



Grubenheber, Abstützsysteme und Zubehör Für Transporter, Busse und LKWs bis 20 t Traglast

Hebetechnik-Baukastensystem für Nutzfahrzeuge mit universellen, flachen Abstützsystemen die zur Lagerung in den Arbeitsgrubenschienen konstruiert wurden.

SLIFT-Grubenheber & Zubehör

Inhalt	Seite
Auswahlkriterien für Grubenheber	3
Hängende hydraulische/pneumatische Grubenheber	4
Hängende elektro-hydraulische Grubenheber	5
Prüfstands- und Getriebeheber bodenlaufend	6
Achs- und Getriebeheber bodenlaufend	7
Heberanpassung an vorhandene Arbeitsgruben	8
Idealer Grubenarbeitsplatz	9
Achstraversen	10
Achstraverse SAT	11
Abstützbrücke AB	12
Abstützsystem ABT	13
Grubeneinfassung	14
Abstütz- und Hebematrix	15
Lieferprogramm Grubenheber	16 - 17
Zubehör für Grubenheber	18
Lieferprogramm Abstützssysteme	19



Auswahlkriterien für Grubenheber:

Traglast:

3,5 / 5,5 / 11 / 14,5 / 16,5 / 20 t

Bedenken Sie bei der Traglastwahl auch die erhöhte Belastung durch beladene Fahrzeuge. Bitte beachten: Beim Anheben einer Hinterachse wird die ganze Pritschenlast und die dritte Achse mit angehoben.

Hub:

450 / 750 / 1050 / 1200 mm

450 mm reichen für alle reinen Hebearbeiten am LKW. Gegebenenfalls kann ein Zwischenstück zur Hubverlängerung aufgesetzt werden. 750 mm sind zwingend nötig, wenn Sie an hoch liegenden Aggregaten oder Anhängern arbeiten. Bei häufigen Aggregatarbeiten sollten Sie einen bodenlaufenden Teleskop-Universalheber mit 1200 mm Hub vorsehen. Für regelmäßige Getriebearbeiten bieten sich leicht bewegliche, bodenlaufende Teleskopheber mit einem Hub von 1050 mm oder mit 1200 mm Hub an.

Fahrgestell:

"S-Fahrgestell", "P-Fahrgestell" oder "B-Fahrgestelle"

Für den Standardheber liefern wir "S-Fahrgestelle" bei einem Hub von 450 mm. Um den professionellen Einsatz von Abstützbrücken mit Achstraversen zu ermöglichen, kommen "P-Fahrgestelle" mit einem Hub von 750 mm zum Einstaz. Heber mit 750 mm Hub für Prüfgruben werden mit bodenlaufenden "B-Fahrgestellen" ausgestattet.

Unser "bodenlaufender" Universalheber mit einem "B-Fahrgestell" wird mit einem Hub von 1200 mm geliefert. Dieser Heber ist – dank seiner geringen Bauhöhe – perfekt für Getriebe- und Aggregatarbeiten geeignet. Er kann zudem auch außerhalb der Grube für z. B. Radgreiferanlagen, Vier-Stempel-Hebebühnen oder Mehr-Stempel-Hebeanlagen eingesetzt werden.

Arbeitsgeschwindigkeit / Bedienung / Steuerung:

Handhydraulische, pneumatische, hydraulisch-pneumatische und elektro-hydraulische Bedienung möglich. Für seltene Arbeiten in Arbeitsgruben können wir Ihnen handhydraulische Heber (H) anbieten. Um eine schnellere Arbeitsgeschwindigkeit zu erreichen, kann optional eine pneumatische Eilsteuerung ausgewählt werden. Diese Funktion ist mit einer Druckluft-Eilsteuerung bis zum Lastpunkt und einer Druckluft-Rückführsteuerung vom Lastpunkt in Ruhestellung ausgestattet. Wir empfehlen Ihnen, den optionalen Luftmotor auszuwählen, da dieser für das automatische Anheben der Fahrzeuge unter Last geeignet ist. Elektro-hydraulische Grubenheber sind passend für Arbeitsgruben ohne Druckluftanschluss.

Lastaufnahmen:

Um die Fahrzeuge richtig und sicher anzuheben, werden Lastaufnahmen benötigt. Diese unterteilen sich in Achstraversen für Fahrzeuge, die nicht mittig angehoben werden können, zudem in Pratzen für unterschiedliche Aufnahmepunkte und Getriebeplatten zum sicheren Aus- und Einbau von Baugruppen.

Abstützsysteme:

Man unterscheidet zwei Systeme. In einem System (AB) wird das Fahrzeug in der Mitte angehoben und an zwei Punkten abgestützt. Im anderen (ABT, SAT) wird das Fahrzeug mittels Achstraverse angehoben sowie abgestützt.

Grubenheber H

Hydraulisch/pneumatisch betriebener Heber in hängender Ausführung



 $\begin{array}{c} H~14/750\\ \text{mit Optionen Luftmotor und Eilsteuerung} \end{array}$

Flexibel

Das verstellbare Fahrgestell ermöglicht den Einsatz in verschiedenen Arbeitsgruben.

Schnell

Um schnell zum Lastpunkt zu gelangen, kann der Heber mit der Option Eilsteuerung ausgerüstet werden. Der Einsatz des optional erhältlichen Luftmotors ermöglicht einen schnellen und effektiven Lasthub.

Präzise

Die Hebersteuerung ist sehr feinfühlig steuerbar.

