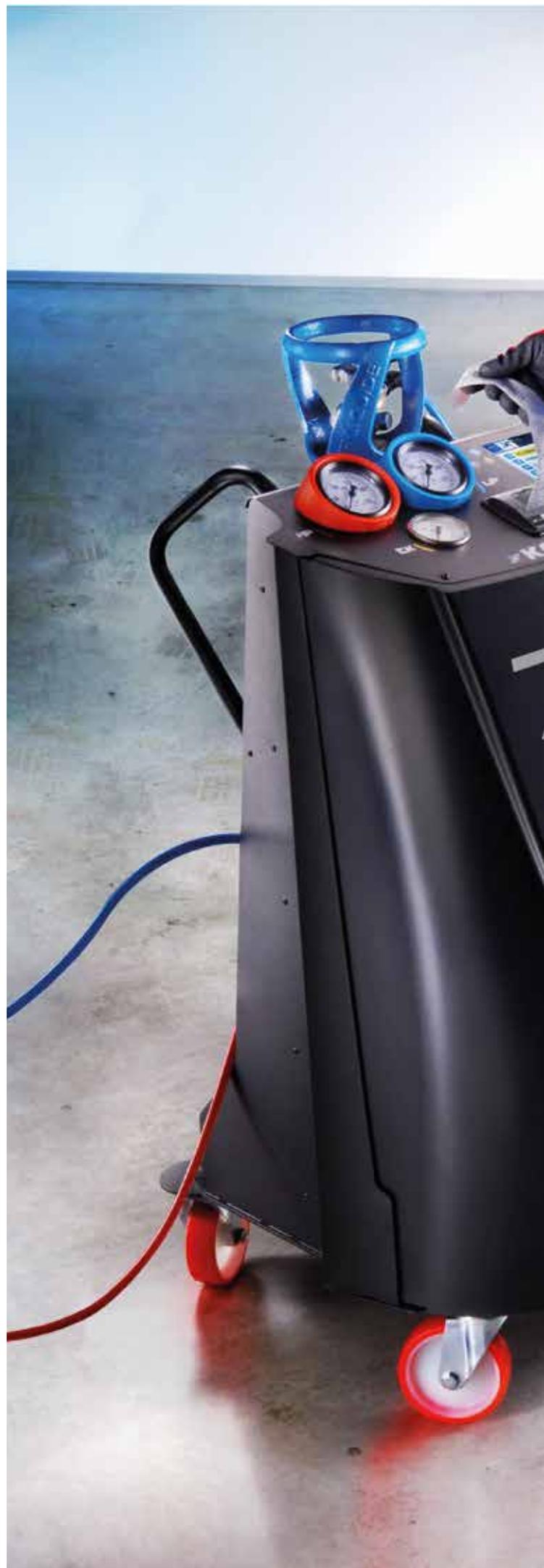
AC-DIAGNOSE UND
WIEDERBEFÜLLUNG

Prüfen Sie bei Ihrem TEKA-Händler, welches Modell für welches Kältemittel vom jeweiligen Fahrzeughersteller freigegeben bzw. empfohlen wird.

KONFORT- Klimaservicegeräte für CO₂

744

KONFORT 744 ist konzipiert und gebaut für die neuen Klimaanlage, die auf **R744 (CO₂)** basieren. Das Gerät arbeitet vollständig automatisch, d.h. der komplette Servicevorgang kann ohne die ständige Anwesenheit des Benutzers erfolgen und es ist **absolut präzise**. Die Qualität der Komponenten und der Aufbau der Maschine erlaubt eine extrem genaue Befüllung mit einer maximalen Toleranz von 10 Gramm beim Kältemittel und 2 Gramm beim Öl. Besondere Beachtung wurde dem Ablassen von CO₂ in die Atmosphäre gewidmet. Dieses erfolgt auf kontrollierte Art und Weise, um die Sicherheit des Bedieners und der Anlage zu gewährleisten. Darüber hinaus verfügt die KONFORT 744 über ein akkurates **Messgerät für die Messung der CO₂-Konzentration** in der Luft, welches den Vorgang unterbricht, wenn gefährliche Grenzwerte erreicht werden.