Ergonomisch

Die Eilsteuerung ist an der Seite des Hebers angebracht, um eine beidseitige Bedienung innerhalb der Grube zu ermöglichen.

Leichtgängig

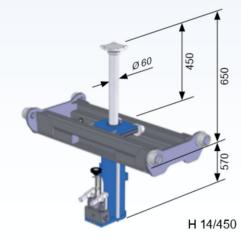
Durch die Nadellagerung in den Laufrollen ist ein schnelles und leichtes Bewegen in der Arbeitsgrube möglich (ab 5,5 t).

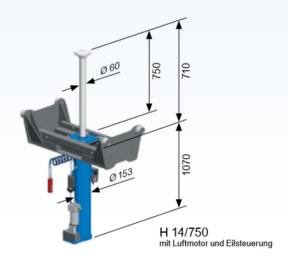
Langlebig

Um Rost im Heber vorzubeugen, wird das Führungsrohr bei jedem vollen Hub mit Hydrauliköl umspült.

Der **Grubenheber H** wird aus der Ruhestellung von Hand hochgepumpt. Die Erfahrung zeigt, dass für den Leerhub wesentlich mehr Zeit benötigt wird, als für den effektiven Lasthub. Dieser Heber sollte daher nur für Gruben ohne Luftanschluss und Sonderfälle vorsehen werden!

Der **Grubenheber H** mit Eilsteuerung ist die ideale Kombination von Hydraulik und Pneumatik. In Sekunden ist der Heber an der Last und das Fahrzeug mit wenigen Pumpstößen angehoben. Das Zurückziehen des Stempels erfolgt bei diesem Heber druckluftbasiert.





Elektro-hydraulischer Grubenheber in hängender Ausführung



HEE 16/750

Flexibel

Unser einheitliches Baukasten-Stecksystem ermöglicht die Nutzung umfangreichen Zubehörs. Diese Grubenheber sind bestens für Profibetriebe oder Arbeitsgruben ohne Druckluft-anschluss geeignet.

Schnell

Hohe Zeitersparnis durch sehr schnelle Arbeitsgeschwindigkeit des Hebers. Eine Feinsteuerung ermöglicht dabei die gezielte Einstellung der Senkgeschwindigkeit.

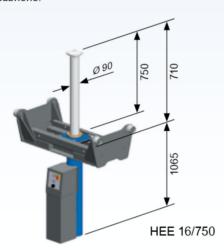
Ergonomisch

Die schlagfeste Abdeckhaube wurde speziell für den Einsatz in Arbeitsgruben entwickelt. Einfache Taster zur Steuerung und ein geräuscharmes Unterölaggregat erleichtern das Arbeiten in der Arbeitsgrube.

Langlebig

Die hartverchromten Kolbenstangen sind dank ihrer robusten Bauweise für den extremen Einsatz in Werkstattgruben geeignet.

Der robuste **elektro-hydraulische Grubenheber HEE** ist für sehr frequentierte Arbeitsgruben die beste Wahl. Die Verbindung von Hydraulik, Unterölaggregat und elektronischer Steuerung ermöglicht einen sehr feinfühligen, schnellen, ruhigen und gleichmäßigen Betrieb über die gesamte Hubhöhe.



Die schmale Bauweise der elektrischen sowie hydro-pneumatischen Heber, spart Platz im Arbeitsbereich, sodass Sie diesen bestmöglich nutzen können. Deshalb wird größter Wert auf die seitliche Verschiebbarkeit der Heber gelegt.



Grubenheber FTHE / FHZ

Handhydraulisch/pneumatischer Prüfstands- und Getriebeheber in bodenlaufender Ausführung



FTHE 4/1200 mit GMT 1000

Flexibel

Das schmale Fahrgestell ermöglicht die Nutzung des Hebers in Prüfgruben, Radgreiferanlagen oder in Verbindung mit Fahrflächen-Hebebühnen.

Schnell

Dieser Heber ist mit einer Eilsteuerung ausgerüstet und kann zudem um einen Luftmotor ergänzt werden.

Sicher

Der Heber setzt sich bei einer Last von 800 – 1000 kg sicher auf den Boden.

Leichtgängig

Der Heber ist dank gefederter, um 360 Grad drehbar gelagerte Leichtlauf-Poly-Rollen extrem leichtläufig.

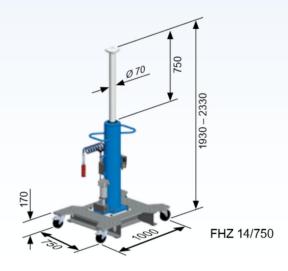
Ergonomisch

Der Hebertyp FHZ kann optional auf unterschiedliche Grubentiefen von 1180, 1380 oder 1580 mm eingestellt werden.

Der bodenlaufende **Teleskop-Getriebeheber FTHE 4/1200** mit seinem frei verschiebbaren Fahrwerk eignet sich besonders für Motor- und Getriebearbeiten in Verbindung mit einer Radgreiferanlage.

Der Prüfstandsheber **FHZ 14/750** eignet sich für Prüfgruben, die kein durchgehendes Grubenprofil für hängende Heber aufweisen.





Maße in mm!

Hydraulisch/pneumatischer Universalheber in bodenlaufender Ausführung als Reparaturheber



THZ 14/1200 mit SAT

Niedrige Bauhöhe

Die niedrige Bauhöhe des Hebers ermöglicht es, mit aufgespanntem Getriebe unter den Fahrzeugachsen durchzufahren, um dieses hinter dem Fahrzeug vom Heber zu nehmen. Dank der großen Hubhöhe können selbst bei Geländefahrzeugen mit

großer Bodenfreiheit Aggregate ein- und ausgebaut werden.

Schnell

Der Kolbenhub bis zum Lastpunkt erfolgt mittels Eilhub. Zum Einrichten der Achstraverse oder für Getriebe-/Aggregatarbeiten wird der langsame Lasthub mit einer Fußsteuerung geregelt, sodass beide Hände ungehindert für Justagearbeiten genutzt werden können.

Flexibel

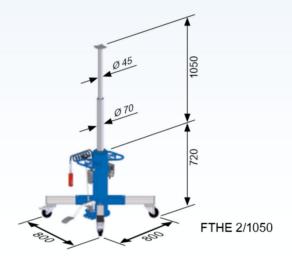
Um leicht im oberen Bereich der Fahrzeuge arbeiten zu können, ist an diesem Heber ein Podest installiert. Der freistehende Hubstempel ermöglicht freies Arbeiten unterhalb des Fahrzeugs.

Ergonomisch

Die robuste Abdeckhaube schützt eine Vielzahl von Bauelementen wie die serienmäßige Druckluftwartungseinheit, den Luftmotor sowie die Steuerelemente.

Der bodenlaufende **Teleskop-Getriebeheber FTHE 2/1050** mit einer Tragkraft von 2,0 t ist sehr beweglich und in seinem stabilen Aufbau zur Demontage und Montage von Motor und Getrieben geeignet.

Der Teleskop-Universalheber **THZ 14/1200** ist ideal für Getriebe- und Aggregatarbeiten sowie zum Anheben von Fahrzeugen bis 14,5 t Achslast geeignet. Er kann in Arbeitsgruben als auch ergänzend zu Radgreiferanlagen, Schienenbühne und Mehrstempelhebeanlagen eingesetzt werden.





Anpassung Heberfahrgestelle für vorhandene Arbeitsgruben

Auswahlkriterien

Bei der Auswahl der Heberfahrgestelle beachten Sie bitte vorhandene Mauervorsprünge, Leuchtmittel und Leitungen.



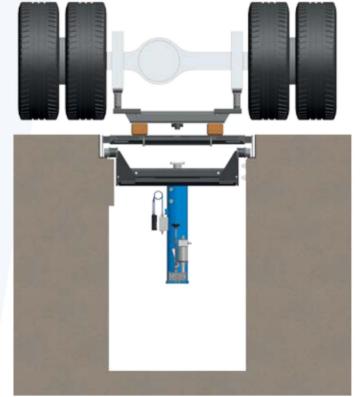
Serienrollen haben eine leichte Neigung und passen für die meisten Profile.



Bei Profilen mit sehr starker Neigung müssen die Serienrollen angepasst werden (Option).



Überstehender Beton, Lampen, Leitungen usw. machen freigesetzte Rollen erforderlich (Option).



Da unsere Grubenheber nach Grubenmaß für Sie gefertigt werden, benötigen wir im Vorfeld zwingend einige Angaben von Ihnen. Nutzen Sie bei Ihrer Bestellung deshalb bitte das beigelegte Maßblatt!

Flexibel

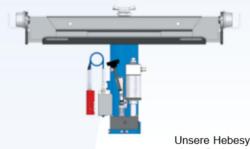
Die Heberfahrgestelle werden durch Verschieben der Seitenplatten auf das Grubenmaß eingestellt.



Der Verstellbereich ist in Stufen so berechnet, dass die Montage des Hebers in ein geschlossenes Grubenprofil U 220 möglich ist. Ab einer Tragkraft von 20 t werden nur noch auf Maß geschweißte Fahrgestelle geliefert.

S-Fahrgestell

Bei dieser Fahrgestellausführung ist das obere Ende der eingefahrenen Kolbenstange auf gleicher Höhe wie die Gesamthöhe des Hebers. Dies ermöglicht die Benutzung von Hebern mit geringem Hub.



Unsere Hebesysteme sind für einen Grubenprofilabstand bis 1200 mm vorgesehen. Sonderlösungen sind möglich (Option).

P-Fahrgestell

Diese Ausführung ermöglicht den professionellen Einsatz von Abstützbrücken mit Achstraversen. Die glatten, tiefgezogenen Seitenplatten des Fahrgestelles erlauben das Bewegen von Achstraversen und anderen Aufnahmeplatten unter den Abstützbrücken hindurch.

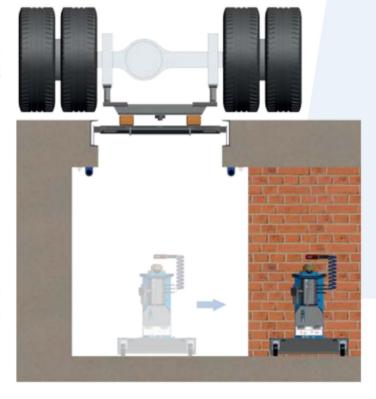


Idealer Grubenarbeitsplatz

Optimaler Grubenarbeitsplatz, den wir Ihnen für Neubauprojekte empfehlen.

Arbeitsplatzfreundlichkeit:

Bei nebenstehender Grubenvariante gestaltet sich der Arbeitsplatz äußerst geräumig und kann daher sehr flexibel genutzt werden.



Abstellmöglichkeit:

Der Heber kann in Grubentaschen abgestellt werden.

Arbeitsplatzausnutzung:

Grubentaschen können für Frischölschlauchtrommeln, Altölsammler, Fettpressen, Spezialwerkzeuge und Werkzeugwagen genutzt werden.