KONFORT- Klimaservicegeräte für R1234yf

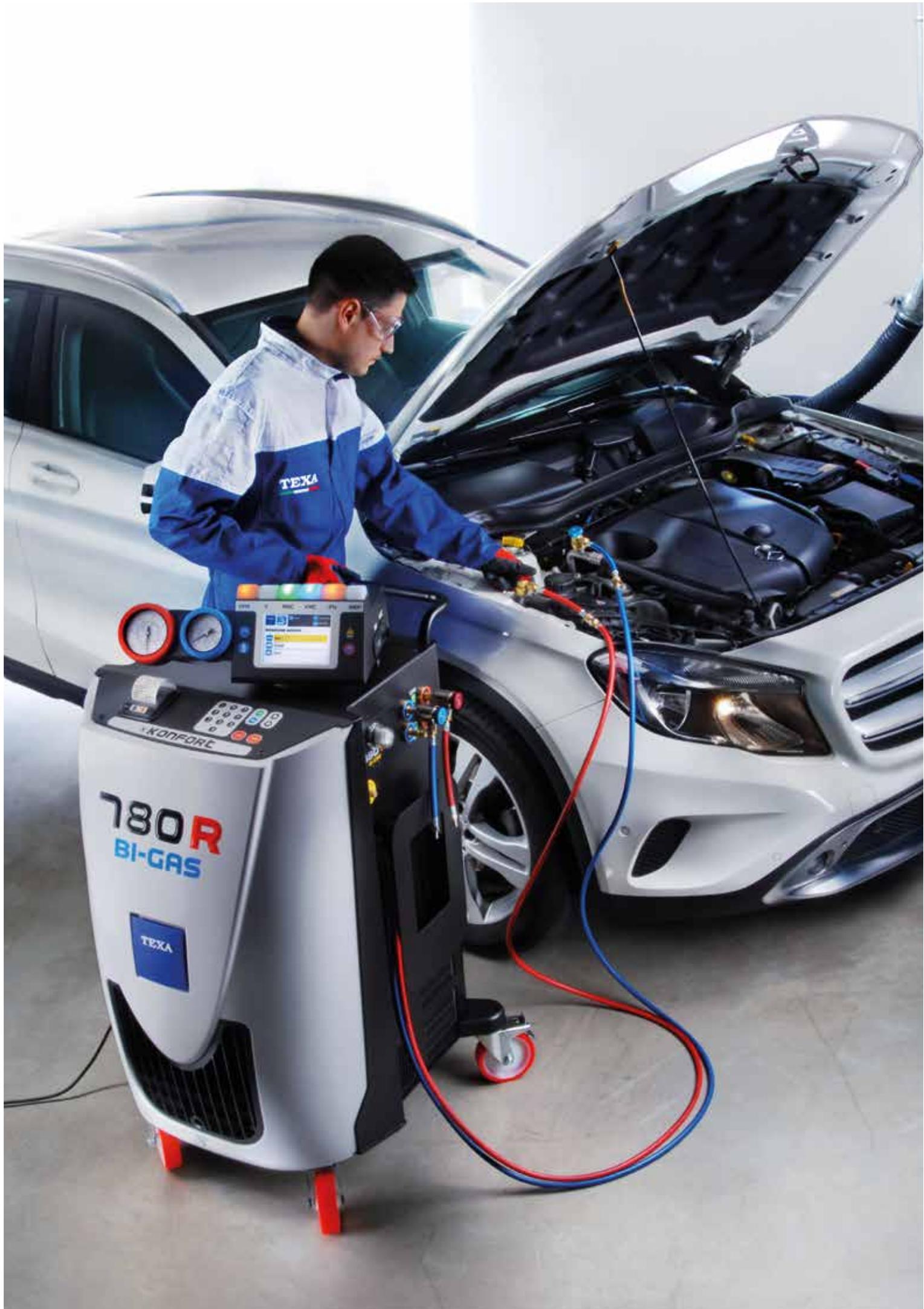
707R

Das neue Klimaservicegerät für die Wartung mit dem Kältemittel R1234yf. Ein Basismodell, sehr einfach zu bedienen aber konstruktiv sehr ausgereift. Die vollautomatische Funktionsweise garantiert dem Anwender maximale Effizienz und Sicherheit. Die Eigenschaften dieser Station bilden den signifikanten Unterschied zu anderen Maschinen dieser Preisklasse. Zu nennen sind dabei der **Entfeuchtungsfiler**, der eine Kapazität von über 300 Wartungszyklen aufweist, das **System zur Waagenverriegelung**, eine alphanumerische Tastatur, 4 drehbare Räder, sowie die **Aufzeichnung aller durchgeführten Servicezyklen**.

770S

KONFORT 770S wurde von TEXA auf Grundlage der von den **deutschen Fahrzeugherstellern geforderten Spezifikationen** für den Einsatz auf Anlagen mit dem neuen Kältemittel **R1234yf** entwickelt und wurde vom **TÜV Rheinland** homologiert, der international führend ist bei der Zertifizierung von Unternehmen.

Es ist serienmäßig mit dem innovativen **Kit für die Kältemittelanalyse** ausgestattet, ein hervorragendes Instrument für die korrekte Erkennung des in der Anlage verwendeten Kältemittels.



KONFORT-Klimaservicegeräte für R1234yf und/oder R134a

712R

KONFORT 712R ist das neue Klimaservicegerät von TEXA für den mittleren Anwendungsbereich, das über technische Merkmale verfügt, die für Spitzenmodelle typisch sind, wie zum Beispiel **die Steuerung der vollständig automatischen Wartung** und die Messung der abgesaugten Ölmenge mit elektronischer Waage.

Das Gerät kann für **R134a** oder **R1234yf** erworben werden, wobei die Konfiguration nachträglich geändert werden kann. Weiterhin kann die KONFORT 712R im Vergleich zu den Modellen gleicher Kategorie mit einem **Kältemittel-Analysegerät** ausgestattet oder ein **REC+**, das von TEXA patentierte, innovative Gerät für die Rückgewinnung von **kontaminierten Kältemitteln** aus Fahrzeugklimaanlagen, angekoppelt werden. KONFORT 712R ist die ideale Lösung, da der Nutzer mit einer **kostengünstigen Investition** über ein Klimaservicegerät mit exklusiven Funktionen und erstklassiger Leistung verfügt und somit den Kunden ein hohes Serviceniveau bieten kann.



720R

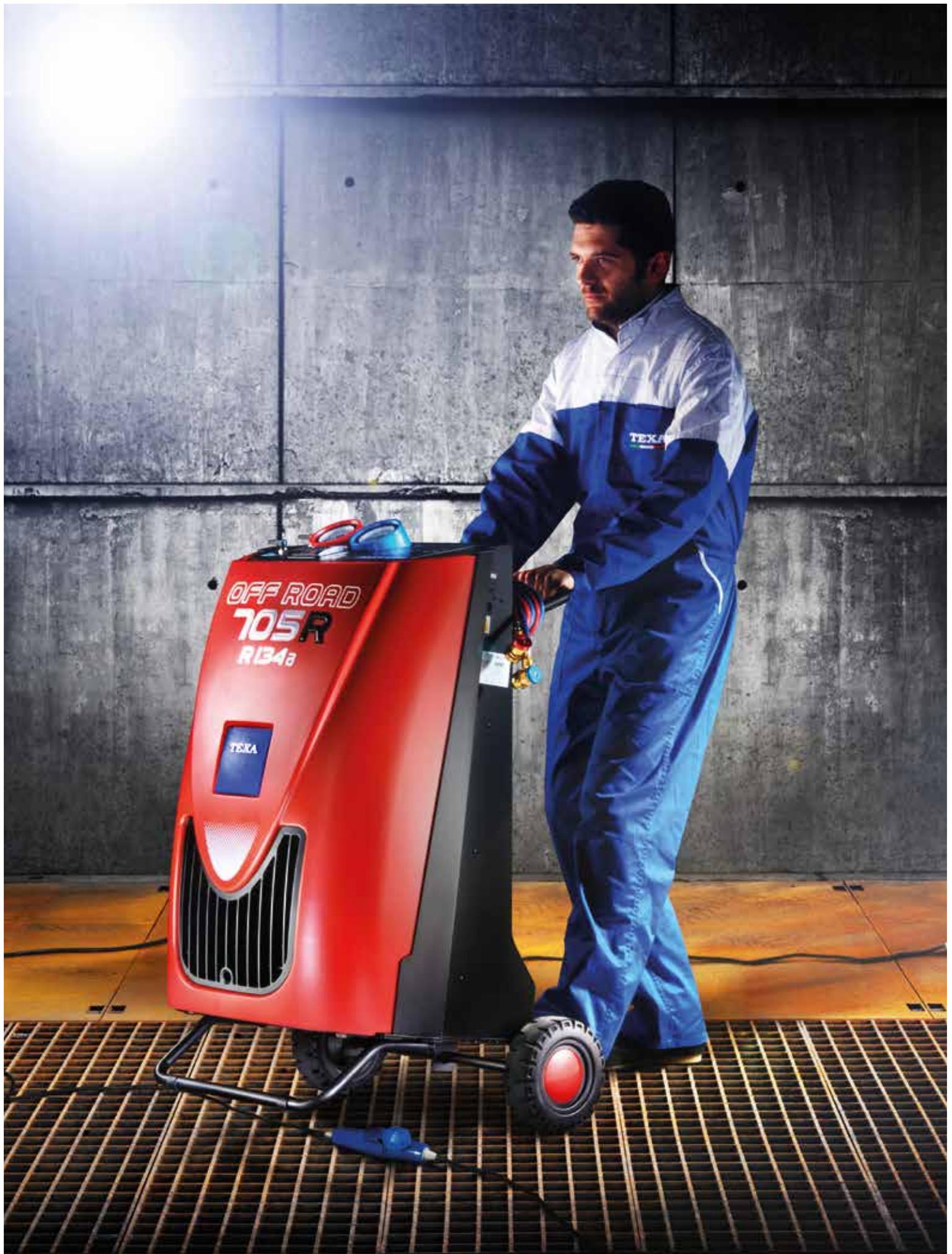
Die KONFORT 720R kann zu einem besonders vorteilhaften Preis an allen Anlagen von PKW, Nutzfahrzeugen und Traktoren angewendet werden. Das Gerät beinhaltet **automatische Funktionen** für die **Absaugung** und die **Wiederverwertung** des **Kältemittels** sowie für die Ölabscheidung. Die Öl- und UV-Menge wird durch ein automatisches Ventilsystem kontrolliert. Das Gerät ist sowohl für R134a als auch R1234yf geeignet.

760R und 760R BUS

Ausgestattet mit **hermetisch geschlossenen Ölbehältern** führt das Gerät den Wartungsservice **vollständig automatisch** aus. Es verfügt über eine automatische Überwachung der Genauigkeit der Kältemittelwiegung. KONFORT 760R kann sowohl für den Einsatz des Kältemittels R134a als auch für R1234yf erworben werden. Optional erhältlich ist der Kit zur Kältemittelanalyse. Verfügbar auch in der Version 760R BUS für große Klimaanlagen.