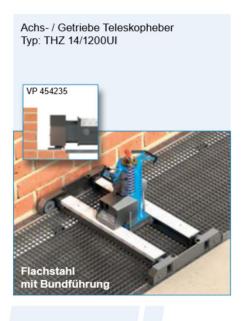
Grubenbreite:

Das geschlossene U-Profil ermöglicht eine sehr breite Grubenöffnung und damit einen optimalen Arbeitsplatz.

Diese Details sind auf Seite 14 beschrieben.

Möglichkeiten schienengeführter Grubenheber

Schienengeführte bodenlaufende Achs-/Getriebe Teleskopheber sind die ideale Variante für Arbeitsgruben. Diese Grubenheber sind aufgrund der geringen Reibung extrem leichtläufig und somit optimal für Montagearbeiten innerhalb der Arbeitsgrube geeignet.

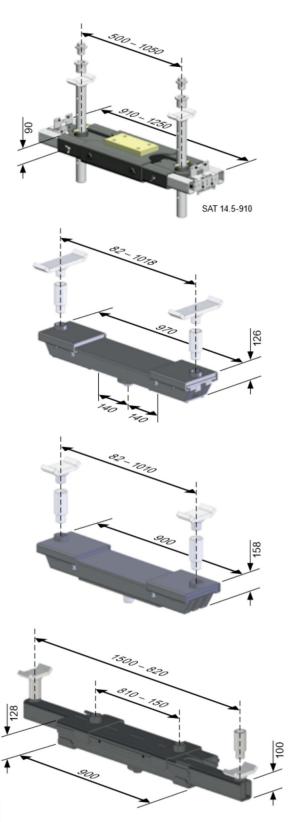






Achstraversen

Durch die sehr flache Bauweise können unserer Achstraversen überfahren werden und somit – bei Nichtbenutzung – in der Grube verweilen.



SAT

Die sehr flache Achstraverse SAT kann in der Grube abgesetzt werden und fungiert dadurch auch als Abstützsystem.

AT-NB

Durch den verschiebbaren Aufnahmebolzen der Achstraverse AT-NB können Fahrzeuge mit versetzten Lastpunkten angehoben werden.

Um die Aufnahmepunkte der Niederflurbusse zu erreichen, wurde die Höhe der Achstraverse auf 126 mm begrenzt.

AT 15

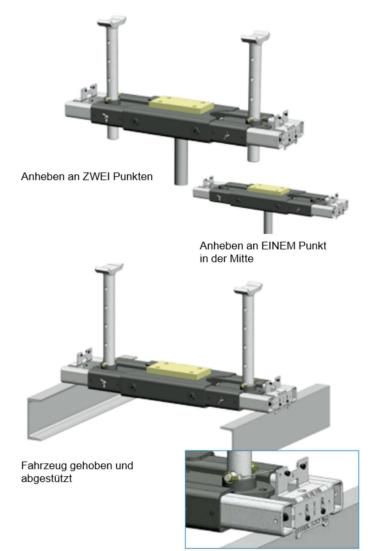
Die Standard-Abstützbrücke AT 15 ist durch die flache, schmale Bauweise zur Lagerung in der Abstützbrücke ABT 15 geeignet.

AT 16.5 L1500

Achstraverse für Busse und Nutzfahrzeuge mit einem sehr großen Aufnahmebereich von 1500 mm bei 10 t oder 810 mm bei 16,5 t Traglast.

Selbst-Abstützende-Traverse

Die Achstraverse, die auch als Abstützsystem genutzt werden kann!



- Universelle Abstützhöhen
- Komfortable Bedienung
- Ständige Einsatzbereitschaft
- 14,5 t Traglast

Achstraversenfunktion

Anheben mit SAT

- Fahrzeugaufnahme durch Zweipunktaufnahme und durch die Kunststoff Mittelaufnahme
- Das Durchstecksystem der Rohre sorgt für sehr hohe Aufnahmehöhen
- Die sehr geringen Aufnahmehöhen der SAT wird durch eine optimale Schieberkonstruktion erreicht
- Das SLIFT-Grubenheberzubehör kann für diese Achstraverse genutzt werden

Abstützbrückenfunktion

Das Absetzen der SAT erfolgt durch Ausziehen der Absetzträger

Absetzen unter Last:

- Die Ablagebreite/Grubenbreite entnehmen Sie der Tabelle unten
- Der Freihebeplatz unterhalb der Absetzhöhe beträgt in der Höhe ca. 100 mm, abhängig vom Fahrzeugfederweg
- Nach dem Absetzen der SAT kann der Grubenheber für andere Aufgaben genutzt werden.

Ruhestellung ohne Last:

· Die Lagerung erfolgt immer in der Arbeitsgrube

Möglichkeiten der Lagerung:

- · auf dem Grubenheber, immer am Einsatzort
- im Grubenprofil
- mit Absetzhilfsplatten bei der Nutzung von hängenden Grubenhebern oder bei Ölauffangwagen

Durch die geringe Bauhöhe der SAT ist die Lagerung und die Überfahrbarkeit im Grubenprofil ohne Problem möglich.