780R

Dieses Modell stellt die Top-Ausführung der KONFORT-Serie dar und bietet der Werkstatt maximale Leistung und ein breites Anwendungsfeld. Es kann durch die Ausstattung mit zwei Kältemittel tanks und einer **ausgefeilten Reinigung der Leitungen** gleichzeitig mit **beiden Kältemitteln** arbeiten. Der Wechsel von einem Kältemittel zum anderen erfolgt in wenigen Minuten. Ausgestattet mit einem Kit für die Kältemittelanalyse, ist es das beste Gerät.



Das verfügbare Zubehör finden Sie im Prospekt KONFORT SERIE 700.

KONFORT-Klimaservicegeräte für R134a

705R OFF ROAD

Die OFF ROAD ist bestimmt für alle Anwendungen abseits der Straße. Das Gerät ist ausgestattet mit zwei Hinterrädern mit größerem Durchmesser und einer Metallstütze zur Erhöhung der Stabilität, um auch auf unebenem Untergrund sicher agieren zu können.

710R

Auch wenn es sich hier um ein Basismodell handelt, stellt die KONFORT 710R serienmäßig wichtige Funktionen zur Verfügung, wie z.B. die automatische Leckerkennung, die Befüllung des Kältemittels mit elektronischer Waage, die zeitgesteuerte Einspritzung von Öl und UV sowie die Kältemittelrückgewinnung mit hoher Effizienz.

APP KONFORT

Die Modelle der Baureihe KONFORT 720R, 760R, 760R BUS, 770S und 780R BI-GAS können mit Hilfe einer speziellen APP in Verbindung mit Android und iOS Mobilgeräten treten. Damit kann der Techniker auch aus der Distanz den Fortgang der Servicephasen und die Befüllung der Fahrzeugklimaanlagen auf seinem **Smartphone verfolgen**. Mit der neuen APP lassen sich schnell und einfach alle durchgeführten Klimaservicearbeiten nachvollziehen, auch wenn das Servicegerät ausgeschaltet ist.



Kältemittel-Analysegerät

TEXA hat das einzige aus europäischer Produktion stammende, innovative Kältemittel-Analysegerät entwickelt, das auf der KONFORT 770S serienmäßig zum Einsatz kommt und bei den anderen Geräten optional eingebaut werden kann (außer 705R OFF ROAD, 710R und 720R). Geschützt durch drei internationale Patente **garantiert das Gerät die Reinheit sowohl des Kältemittels R134a als auch des R1234yf**. Dadurch wird verhindert, dass der Anwender durch undefinierte Vermischung von Gasen in Gefahr gerät oder das Klimaservicegerät verunreinigt wird.



Abgasdiagnose

Die Lösung von TEXA für die Abgasanalyse umfasst eine Reihe von spezifischen Geräten für die korrekte Durchführung aller vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Abgastests und -kontrollen: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, MULTI PEGASO 3, RC3, RCM.





Zukünftige Prüfgeräte für Prüfzentren und Prüfstützpunkte

Die Abgasprüfung ist eine der delikatesten und wichtigsten Prüfungen innerhalb der periodischen Hauptuntersuchung von Fahrzeugen. In den letzten Jahren hat die technologische Entwicklung zu immer besserem Abgasverhalten geführt. Aber auch diese Fahrzeuge müssen regelmäßig auf die Einhaltung ihrer Abgaswerte kontrolliert und das Ergebnis zertifiziert werden, um die Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte zu dokumentieren. Mit der Zeit wurden diese Grenzwerte immer weiter abgesenkt und zu deren Kontrolle werden immer genauer messende Geräte mit fortschrittlicher Technologie notwendig. Die Nachfrage nach Abgasmessgeräten ist aus diesem Grund konstant gewachsen, nicht nur von anerkannten Prüfzentren sondern auch von Prüfstützpunkten in konventionellen Werkstätten. TEXA stellt die dafür geeigneten Geräte zur Verfügung. Die innovativen Abgasmessgeräte von TEXA wurden für die Anwendung in beiden Fällen entwickelt. Diese leicht zu bedienenden Geräte beinhalten die von TEXA selbst entwickelte und patentierte Messtechnik und garantieren exakte und nachvollziehbare Abgasanalysen, die mit den neuesten gesetzlichen Vorschriften konform sind. Bluetooth-Kommunikation und die Autopower Batterie Technologie von TEXA bedeuten ein Arbeiten ohne jegliche störende und einschränkende Kabelverbindung. Jede Abgasbox ist mit einem praktischen Trolley ausgestattet, was eine einfache und bequeme Bewegung innerhalb der Werkstatt gestattet, ohne die Geräte heben und tragen zu müssen.