Typ:	SAT 14.5-760	SAT 14.5-820	SAT 14.5-910	SAT 14.5-910 L
Aufnahmebereich	500 – 900	500 – 900	500 – 1050	500 – 1050
Gesamtlänge min./max.	760 – 1100	820 – 1160	910 – 1250	910 – 1400
Für Grubenweite (LW) Maß "B"	770 – 1000	830 – 1060	920 – 1150	920 – 1300
Für Radabweiser (LW) Maß "A"	750 – 1060	810 – 1120	900 – 1210	900 – 1360



Ausgezogen mit Absetzträger und Zweipunktaufnahme

Abstützbrücken AB

Das sichere Absetzen eines Fahrzeuges, um an ihm zu arbeiten, ist nur mit einer Abstützbrücke möglich. Wenn das Fahrzeug sicher abgestützt ist, kann der Heber für andere Arbeiten wie Aggregateausbau oder das Heben anderer Achsen genutzt werden.



Die Rohrverlängerungen von Abstützbrücken dürfen nur um eine Stufe verlängert werden.

Flexibel

Die durchgehende Öffnung im Mittelbereich der Abstützbrücke ermöglicht das seitliche Verschieben des Hebers.

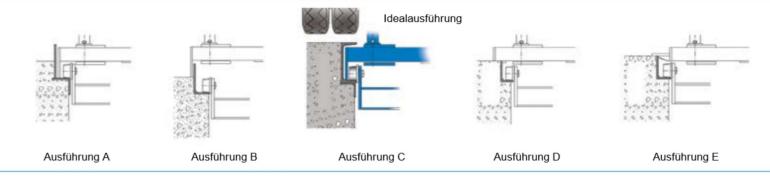
Die Abstützbrücken werden speziell für Ihr vorhandenes Grubenprofil gefertigt.

Die Standardhöhe der Abstützbrücke beträgt 185 mm, damit diese - wie in Ausführung C gezeigt - im Grubenprofil Platz finden.

Mit dieser Abstützbrücke und einem Rohrverlängerungssatz können auch hochgelegene Teile wie Rahmen abgestützt werden.

Ergonomisch

Durch die leichte Konstruktion kann die Abstützbrücke in der Arbeitsgrube verschoben werden.



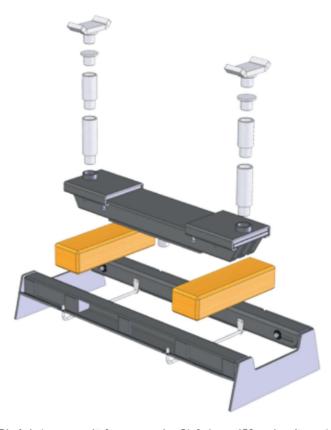
Das Fahrzeug wird mit der Vorderachsgabel angehoben und dann mit der Abstützbrücke über die Abstützrohre abgestützt.



Der Heber kann an anderer Stelle weiter genutzt werden. Das Fahrzeug ist sicher abgestützt.



Ideal geeignet zum Anheben von Fahrzeugen an zwei Aufnahmepunkten. Bei versetztem Differential und vielen luftgefederten Bussen sind Traversen mit Abstützsystemen notwendig.



Die Achstraversen dürfen nur um eine Stufe (max. 150 mm) verlängert werden!

- Abstützsystem ruht in der Grube
- 2 Traverse hebt das Fahrzeug aus
- Heber wird für andere Aufgaben verwendet



Flexibel

Die Abstützbrücke ist in Stufen verstellbar und hat eine Standardhöhe von 185 mm. Dadurch passt sie in verschiedene Arbeitsgruben und in das Grubenprofil, Ausführung C (Abb. Seite 12).

Die durchgehende Öffnung der Abstützbrücke ermöglicht das optimale Anheben versetzter Aufnahmepunkte, besonders in Verbindung mit einer Achstraverse für Niederflurbusse, die zusätzlich seitlich verschiebbar ist.

Anwendungsfreundlich

Unter Last wird die Achstraverse mit den dargestellten Holzklötzen abgesetzt. Dies ist eine der schnellsten und sichersten Möglichkeiten, Fahrzeuge abzustützen.

Ergonomisch

Bei Nichtnutzung des Abstützsystems bleibt dies innerhalb der Arbeitsgrube. Die Achstraverse wird in ihm ablegt.

Auch bei der Benutzung dieser Abstützbrücke ist ihr Vorteil, dass das Fahrzeug angehoben, dann abgestützt und der Heber für andere Arbeiten weiter verwendet werden kann.

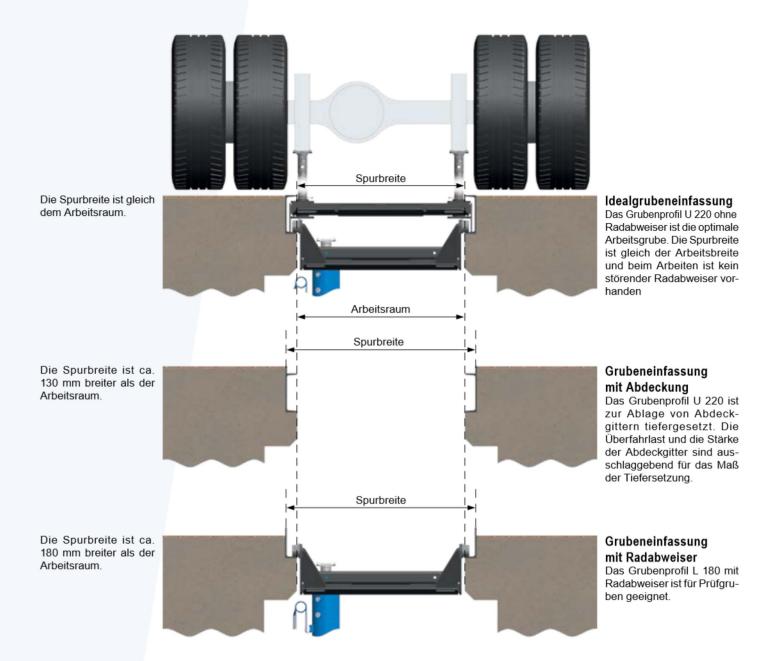




Grubeneinfassungen

Die Auswahl der Grubeneinfassungen bestimmt, ob die Arbeitsgrube als Reparatur-, Prüfstands- oder abgedeckte Notfallgrube benutzt werden soll.

Unsere Grubeneinfassungen werden auf Breiten- und Längenmaß gefertigt. Zum Einhängen von Grubenhebern und Abstützsystemen sind wiederverschließbare Öffnungen im Profil enthalten.



Abstütz- und Hebematrix

		2-Achsen-Nutzfahrzeuge	3-Achsen-Nutzfahrzeuge	4-Achsen-Nutzfahrzeuge	Bus	Bus-Niederflurtechnik	Baumaschinen/Radlader	Kommunalfahrzeuge	Autokran	Unimog	Transporter		
	Anwendung für:											max. Traglast	Тур
	Abstützen von Achsen, die mittig gehoben wer-	0	Х	X	Х	0	X	X	0	0	0	15,0 t	AB 15
AB	den können. bestehend aus:	0	0	0	0	0	X	X	X	0		20,0 t	AB 20
Abstützsystem AB	1 x Abstützbrücke 2 x Standard-Pratzen 2 x Abstützrohr 400 mm 2 x Stecker												
	Abstützen und Anheben von Achsen (z. B. mit Differential), die über Zweipunktaufnahme mit	X	X	X	X		X	X	0	0		15,0 t	ABT 15
ABT	Achstraverse angehoben werden müssen.	X	X	X	X		X	X	0	0		16,5 t	ABT 16.5
tem	bestehend aus: 1 x Abstützbrücke	0	0	0	0		X	X	X	0		20,0 t	ABT 20
Abstützsystem ABT	1 x Traverse 2 x Schmale Pratzen 2 x Pilze 2 x Zwischenstücke 100 mm 2 x Zwischenstücke 150 mm 2 x Holzklötze												
ω	Abstützen und Anheben von Achsen, die mit		0	0	X	0	0	0	0	0	0	15,0 t	ABT-NB 15
Abstützsystem ABT-NB	einer Achstraverse gehoben werden müssen. Notwendig, wenn die Bodenfreiheit der Fahrzeuge sehr gering ist und wenn das Fahrzeug nicht achs- versetzt gehoben werden muss. bestehend aus: 1 x Abstützbrücke 1 x Traverse für Niederflurbusse 2 x Große Pratzen 2 x Holzklötze												>
	Abstützen und Anheben von Achsen (z. B. mit Differential). Diese müssen über Zweipunktauf-	X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 760
	nahme mit Achstraverse angehoben werden. bestehend aus: Achstraverse mit Schiebestücken und Abstützsystem 2 x Abstützrohre 600 mm mit Stecker	X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 820
SAT		X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 910
rse		X	X	X	X		X	X	X	X	0	14,5 t	SAT - 910 L
Achstraverse SAT	2 x Pratzen SP 2 x Pilzaufnahmen Ø 45 mm 2 x Einsteckhülsen für Pratzen zur Direktaufnahme											**	
		X ideal 0 möglich											

Lieferprogramm Grubenheber

	Hub	Traglast	Antrieb*	Fahrgestell	TYP	Abbildung	Beschreibung
Þ	00	14,5 t 10 bar 16,5 t 10 bar		bodenlaufend	THZ 14/1200UI THZ 16/1200UI		Achs-/ Getriebe Teleskopheber, schienen-geführt mit innenliegenden Bundrollen. Darstellung mit Option Handsteuerung.
INZ-UI	1200			schienengeführt	F-FG U-FG	100	Fahrgestell mit außenliegenden Rollen Fahrgestell mit Bundlaufrollen
	1200	16,5 t	10 bar	hängendes Fahrgestell	THZ 16/1200H		Achs-/ Getriebe Teleskopheber im hängendem Fahrgestell. Ausstattung wie THZ-UI. Darstellung mit Option Handsteuerung.
THZ	1200	14,5 t 16,5 t	10 bar 10 bar	frei beweglich	THZ 14/1200 THZ 16/1200		Achs-/ Getriebe Teleskopheber, frei beweglich mit pneumatischem Eilhub und automatischem Lasthub. Pneumatischer Zwangsrückführung des Stempels. Mit Druckluft Wartungseinheit. Darstellung mit Option Handsteuerung. Fahrgestell frei beweglich und querverschieb-
							bar. Darstellung mit Option Handsteuerung. (Bild inkl. Heber)
FTHE	1200	4,0 t	8 bar	frei beweglich	FTHE 4/1200		Getriebeheber mit pneumatischem Eilhub und fußhydraulischem Lasthub. Die Bauhöhe beträgt 829 mm abgesetzt ohne Pratze. Darstellung mit Option Luftmotor.