GASBOX AUTOPOWER Abgasmessgerät



GASBOX Autopower ist das Abgasmessgerät für die Messung der CO, CO₂, O₂ und HC-Werte (und optional NO) für Ottomotoren. Das Gerät besitzt eine europäische Zulassung für Messgeräte mit der höchsten Genauigkeitsstufe "Klasse 0" sowie dem Zertifikat zur Durchführung der deutschen Abgasuntersuchung nach Leitfaden.

OPABOX AUTOPOWER Opazimeter

OPABOX Autopower überprüft die Abgastrübung von Fahrzeugen mit Dieselmotor. Das Gerät verfügt über geeignete Abgasmesssonden für die Rauchgasmessung an PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. OPABOX Autopower ist nach gültiger Gesetzgebung homologiert und darf in Deutschland zur Durchführung der amtlichen Abgasuntersuchung nach Leitfaden eingesetzt werden.



GASBOX und OPABOX sind mit einem praktischen Trolley für die bequeme Bewegung der Geräte innerhalb der Werkstatt ausgestattet. Die serienmäßige Bluetooth-Verbindung kombiniert mit den optional erhältlichen Power Pack (externer Akkupack) ermöglicht ein vollständig automatisches Arbeiten.

MULTI PEGASO 3

MULTI PEGASO 3 ist gedacht für die **traditionelle Werkstatt**, die auch Abgasmessungen durchführt. Das Gerät ist mit einem Prozessor der neuesten Generation ausgestattet, sowie mit Bluetooth- und Wi-Fi-Kommunikationsverbindungen.



RC3

RC3 ist ein **Universalgerät für die Erfassung der Drehzahl** bei PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. Die Datenerfassung kann über zwei Arten erfolgen: Batterieklemmen oder OBD-Anschluss. Außerdem über die optionalen Möglichkeiten mit einer Induktionszange oder einem Piezosensor. Unterstützt die EOBD-Protokolle: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS und dem neuesten WWH-OBD.



Ein Schulungsprogramm um immer aktuell zu sein

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.





D9C: FAHRERASSISTENZSYSTEME PKW – Kurs für Fortgeschrittene

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung D2C. Erfahrung mit der Reparatur von PKW typischen Systemen. Ausreichende Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC.

Inhalt: Diese Schulung vermittelt die Funktionsweise der Fahrerassistenzsysteme in modernen PKW und die Funktionsweise der einzelnen Komponenten und Untersysteme. Hierbei werden die Unterschiede von verschiedenen Sensoren aufgezeigt wie z.B. Ultraschallsensoren, Nah- und Fernbereichsradar, Nachtsichtkamera und Radarsensoren. Das Prüfen der Fehlercodes sowie die Bewertung der Parameter dieser Systeme sind ebenso relevant für die Diagnose wie das Kalibrieren der Kamerasysteme nach einer Reparatur oder Austausch. Unter welchen Umständen und warum diese Systeme kalibriert werden, ist Teil des theoretischen Teils dieser Schulung. In praktischen Übungen werden die Kamerasysteme kalibriert. Dabei werden verschiedene Möglichkeiten aufgezeigt, wie die Kalibriertafeln vor dem Fahrzeug platziert werden können.