^{*} in Verbindung mit dem Luftmotor und Eilsteuerung

Lieferprogramm Grubenheber

	Hub	Traglast	Antrieb*	Fahrgestell	TYP	Abbildung	Beschreibung
	1 IUD	Tragiast	Allulop	ranigestell	111	Abbildung	Dosonionalia
FHZ		11,0 t	11 bar		FHZ 10/750		Grubenheber hydraulisch / pneumatisch Achsheber, Standardbauhöhe 1180 mm, handhydraulischer Lasthub mit einer Hand-
		14,5 t	11 bar		FHZ 14/750		
		16,6 t	11 bar		FHZ 16/750		pumpe, pneumatischer Eilhub, pneumatische
		20,0 t	11 bar	frei beweglich	FHZ 20/750		Zwangsrückführung des Stempels.
	750				XQ		Fahrgestellausführung XQ zusätzlich verschiebbar.
					BS	4	Fahrgestell schienengeführt
				bodenlaufend	F-FG	- I	Fahrgestell mit zylindrischen Laufrollen
				schienengeführt	U-FG		Fahrgestell mit Bundlaufrollen
		5,5 t	8 bar		H 5/750ES		Grubenheber, 750 mm Hubhöhe, handhydrau-
		11,0 t	10 bar		H 11/750		lischer Betrieb mit Handpumpen für Eil- und Lasthub, verchromte Kolbenstange.
8		14,5 t	12 bar		H 14/750		
	750	16,0 t	11 bar	P-Fahrgestell	H 16/750		
		20,0 t	11 bar		H 20/750		
						4	
	450	5,5 t	8 bar		H 5/450ES		Grubenheber, 450 mm, Hubhöhe, handhydraulischer Betrieb mit Handpumpen für Eil- und Lasthub, verchromte Kolbenstange.
I		11,0 t	11 bar	S-Fahrgestell	H 11/450		
	4	14,5 t	12 bar	e i amgesten	H 14/450		
			ab 6 bar				Eilsteuerung für schnelles An- und Abfahren der Kolbenstange zum Lastpunkt.
		,				Į	Luftmotor, Zusatzaggregat für automatischen Lasthub. Luftmenge 400 – 500 l/min
		11,0 t	400 V		HEE 11/750	- 4	Grubenheber, 750 mm Hubhöhe, elektro-
		14,5 t	400 V		HEE 14/750		hydraulischer Eil- und Lasthub Leistung
HEE	750	16,5 t	400 V	P-Fahrgestell	HEE 16/750		2,5 kW / 380 V, sehr feinfühlige oder sehr schnelle Steuerung des Hebers.
_		10,5 (400 \$		1122 10/700	V	Schillelle Stederung des Flebers.
			45.				
	450	3,5 t	3,5 t 13 bar		LZ 3.5		Grubenheber pneumatisch mit Druckta stensteuerung.
2				C Fobresste"			
Ľ				S-Fahrgestell		10	
				7			

Im Lieferumfang enthalten sind die verstellbaren Standardfahrgestelle bis zu einer Traglast von 16,5 t, alle anderen Fahrgestelle werden auf Maß gefertigt. Bitte Gruben-Maßblatt sorgfältig ausfüllen. Durch örtliche Gegebenheiten können Sonderfahrgestelle notwendig sein, z. B. durch überbreite Gruben oder durch Überstände in den Gruben. Hier fällt ein Mehrpreis an. Dieser kann auch nachträglich bei der Prüfung des Maßblattes festgetellt werden.

^{*} in Verbindung mit dem Luftmotor und Eilsteuerung

Zubehör für Grubenheber



Lieferprogramm Abstützsysteme



Albert Kargl Werkstatteinrichtungen Deggendorfer Str. 1 94571 Schaufling Tel.: +49 9904 7257 Fax: +49 9904 7560 E-Mail: info@albert-kargl.de

Autoteile Jakobs GmbH & Co. KG

John-F.-Kennedy-Str. 7 55743 Idar-Oberstein Tel. : +49 6781 5630-0 Fax: +49 6781 5630-29 E-Mail: verkauf.gh@jakobs-auto.de

Betz GmbH Werkstatttechnik

Zeppelinstraße 6 91074 Herzogenaurach Tel.: +49 9132 8086 Fax: +49 9132 60763 E-Mail: info@betz-werkstatthelfer.de

Christian Winkler GmbH & Co. KG

Tel.: +49 711 85999-0 Fax: 711 85999-109 E-Mail: info@winkler.de

Coparts Autoteile GmbH Ruhrallee 311

Ruhrallee 311 45136 Essen Tel.: +49 201 31940-0 Fax.: +49 201 31940-10 E-Mail: buescherhoff@coparts.de

Dröschler Werkstattausrüstung GmbH

Keßlerstr. 21 07745 Jena Tel.: +49 3641 2914-0 Fax: +49 3641 2914-29 E-Mail: info@droeschler.de

EUROPART Trading GmbH

Martinstr. 13 58135 Hagen-Haspe Tel.: +49 2331 3564-0 E-Mail: info@europart.net

Heinrich Wana GmbH Sophie-Charlotten Str. 40 14059 Berlin Tel.: +49 30 326932-0 Fax: +49 30 3213451 E-Mail: wana@wana.de

Hermann Hartje KG Deichstr. 120-122 27318 Hoya Tel.: +49 4251 811-30 Fax: +49 4251 811-839 E-Mail: info@hartje.de

HK-Werkstatt-Technik Schlüssel 92 42329 Wuppertal Tel: +49 202 731876 Fax: +49 202 738488 E-Mail: info@hk-werkstatt-technik.de

Holger Schaub GmbH & Co. KG Europastraße 13 77933 Lahr Tel.: +49 7821 95130 Fax: +49 7821 951313 E-Mail: info@diewerkstattprofis.de

Kfz-Werkstatt-Technik Joachim Ganzer e.K. Zu den Luchbergen 11 14641 Nauen Tel: +49 3321 4466-0 Fax: +49 3321 4466-44 E-Mail: info@ganzer-nauen.de

KFZ-Werkstattausrüstung R. Guba GmbH Nollstr 30

Nollstr. 30 50189 Elsdorf Tel. +49 2274 90695 Fax: +49 2274 906955 E-Mail: rene-guba.we-ausruestung@web.de

Profi Parts Fahrzeugteile Großhandelsgesellschaft mbH Johann-Baulig-Str. 1 56070 Koblenz Tel.: +49 261 88436-0 Fax: +49 261 88436-36 E-Mail: service@profi-parts.de

PV Automotive GmbH

Head of the state of the state

Schumann KfZ-Werkstatt-Technik & Gartengeräte-Technik Inhaber Mirko Schumann e.Kfm.

Kreisel 24 09322 Penig OT Tauscha Tel.: +49 37381 94630 Fax: + 49 37381 94624 E-Mail: schumann@schumann-technik.de

Schülen GmbH & Co. KG Heidmühlstr. 123

73441 Bobfingen Tel.: +49 7362 9696-0 Fax: +49 7362 9696-40 E-Mail: info@schuelen-bopfingen.de

STAHLGRUBER GmbH

Gruber Str. 65 85586 Poing Tel.: +49 8121 707-0 Fax: +49 8121 707 77000

Stein Werkstatt-Technik Inh. Volker Stein Berliner Chaussee 75 39114 Magdeburg Tel.: +49 391 7339491 Fax: +49 391 7447950 E-Mail: mail@stein-werkstatt-technik.de

TROST Fahrzeugteile Eine Marke der WM SE Kesselstraße 23 70327 Stuttgart Tel. 0711 / 4013-0

werkstattausruestung@trost.com

Walter Werkstatt-Technik GmbH Sophie-Charlotten-Str. 40 14059 Berlin Tel: +49 30 9271118 Fax: +49 30 9271110 E-Mail: walter-werkstatt-technik@t-online.de

Willhelm Schwenker GmbH & Co. KG Hahler Str. 140 32427 Minden Tel.: +49 571 884-42 Fax: +49 571 884-304 E-Mail: werkstattausruestung@schwenker.de

WM Fahrzeugteile Eine Marke der WM SE Pagenstecherstraße 121 49090 Osnabrück Tel. 0541/9989-0 werkstattausruestung@wm.de

WS WerkstattService GmbH

Otto-Hahn-Straße 7 46569 Hünxe Tel.: +49 281 3002490-0 Fax: +49 281 3002490-96 Tel.: +49 281 3002490-0 rax. -40 20. E-Mail: info@werkstattservice-gmbh.de

Wulf Werkstattausrüstung GmbH

Tiedenkamp 12 24558 Henstedt-Ulzburg Tel: +49 4193 75509-15 Fax: +49 4193 75509-10 E-Mail: info@wulf-kfz.de

international

Autobedarf Karl Kastner GmbH

Trientigasse 24 6020 Innsbruck Tel.: +43 512 331216 Fax: +43 512 331222 E-Mail: office@auto-kastner.at

В SERVO byba

Steenstraat 2 9630 Zwalm Tel: +32 473 815353 Fax: +32 55 387900 E-Mail: juergen@servo-tools.be

BG Euromarket Automotive

51 Andrei Liapchev blvd. Mladost 1 1784 Sofia +359 9767 302 Fax: +359 9767 312 E-Mail: automotive@euromarket.bg

CZ UNIVER, spol s r.o. Přepeřská 1809 511 01 Turnov

Tel.: +420-481-323381 Fax: +420-481-321272 E-Mail: jitka.sirkova@univer.cz

DK Skandinavisk Motor Co. A/S

Semler Vaerktoj Banemarksvej 16 2605 Brondby Tel.: +45 432 88119 Fax: +45 436 34342 E-Mail: hah@smc.dk

PROVAC S.A.S.

BP 20127 13744 Vitrolles + 33 4 42 15 35 35 Fax: + 33 442 893826 E-Mail: provac.france@provac.fr

FIN Tecalemit Oy Ruosilantie 18 00391 Helsinki

Tel: +358 29 006 5157 Fax: +358 44 755 5728

Pesci Attrezzature S.r.I.

Zona Industriale Fascia d'oro Via Louis Bleriot, 2 25018 MONTICHIARI (BS) Tel.: +39 30 96617-11 Fax: +39 30 96617-77 E-Mail: info@pesciattrezzature.it

LV SIA "Alintek"

Krasta iela 103 1019 Riga Tel.: +371 25 414 455 Fax: +371 67 250 016 E-Mail: arvids@alintek.lv

NL Explora B.V.
Postbus 300
6710 BH Ede
Tel.: +31 3186 48220 Fax: +31 3186 48245 E-Mail: info@explora.nl

Novatech srl

Drumul Odaii 26A Otopeni 719241 Buckaresti Ilov Tel.: +40 21 250431 Fax: +40 21 3504304 E-Mail: office@novatech.ro

SK FECO - František Gajdács

Blatná na Ostrove 577 930 32 Blatná na Ostrove Tel./Fax: +421 31 559 8468 E-Mail: feco@feco.sk

UK Straightset Ltd
Garage & Bodyshop Equipment
Stadium Close Fax: +44 1909 500128 Tel.: +44 1909 480055

Hoyen 20 · 87490 Haldenwang · Germany Telefon: +49 8374 585 -0 · Fax: +49 8374 585 -497 www.slift.de · vertrieb@slift.de · export@slift.de

Ein Unternehmen der MAHA Gruppe