Schulungsziel: Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und in der Funktionsweise von PKW-typischen Fahrerassistenzsystemen. Das Kalibrieren dieser Systeme wird in praktischen Übungen vermittelt.

Dauer: 8 Stunden



P3: START-UP IDC5

Voraussetzung: Der Teilnehmer sollte im Besitz eines TEXA-Diagnosegerätes sein, bzw. die Möglichkeit haben, mit einem TEXA Diagnosegerät zu arbeiten. Idealerweise besucht der Kunde diesen Kurs kurz nach Erwerb eines TEXA Diagnosegerätes.

Inhalt: Die Start-Up Schulung P3 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA Diagnoseprodukte und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt vermittelt diese Schulung die Grundlagen zur Hard- und Software. Behandelt werden Themen wie die Konfiguration der Diagnoseschnittstellen und das Updaten der Diagnosesoftware IDC5, das Aktualisieren der Anwendungen, sowie das Auffinden und die Nutzung der fahrzeugspezifischen Informationen aus der Diagnosesoftware. An praktischen Beispielen erlernt der Schulungsteilnehmer dann die Anwendung der Diagnoselösung am Fahrzeug. An Simulatoren und an Fahrzeugen werden die in der Werkstatt alltäglich benötigten Funktionen wie Fehlerspeicher lesen und löschen, Parameter abfragen, Stellgliedtest, Wartungsrückstellung etc. trainiert.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC5 mit allen enthaltenen Funktionen kennen.

Dauer: 8 Stunden (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)



D4: OSZILLOSKOP DIAGNOSETECHNIK

Voraussetzung: Bedienung eines Oszilloskops. Grundkenntnisse der Elektrotechnik und des Ohmschen Gesetzes. Der Besitz eines TEXA Oszilloskops ist nicht notwendig.

Inhalt: Die Messtechnik-Schulung D4 vermittelt das Anwenden des TEXA Oszilloskops als Ergänzung zum Diagnosegerät. Nicht immer reicht die Eigendiagnose der Fahrzeuge aus, um den Fehler exakt einzugrenzen. Dann hilft nur noch die Fehlersuche mit dem Oszilloskop weiter, um so das schadhafte Bauteil aufzufinden. Begriffe wie z.B. Amplitude, Frequenz oder PWM werden ausführlich besprochen. Im praktischen Teil dieser Schulung werden an mehreren Stationen unterschiedliche Übungen anhand von Fallbeispielen durchgeführt. Das Prüfen z.B. der Versorgungspotentiale, Signale vom Generator, Spannung

von Lambdasonden, Signale digitaler Luftmassenmesser, Zuordnung von Nocken- und Kurbelwelle werden ebenso vermittelt wie die Beurteilung digitaler CAN-BUS Systeme.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung das Oszilloskop dann einzusetzen, wenn die Eigendiagnosemöglichkeiten des Fahrzeuges an ihre Grenzen stoßen. Er wird in die Lage versetzt, Signale von Sensoren und Aktoren entsprechend zu messen und sicher zu beurteilen.

Dauer: 8 Stunden (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)



D2CDE: DIAGNOSETECHNIK PKW

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung P3. Erfahrung mit der Reparatur von PKW typischen Systemen. Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC5.

Inhalt: Die Diagnosetechnik Schulung D2C vermittelt die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am PKW mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit einem Kundengespräch, dem Prüfen der relevanten Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteileinformationen, Systembeschreibungen und Sollwerte recherchiert. Stellgliedtests und Einstellungen dienen der genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Begleitend werden alle Schritte bei der Diagnose dokumentiert. In dieser Schulung wird die Diagnosesoftware IDC5 mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt und verschiedene Diagnosetechniken für PKW spezifische Systeme vermittelt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und beheben zu können.

Schulungsziel: Der Teilnehmer erhält durch diesen Kurs umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Personenkraftwagen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA PKW-Diagnose kennen und wird somit in die Lage versetzt, die darin gebotenen Möglichkeiten in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen.

Dauer: 1,5 Tage



SKL: SACHKUNDELEHRGANG KLIMASERVICE

Gemäß der EU-Richtlinie 842/2006 muss Personal, welches in der Werkstatt Umgang mit Kältemitteln aus Kraftfahrzeugen hat, entsprechend zertifiziert werden. Die Trainer bei TEXA sind autorisiert, diesen Pflichtkurs durchzuführen und das notwendige Zertifikat auszustellen. Inhalte dieses Kurses sind die Vermittlung von Kenntnissen der grundlegenden Eigenschaften thermodynamischer Systeme und der wichtigsten Komponenten von Klimaanlage in Kraftfahrzeugen. Allgemeine Kenntnisse des Einsatzes und der Eigenschaften von fluorierten Gasen und der Auswirkungen von Kältemittel auf die Umwelt. Kenntnisse über Vorschriften gemäß der Verordnung (EG) Nr. 842/2006 über bestimmte fluorierte Treibhausgase und der Inhalte der Richtlinie 2006/40/EG. Auf die Verwendung unterschiedlicher Klimaservicegeräte für die Kältemittelrückgewinnung wird ebenso eingegangen wie auch auf die allgemeinen Verfahren für die Rückgewinnung von Kältemittel.

Der Teilnehmer erlangt die Berechtigung, um Reparaturen und Serviceleistungen an Kraftfahrzeugklimaanlagen durchführen zu können.

Dauer: 8 Stunden

Konkurrenzlose Abdeckung

IDC5
COVERAGE
UPDATE

PKW

ABARTH
ACURA
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
AUTOBIANCHI
BMW
BRILLIANCE
BUICK
BYD
CADILLAC
CHANGAN
CHERY
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
CUPRA
DACIA
DAEWOO
DAIHATSU
DODGE
DR
DS
EFFA
FAW
FIAT
FORD
GAZ
GEELY
GENESIS
GMC
GONOW
GREAT WALL
HAFEI
HOLDEN
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
IKCO
INFINITI
INNOCENTI
ISUZU
JAC MOTORS
JAGUAR

JEEP
JINBEI
KATAY
KIA
LADA
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
LIFAN
LINCOLN
LOTUS
MAHINDRA
MARUTI
MAYBACH
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCURY FORD
MG
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PERODUA
PEUGEOT
PLYMOUTH
PROTON
RAVON
RENAULT
RENAULT SAMSUNG
ROVER
SAAB
SATURN
SCION
SEAT
SKODA
SMART
SPERANZA
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI
TATA
TOYOTA
TROLLER
UAZ
VAZ

VOLKSWAGEN
VOLVO
WULING

SUPERCAR

ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
BENTLEY
BUGATTI
CHEVROLET
DODGE
FERRARI
FORD
LAMBORGHINI
MASERATI
McLAREN
MORGAN
PAGANI
PORSCHE
ROLLS-ROYCE

LEICHTE NFZ

AGRALE
CHEVROLET
CITROEN
DACIA
DAIHATSU
DFSK
DODGE
FIAT
FORD
GAZ
GMC
GREAT WALL
HAFEI
HYUNDAI
ISUZU
IVECO
IVECO (LATAM)
KIA
LAND ROVER
LDV
MAHINDRA
MAN
MAZDA

MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(LATAM / ASIA
PACIFIC)
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SKODA
SOLLERS FIAT
SSANGYONG
SUZUKI
TATA
TOYOTA
VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN

LPG/CNG

BIGAS
BRC
EMER
LANDI RENZO
LOVATO
OMVL
ROMANO AUTOGAS
TARTARINI
ZAVOLI



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage



Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile ca. 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801797

03/2021 - Tedesco - V14



TEXA

TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =