

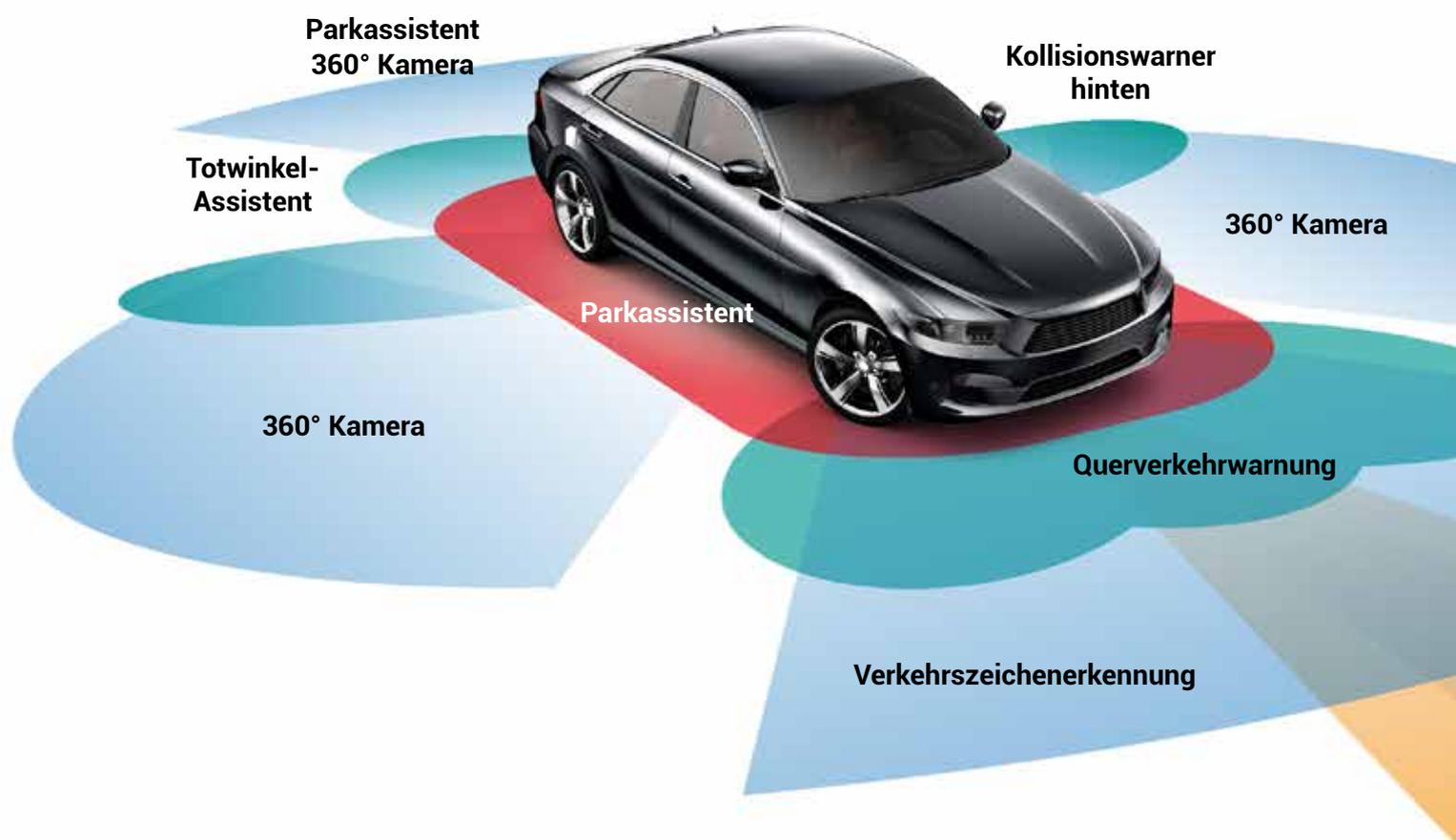


# Spezialisten in der Kontrolle von ADAS-Systemen

Die Fahrerassistenzsysteme ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) wurden entwickelt, um Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten und sind bei Fahrzeugen der neuesten Generation immer häufiger anzutreffen.

Kameras, Radar- und Lidarsysteme und Sensoren müssen im Falle eines Austauschs neu kalibriert werden, aber auch wenn Eingriffe erforderlich sind, wie z.B.: **Austausch von Windschutzscheibe und Stoßstange, Reparatur der Aufhängung, Achsvermessung, Reifenwechsel, Austausch des Motorsteuergeräts**, usw.

Zu wissen, wie man in diesem Bereich am besten eingreift, ist von strategischer Bedeutung, um mit der Zeit Schritt zu halten und den Kunden einen erstklassigen Service bieten zu können.



**Die Lösungen von TEXA entsprechen den von den Herstellern geforderten Spezifikationen und gewährleisten eine einzigartige Marktabdeckung:**

ACURA  
ALFA ROMEO  
ASTON MARTIN  
AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUICK  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
CUPRA  
DACIA  
DAF  
DAIHATSU  
DODGE  
DS  
EVO

FIAT  
FORD  
FREIGHTLINER  
GENESIS  
GMC  
HEULIEZ BUS  
HOLDEN  
HONDA  
HYUNDAI  
INDCAR  
INFINITI  
INTEGRAL  
INTERNATIONAL  
IRISBUS  
IRIZAR  
ISUZU  
IVECO  
JAC MOTORS

JAGUAR  
JEEP  
KENWORTH  
KIA  
KING LONG  
LAMBORGHINI  
LANCIA  
LAND ROVER  
LEXUS  
LINCOLN  
MACK  
MAN  
MARCO POLO  
MASERATI  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ  
MINI  
MITSUBISHI

NEOPLAN  
NISSAN  
OPEL  
PETERBILT  
PEUGEOT  
PORSCHE  
RAVON  
RENAULT  
RENAULT SAMSUNG  
RENAULT TRUCKS  
ROLLS-ROYCE  
SAAB  
SCANIA  
SCION  
SEAT  
SETRA  
SKODA  
SMART

SSANGYONG  
SUBARU  
SUZUKI  
TATRA  
TEMSA  
TOYOTA  
TROLLER  
VAN HOOL  
VDL BOVA  
VDL BUS & COACH  
VDL BUS CHASSIS  
VOLKSWAGEN  
VOLKSWAGEN  
VOLVO  
VOLVO BUS  
VOLVO TRUCKS  
WRIGHT BUS  
XEV

# Ein vollständiges 360 Grad-Angebot

## Unmöglich darauf zu verzichten

TEXA unterstützt die Reparaturfachleute bei der Arbeit an diesen hoch entwickelten aktiven Sicherheitsvorrichtungen. Das **vollständige Multimarken-Angebot** umfasst:

- **RCCS 3 (Radar and Camera Calibration System 3) verfügbar in zwei Versionen**
- **CCS (Camera Calibration System)**
- **Eine sehr große Auswahl an Kalibriertafeln und spezifischem Zubehör**
- **Kit ADAS TRUCK**
- **Spezielle Schulungen**

Mit den Lösungen von TEXA können Sie **statische und dynamische Kalibrierungen** durchführen und die korrekte Wiederherstellung der ADAS-Systeme sicherstellen. **Dies garantiert die Sicherheit** der Insassen und der Techniker, die die Diagnose und Kalibrierungen durchführen.

Die **IDC5-Software** führt den Mechaniker dank des Vorhandenseins von **Anleitungen**, die speziell für jedes Fahrzeug entwickelt wurden, Schritt für Schritt durch alle Phasen und bietet eine sehr hohe Abdeckung für **PKW** und **LKW**, die mindestens 30% höher ist als bei anderen auf dem Markt befindlichen Lösungen.

Darüber hinaus stehen zwei von TEXAEDU entwickelte **Schulungskurse für Spezialisten**, D9C und D9T, zur Verfügung, um die ADAS-Systemen vollständig kennenzulernen.

Spurhalteassistent

Notbremsassistent  
Fußgängererkennung  
Kollisionsvermeidung

Adaptive  
Geschwindigkeitsregelanlage

-  Fernbereichsradar LRR (~250 m)
-  Licht-Radar LIDAR (~150 m)
-  Kamera (~80 m)
-  Nahbereichsradar SRR (~20 m)
-  Ultraschall (2-4 m)

# RCCS 3

## Zwei Versionen für eine erstklassige Lösung

Die von TEXA entworfene und konstruierte Vorrichtung ist in zwei Versionen verfügbar: **RCCS 3 mit Monitor** und **RCCS 3 mit Kalibriertafeln**.

Beide enthalten ein **Höchstmaß an konstruktiver Technologie** und wirklich außergewöhnliche Komponenten. RCCS 3 mit Monitor ist das Spitzengerät in Bezug auf Leistung und Ausführungsgeschwindigkeit, da es die digitale Darstellung der Kalibriertafeln verwendet, während RCCS 3 mit Kalibriertafeln für die physische Aufnahme der Tafeln ausgerüstet ist.

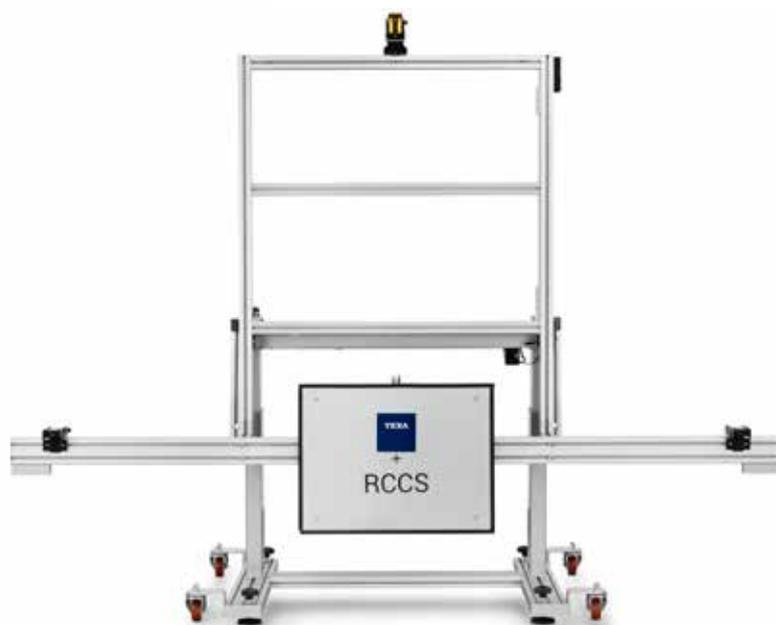
Die Lösungen von TEXA garantieren durch einfache, schnelle und präzise Einstellung umfassende Handhabungsmöglichkeiten und können sowohl mit dem Kit „Konvergenz und Ausrichtung der Fahrachse“ als auch in der Variante „optische Ausrichtung“ verwendet werden.

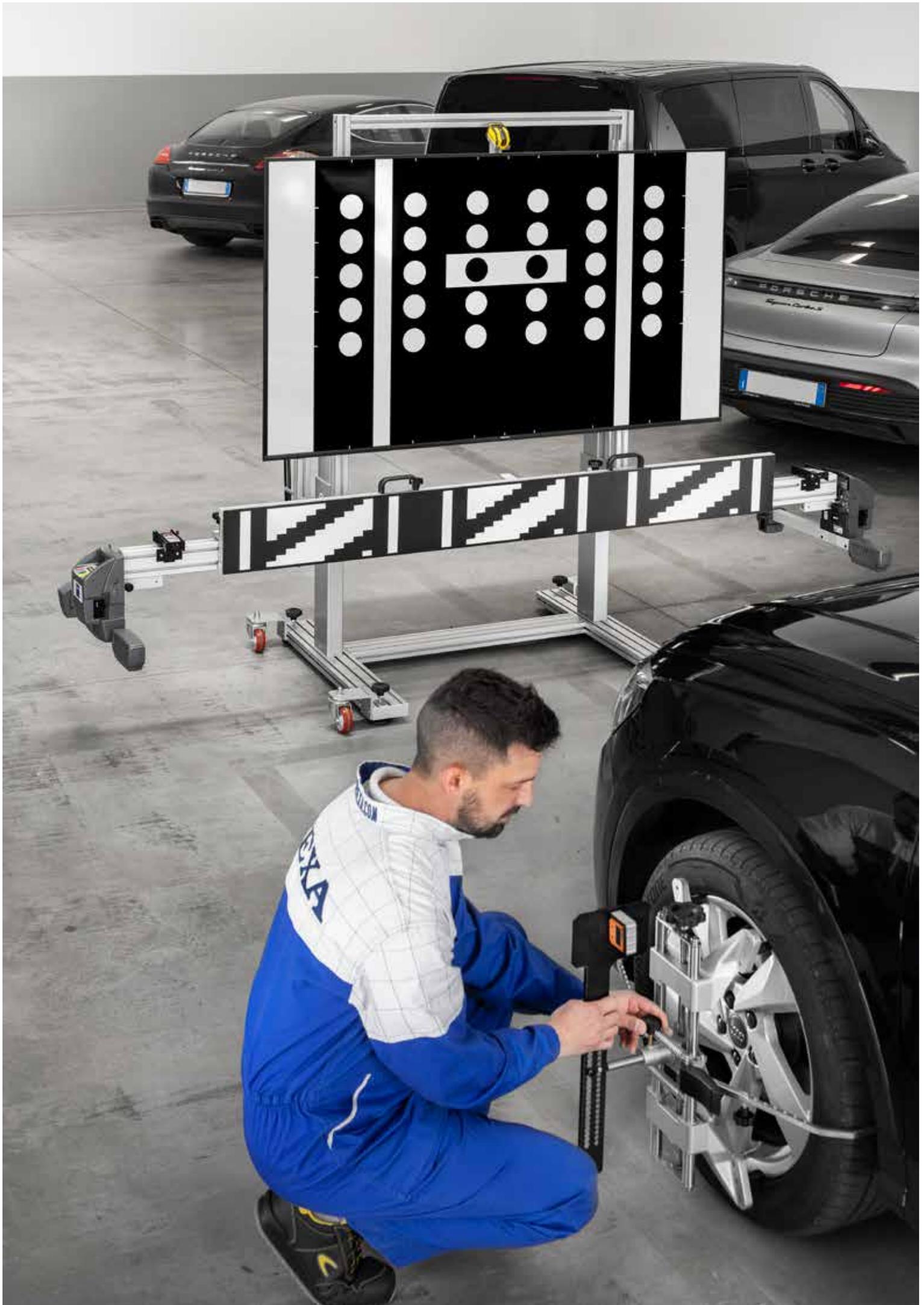
Zwei Versionen, zwei Arten der Arbeitsweise, aber ein einziges Ergebnis: **maximale Sicherheit für den Fahrer und für diejenigen, die Kalibrierungen durchführen**, ermöglicht durch die große Benutzerfreundlichkeit und Präzision des RCCS 3-Systems.



**RCCS 3  
mit Monitor**

**RCCS 3  
mit Kalibriertafeln**





# RCCS 3 mit Monitor

## Die digitale Innovation zur Kalibrierung von ADAS-Systemen

**RCCS 3 mit Monitor** ist die neue Lösung von TEXA für die Einstellung von Radar- und Lidarsystemen, sowie für Kameras und Sensoren durch die digitale Darstellung der Kalibriertafeln.

Das Gerät ist mit einem **75" HD-Bildschirm mit 4K-Auflösung** ausgestattet, der immer eine optimale Anzeige bietet und die Proportionen 1:1 gemäß den Spezifikationen jedes Herstellers einhält.

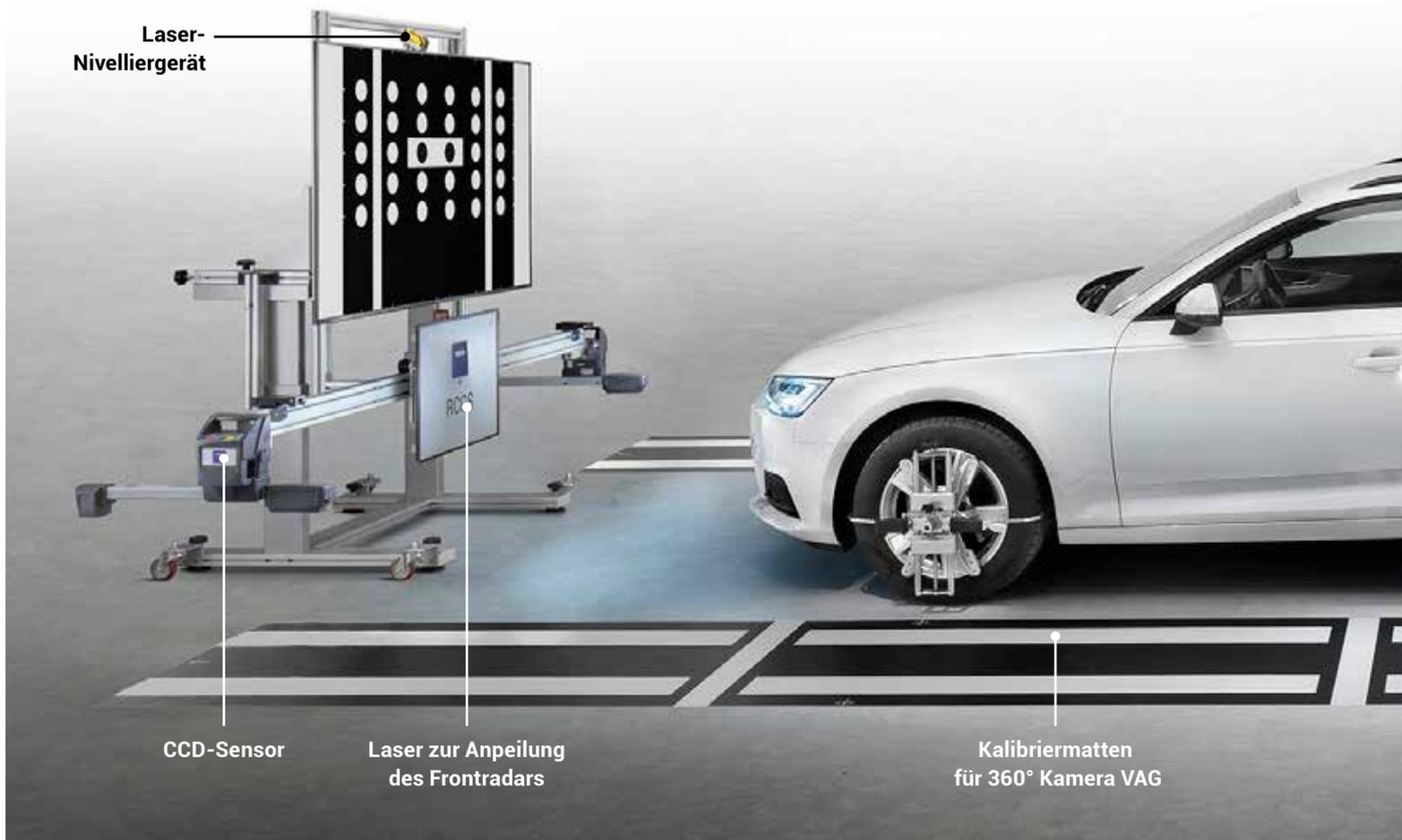
Außerdem ist es wichtig zu erwähnen, dass das Gerät die Bilder **nicht deformiert oder in der Größe ändert**.

Auf diese Weise ist die Werkstatt sicher, stets korrekt und auf sicherste Weise zu arbeiten, ohne zu riskieren, das Fahrverhalten des PKW auf der Straße zu beeinflussen.

RCCS 3 kommuniziert mit der IDC5-Software und führt den Mechaniker Schritt für Schritt zur schnellen und automatischen Identifizierung des Fahrzeugs. Die Kalibriertafel wird ohne Fehlermöglichkeit ausgewählt und auf dem Monitor dargestellt.

Dank der konstanten **Softwareaktualisierungen**, die kontinuierlich neue Fahrzeuge und eventuell neue Kalibriertafeln zur Verfügung stellen, sowie der unverzichtbaren **Hilfeanleitungen**, die nach Marke und Modell erstellt wurden, hat der Benutzer die Gewissheit, alle Vorgänge mit größter Präzision und fachgerecht ausführen zu können und sich auf eine außergewöhnliche Abdeckung zu stützen.

Darüber hinaus ermöglicht die Digitalisierung der Kalibriertafeln eine **erhebliche Platzersparnis in der Werkstatt**, der andernfalls durch physische Kalibriertafeln belegt würde.





**Proportionsverhältnis 1:1**  
gemäß den  
Spezifikationen  
jedes Herstellers

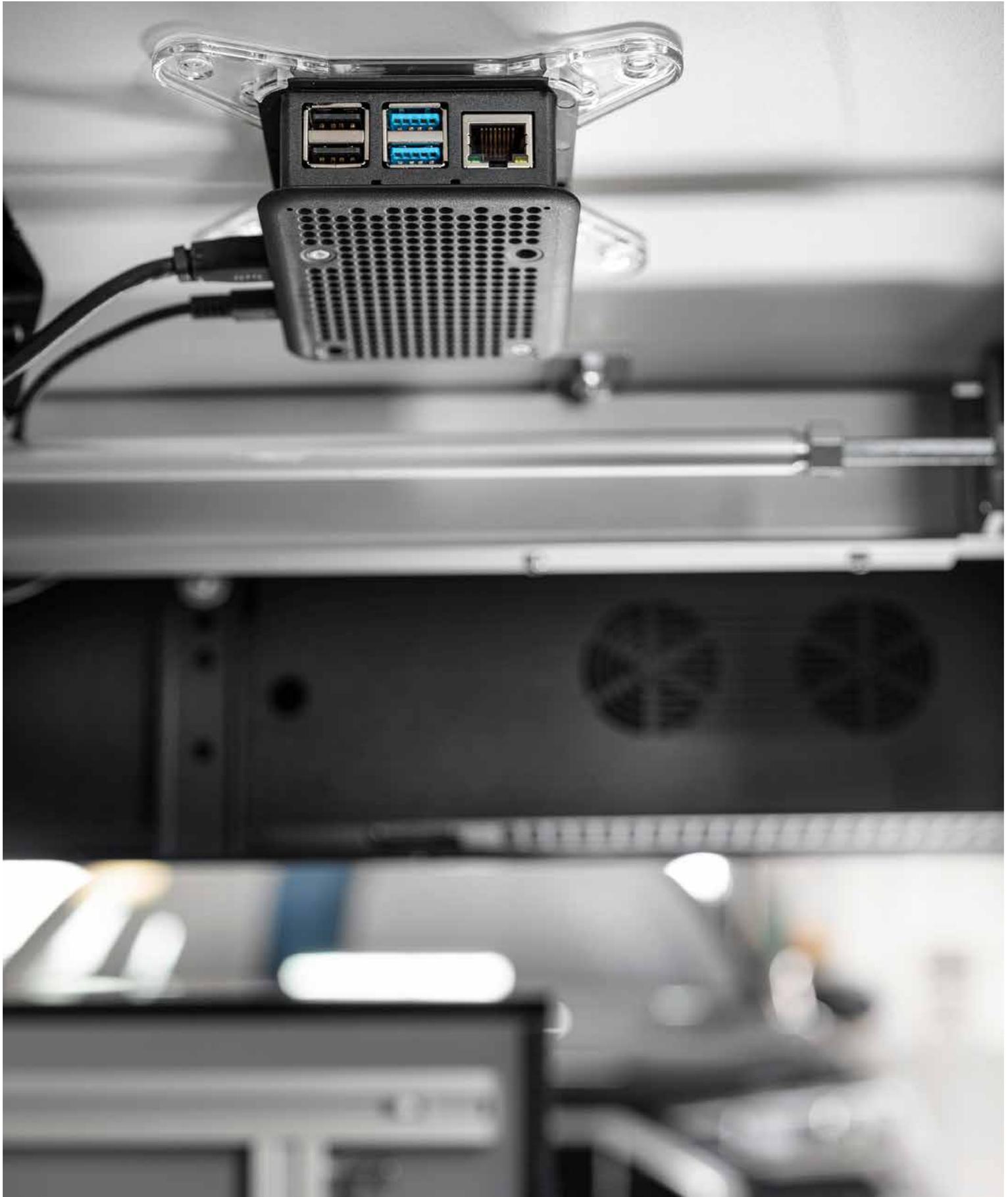
**Robust, aber einfach  
in der Handhabung  
und Einstellung**

**Einfach zu benutzen**  
dank der Digitalisierung  
der Kalibriertafeln



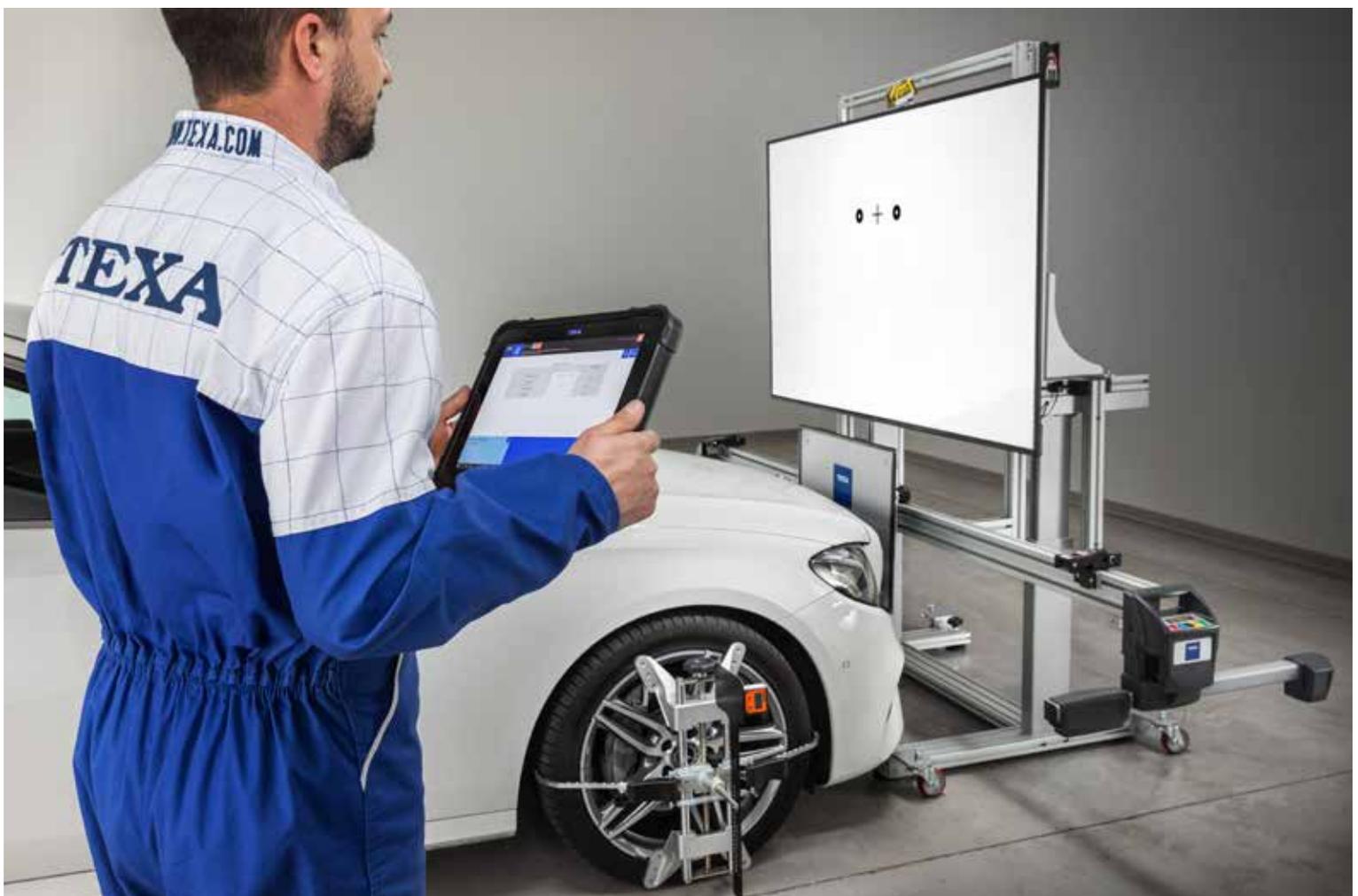
# Intelligenz und Sicherheit Dank dem Mini-PC "on board"

Ein in die Struktur integrierter **Mini PC**, der in der Version RCCS 3 mit Monitor installiert ist, garantiert die Verwendung eines intelligenten Systems, das die **IDC5-Software perfekt mit der TEXA-Struktur synchronisiert**.





Die **Abbilder** der Kalibriertafeln werden entsprechend der getroffenen Fahrzeugauswahl **automatisch übertragen und positioniert**. Die Darstellung erfolgt durch einen linearen, sicheren und schnellen Prozess.



# Einstellungen/Feinabstimmung

## Präzise, einfach und schnell

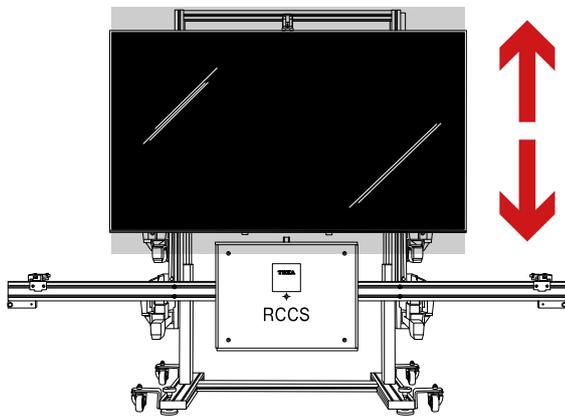
RCCS 3 besteht aus einem sehr stabilen, durch einen elektrischen Antrieb höhenverstellbaren Hauptträger. Mittels praktischen Einstellknöpfen **kann es sehr einfach seitlich und frontal gekippt werden.**

Darüber hinaus können Sie mit einer Kurbel und einem Laser-Nivelliergerät sogar seitliche Millimeter-Verschiebungen durchführen. Oberhalb der Struktur befindet sich eine weitere Lasernivellierung, mit dem durch einfaches Anpeilen des Frontlogos die Struktur zur Fahrzeugmitte zentriert werden kann.

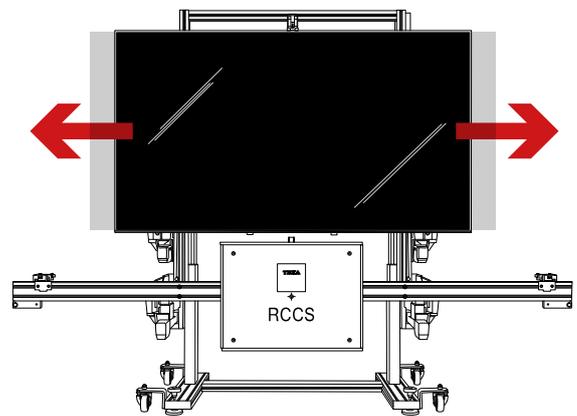
Die Messtraverse ist mit zwei Distanzmessern und einer verstellbaren Reflektorplatte mit Zentrallaser zur Anpeilung des Frontlasers am Fahrzeug ausgestattet.

RCCS 3 ist leicht durch **große drehbare Räder** innerhalb der Werkstatt verschiebbar.

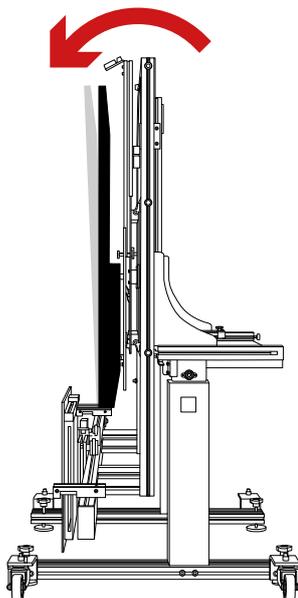
Diese technologische Ausstattung ermöglicht es, den RCCS 3 korrekt zum Fahrzeug und zum Werkstattboden zu positionieren und auszurichten. Das Ganze mit großer **Leichtigkeit**, absoluter **Präzision** und **Sicherheit**.



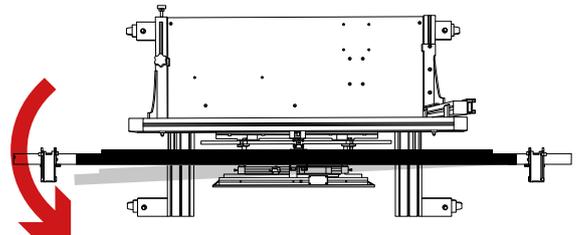
**Höhenverstellbar**



**Seitlich verstellbar**  
*nur bei der Version mit Monitor*



**Vorne kippbar**  
*nur bei der Version mit Monitor*



**Seitlich kippbar**

*Seitlich verstellbar  
nur bei der Version mit Monitor*



**Seitlich kippbar**  
Versionen mit Monitor und mit Kalibriertafeln

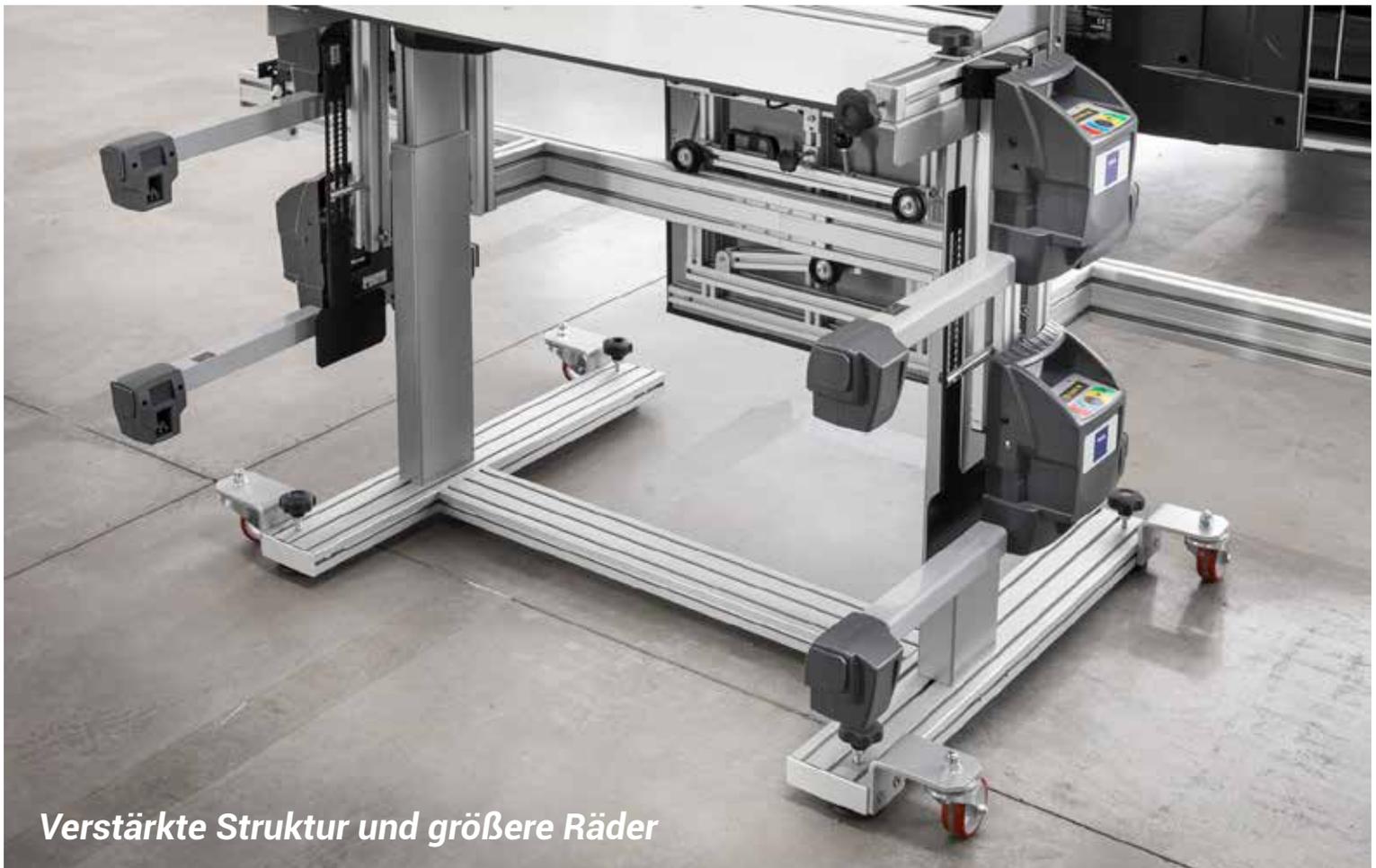




*Vorne kippbar  
nur bei der Version mit Monitor*



*Zentrallaser*



*Verstärkte Struktur und größere Räder*

# Absolute Präzision

## Ein vollständiges Angebot

Vor jeder Kalibrierung ist es sehr wichtig, neben der Überprüfung der Ausrichtung des RCCS 3 zum Fahrzeug auch die **Fahrzeugachse** selbst kontrolliert werden muss.

Unter diesem Gesichtspunkt und um einen noch umfassenderen und professionelleren Service zu bieten, kann der RCCS 3 in beiden Versionen mit **vier elektronischen CCD-Sensoren** ausgestattet werden, die sowohl an den Rädern über die Greifer auf der Felge als auch an der Traverse für horizontale Einstellung angebracht werden können.

Das geringe Gewicht der Sensoren und das Fehlen von Verbindungskabeln zwischen Vorne und Hinten gewährleisten maximale Benutzerfreundlichkeit und **absolute Präzision** bei der Messung der Fahrgeometrie.

Ein wahrhaft **vollständiges Angebot**.





# Eine spezielle Software

## Zur Ausrichtung und Kontrolle der Achsgeometrie

Die hohe Genauigkeit des Systems wird auch durch die Anwendung des **TOE AND THRUST ANGLE CHECK** garantiert, der Softwareanwendung die es ermöglicht, zwei Arten von Vorgängen auszuführen:

- eine **schnelle Überprüfung der Ausrichtung** des RCCS 3 gegenüber der Fahrachse des Fahrzeugs und dem Werkstattboden;
- die Überprüfung der **Konvergenz der Räder**.

Diese Verfahren sind wichtig, um das Fahrzeug für die nachfolgende Phase der Kalibrierung der Kamera und/oder Radarsysteme vorzubereiten.



*Elektronisches CCD-System mit Infrarot-Sensoren.*

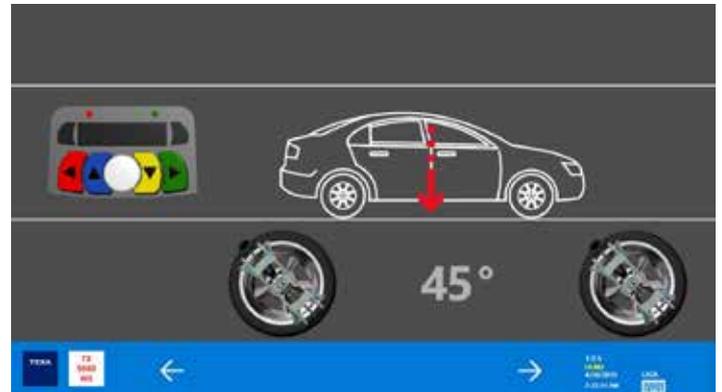
## Funktionsweise

Der Bediener führt die Montage der vier CCD-Sensoren an den Rädern durch und prüft die Fahrzeuggeometrie. Anschließend werden die CCD-Sensoren von der Vorderachse des Fahrzeugs entfernt und auf dem Einstellbalken des RCCS 2 angebracht, um den RCCS 3 korrekt zur Fahrachse des Fahrzeugs auszurichten (Hinterachse).

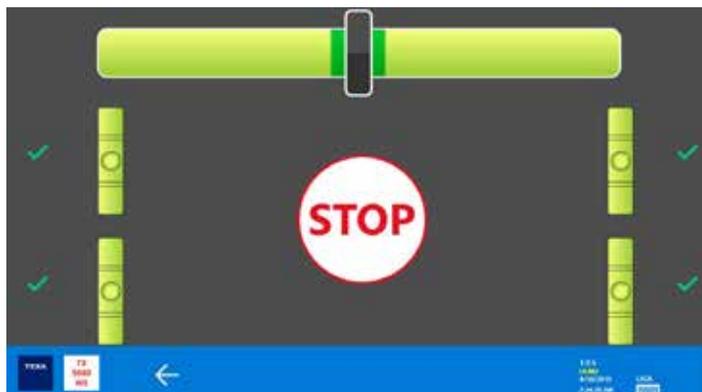
Nachfolgend ein praktisches Beispiel zur **Ausrichtung der Struktur** und **Kontrolle der Fahrgeometrie** durch Anwendung der speziellen Software:



Während der Kontrolle der Achsgeometrie erlaubt die Software die Eingabe der Reifendurchmesser und zeigt den Sollbereich der Spurwerte, Halbspur und Fahrachswinkel an.



Die 4 Sensoren auf die entsprechenden Radgreifer setzen und den Run Out durchführen. Dann das Fahrzeug festsetzen, wenn die Radgreifer um 45° geneigt sind. Anschließend das Fahrzeug soweit vorwärts bewegen bis sie sich in vertikaler Position befinden.



Die 4 CCD Sensoren müssen parallel zur Arbeitsfläche positioniert werden, das Lenkrad muss zentriert sein. Sind diese Bedingungen erfüllt, zeigt die Software "STOP".



Anzeige der gesamten Vermessung mit den Daten der von den CCD Sensoren aufgenommenen Werte, die mit den von dem Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Sollwerten verglichen werden. Liegen die Werte im Wertebereich kann mit der Ausrichtung des RCCS 3 begonnen werden.



Die Anzeige "OFFSET" zeigt an, wenn sich das RCCS 3 außerhalb der Fluchtung mit der Fahrzeugmitte befindet. "ANGOLO" hingegen zeigt an, um wieviel Grad die Struktur zur Fahrachse verdreht steht.



Die Einrichtung ist korrekt zum Fahrzeug ausgerichtet und es kann mit der Kalibrierung des Radars und der Fahrzeugkamera fortgefahren werden.

# Sehr leistungsstark

## Auch bei optischer Ausrichtung

Neben der Version mit Kontrolle der Konvergenz und Überprüfung der Fahrachse ist RCCS 3 auch in der sehr leistungsstarken Version **mit optischer Ausrichtung** erhältlich. Diese Konfiguration verwendet die **Greifer auf Reifen** und wurde entwickelt, um alle Arbeiten an Radar und Kameras schnell und präzise durchzuführen. Zur Ausrichtung des Fahrzeugs werden zwei praktische **Anpeiltafeln** verwendet, auf die die Laser der **zwei Distanzmesser** gerichtet werden, welche sich auf der Traverse der Einrichtung befinden.



### Lasertechnologie der neuesten Generation

Die von TEXA zur Verfügung gestellten Distanzmesser sind die ideale Lösung, um die strengsten Kriterien für Professionalität und Präzision zu erfüllen, die von den Werkstätten gefordert werden.



Laser-Nivelliergerät

Drehrad zur Feineinstellung der Kalibriertafel

Distanzmesser

Laser zur Anpeilung des Frontradars

Kalibrierplatten für 360° Kamera VAG



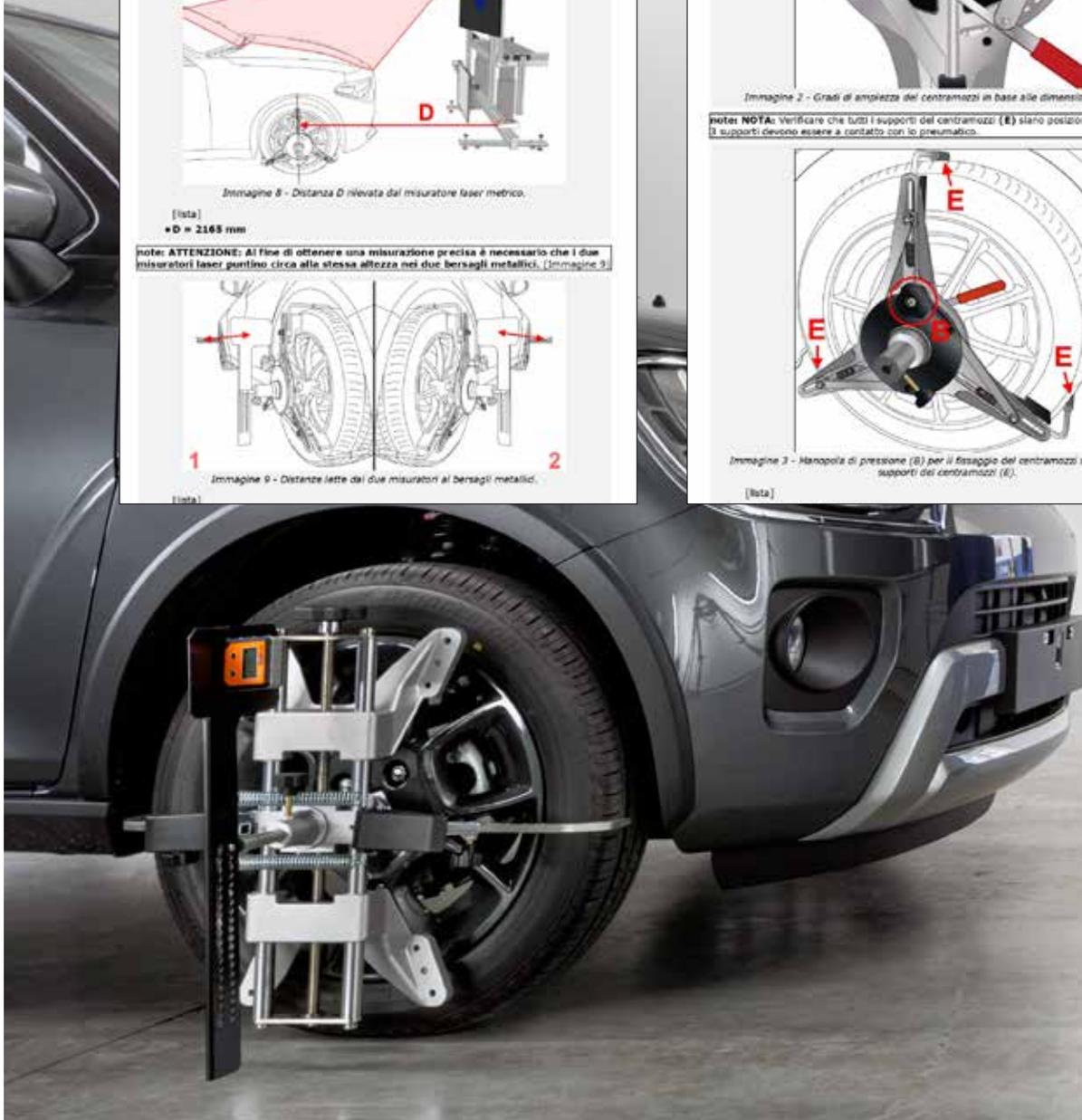
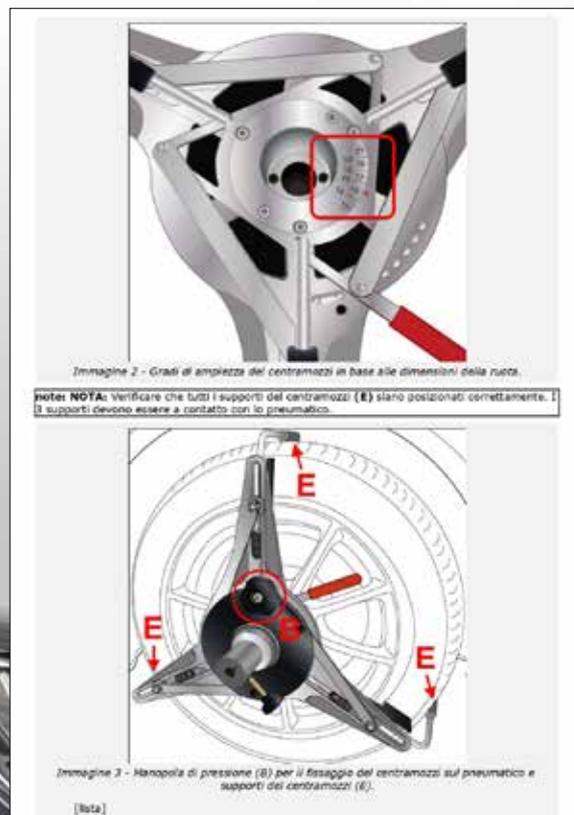
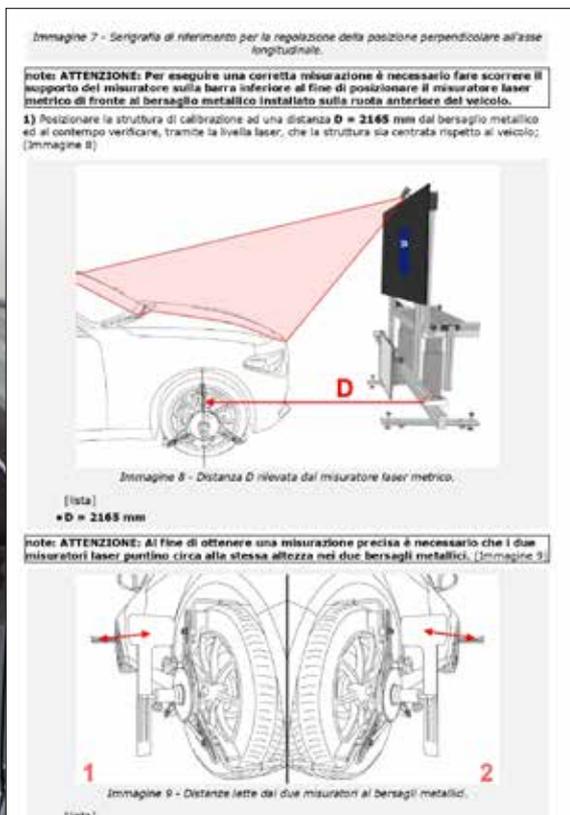
# Die IDC5-Software

## Mit allen zur Ausführung der Arbeiten notwendigen Informationen

Die Lösungen von TEXA müssen in Verbindung mit der **Diagnosesoftware IDC5** verwendet werden, so dass alle Vorgänge schnell durchgeführt werden können.

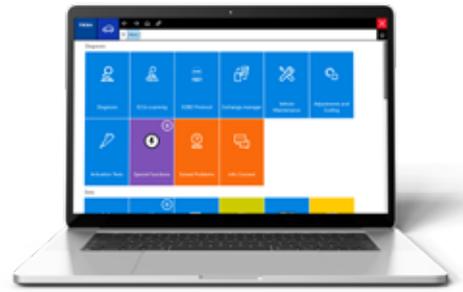
Die Diagnosesoftware liefert durch spezifische **Diagnosehilfen** für jede Marke und jedes Modell die Angaben wie Höhe der Kalibriertafel, Abstand zum Fahrzeug usw. für die **korrekte Positionierung der Kalibriertafeln** und führt Schritt für Schritt durch alle Arbeitsschritte.

Am Ende der Kalibrierung ist es darüber hinaus möglich, für den Kunden als Nachweis einen Bericht mit allen durchgeführten Vorgängen auszudrucken.





IDC 



# RCCS 3 mit Kalibriertafeln

## Die Version mit physischen Tafeln

Wie bereits erwähnt, kann RCCS 3 auch in einer "Einstiegerversion" erworben werden, die dieselben exklusiven Funktionen wie die Spitzenversion bietet, jedoch die Verwendung physischer Kalibriertafeln anstelle des Monitors erfordert. Dies ermöglicht die Verwendung der TEXA-Kalibriertafeln und dem jeweiligen Zubehör für die Kalibrierung, um alle Vorgänge zur maximalen Kundenzufriedenheit durchzuführen.





# CCS

## Das Multimarken-Kit für die Kalibrierung von Fahrzeugkameras

**CCS (Camera Calibration System)** wurde entwickelt, um die beste Kombination gemäß den betrieblichen Anforderungen zu erhalten.

Das System besteht aus einem robusten Grundträger, auf dem die verschiedenen, markenspezifischen Tafeln angebracht werden können.

Optional erhältlich für CCS ist eine Zentriermatte inklusive Laserhalterungen zur Zentrierung des Grundträgers gegenüber dem Fahrzeug.

Die konstruktiven Eigenschaften des Kits machen es zu einer **Basislösung**, die auch außerhalb der Werkstatt **äußerst einfach zu bedienen**, handlich und transportabel ist.

CCS ist perfekt geeignet für diejenigen, die keine Fläche dauerhaft für Kalibrierarbeiten an Kameras in ihrer Werkstatt zur Verfügung haben, da nach Beendigung der Arbeiten an einem oder mehreren Fahrzeugen das gesamte **System zerlegt und auf kleinem Raum** verstaut und somit auch äußerst gut transportiert werden kann.





# Ein breites Angebot an Zubehör Für eine vollständige Lösung

Die ADAS-Lösungen von TEXA können in Kombination mit den anderen optionalen Geräten verwendet werden, um auf zusätzliche elektronische Fahrerassistenzsysteme vollständig zugreifen zu können, darunter:

## ACS (All Around Calibration System)

Das ACS-System ermöglicht die **Kalibrierung der 360° Kameras und der Doppler-Systeme\*** für die Fahrzeuge der **VAG-Gruppe** (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

Es besteht aus einem Aluminiumgestell, das zwei horizontale Tafeln und zwei magnetische Tafeln aufnimmt. Auf dem Gestell befinden sich drei Laser-Entfernungsmesser, die wichtig für die korrekte Ausrichtung zum Fahrzeug sind.

Die Lösung von TEXA zeichnet sich durch ihre **praktische Handhabung** aus und ist mit Rädern ausgestattet, die eine schnelle Positionierung in der Werkstatt gewährleisten.



\* Die Kalibrierung des Heck- und Seitenradars ist durch die Verwendung des Doppler-Simulators von TEXA möglich.

## IR Calibration Target and Night Vision System

Zwei sehr nützliche Zubehörartikel, da es dadurch möglich ist, schnell und mit höchster Präzision die **Kalibrierung der Infrarot-Fahrzeugkameras** für die Fahrzeuge von **Mercedes** und der **VAG-Gruppe** durchzuführen. Diese sind aus Sicht der Verkehrssicherheit fundamentale Geräte, die es dem Fahrer erleichtern, Personen oder Tiere bei Dunkelheit frühzeitig zu erkennen. Die Geräte sind vor dem Fahrzeug positioniert und **simulieren die Anwesenheit eines warmen Objekts**.



## Reflektor für das Totwinkelradarsystem

Es handelt sich hierbei um ein unverzichtbares Gerät für die Durchführung der Kalibrierung des Ultraschallradars bei Fahrzeugen der Marken **HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU und TOYOTA**. Es besteht aus einem konischen Metallreflektor, einem Laser und einer Winkelschablone, um die korrekte Positionierung des Pyramidenkegels zu ermöglichen. Der Reflektor ist flexibel für **Front-, Seiten- und Heckradare** einsetzbar.



## Doppler-Simulator

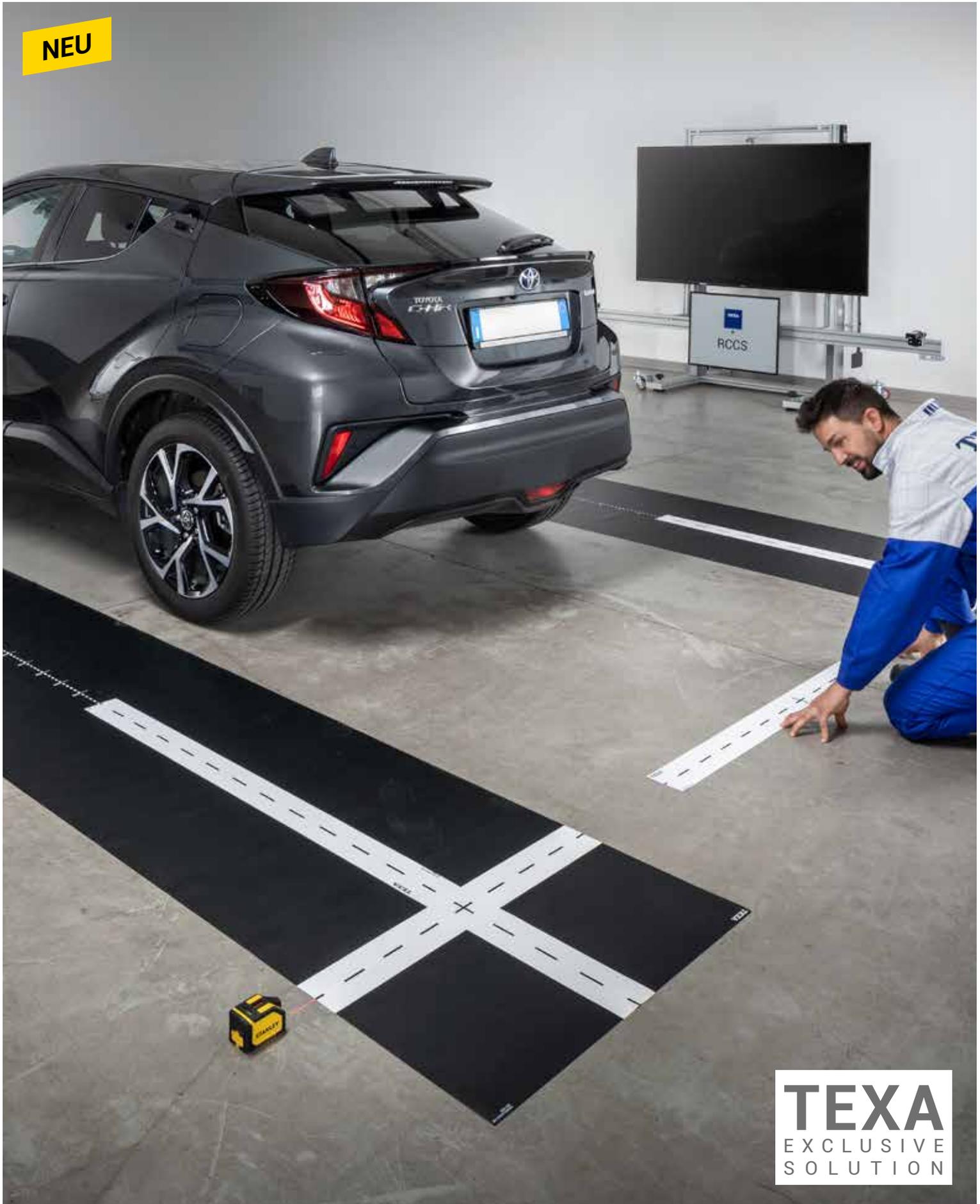
Auch dieses Zubehör dient zur Kalibrierung des Totwinkelradarsystems. In diesem Falle handelt es sich jedoch um einen aktiven Simulator, der auf die vom Heckradar erzeugte Frequenz bei den Fahrzeugen von **MAZDA** und der **VAG-Gruppe** reagiert.



## 360° Kalibriermatten für TOYOTA, LEXUS, SCION und SUZUKI

Modulares Kit, mit dem das 360° Kamerasystem von **TOYOTA**, **LEXUS**, **SCION**- und **SUZUKI**-Fahrzeugen kalibriert werden kann, die mit dieser Technologie ausgestattet sind.

NEU



**TEXA**  
EXCLUSIVE  
SOLUTION

# Kalibriertafeln und -zubehör

Für die Kalibrierung der ADAS-Systeme bietet TEXA eine einzigartige Auswahl an Tafeln und spezifischem Zubehör, das eine auf dem Weltmarkt einmalige Fahrzeugabdeckung garantiert.

## PKW-Kalibriertafel



**CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI,  
FIAT 500X, FIAT DUCATO X290,  
JEEP RENEGADE Typ 2**  
(Vorne)



**MERCEDES**  
(Vorne)



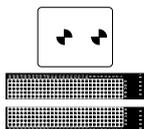
**NISSAN/INFINITI**  
(Vorne)



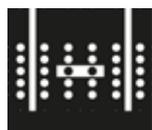
**NISSAN Typ 1**  
(Vorne)



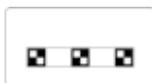
**NISSAN Typ 2**  
(Vorne)



**RENAULT/SMART**  
(Vorne)



**VAG**  
(Vorne)



**TOYOTA Typ 1**  
(Vorne)



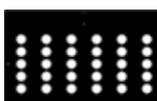
**TOYOTA Typ 2**  
(Vorne)



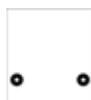
**HONDA**  
(Vorne)



**HONDA Typ 2**  
(Vorne)



**ALFA ROMEO Typ 1**  
(Vorne)



**MAZDA**  
(Vorne)



**MAZDA Typ 2**  
(Vorne)



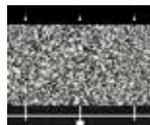
**SUBARU** mit Kalibrierschablone  
(Vorne)



**MITSUBISHI/SUZUKI**  
(Vorne)



**KIA/HYUNDAI**  
(Vorne)



**SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK**  
(Vorne)



**IVECO DAILY**  
(Vorne)



**DAIHATSU Typ 1**  
(Vorne)



**DAIHATSU Typ 2**  
(Vorne)

Die Kalibriertafel sind perfekt anwendbar mit den Systemen RCCS 3 und CCS.

Prüfen Sie die vollständige und stets aktualisierte Fahrzeugabdeckung unter: [www.texa.com/diagnostic-coverage](http://www.texa.com/diagnostic-coverage)

## Kalibrierung Radarsysteme PKW und Zusatzkit



**ACS** (All Around Calibration System)



Doppler-Simulator  
für **VAG** und **MAZDA**



Kalibriergestell Radar  
**MAZDA**



**VAG NIGHT VISION**  
(Vorne)

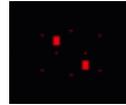
**NEU**



**MERCEDES NIGHT VISION**  
(Vorne)



Kit Positionierschablonen  
**RADAR VOLVO**



Kalibriertafel Radar für  
**DAIHATSU**



**LASER SCANNER (LIDAR) VAG**  
(Vorne)



Kit Halterung Totwinkelüberwachung



Totwinkelüberwachung  
**TOYOTA/SUBARU/HONDA**



Totwinkelüberwachung  
**KIA/HYUNDAI/MAZDA**



Totwinkelüberwachung  
**MITSUBISHI**

## Kalibrierung Kamerasysteme Hinten / 360° PKW



**VAG**  
(Hinten)



**VAG**  
(cam 360°)



**MERCEDES Typ 1**  
(Hinten)



**MERCEDES Typ 2**  
(Hinten)



**OPEL INSIGNIA**



**TOYOTA, LEXUS,  
SCION, SUZUKI**  
(cam 360°)

**NEU**



**NISSAN QASHQAI**  
(Hinten)



**MITSUBISHI**  
(Hinten)



**MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA**  
(cam 360°)



**KIA/HYUNDAI**  
(Hinten)



**NISSAN X-TRAIL**  
(Hinten)



**SSANGYONG**  
(Hinten)

**NEU**

# Ein System für den LKW-Bereich

Die Bedeutung von ADAS-Systemen für die Sicherheit von Menschen ist in der Welt der schweren Nutzfahrzeuge noch deutlicher zu sehen. In der Tat ist es wichtig, dass ein Nutzfahrzeug auf der Straße immer ein bestimmtes Verhalten aufweist, wie zum Beispiel den Anstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, die Geschwindigkeit, die Überholmethoden und damit das Verlassen der Fahrspur, die Fähigkeit zum sicheren Bremsen usw.

Auch einige Marken von LKW und leichten Nutzfahrzeugen benötigen eine adäquate Ausrüstung für die korrekte Kalibrierung der Multifunktionskameras, der Radarsysteme und der Sensoren zur Steuerung von notwendigen Systemen wie: Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control), Spurhalteassistent, Systeme zur Kollisionsvermeidung und Notbremsassistent.

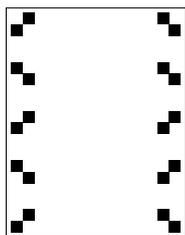
Die Lösung von TEXA ist ein Einstellsystem, das aus einer **Messtraverse**, markenspezifischen **Kalibriertafeln** für die Fahrzeugkameras und einem **Laserschlitten** besteht, der für eine korrekte Ausrichtung und Kalibrierung der Radarsysteme der Hersteller WABCO, TRW und TRW/Knorr unabdingbar ist.

Der Kit **ADAS LKW** enthält auch einen Satz mit Lasermessköpfen, einen Laser für die Einstellung des Adaptive Cruise Control.

Die **IDC5-Software** ist immer notwendig. Sie führt den Anwender schrittweise durch alle Prozeduren, auch bei denjenigen Fahrzeugen, bei denen eine Selbstkalibrierung mittels Probefahrt vorgesehen ist.



# Kalibriertafeln TRUCK



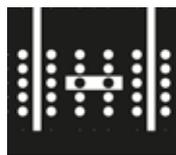
**VOLVO/RENAULT TRUCKS Euro 6**



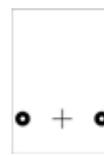
**MAN SCANIA IVECO DAILY 2014**



**VOLVO EU6, RENAULT TRUCKS EU6 (MAN LCV TGE, VW Crafter)**



**VAG (Vorne)**



**MERCEDES (Vorne)**



**KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 und JEEP RENEGADE Typ 2 (Vorne)**



**ISUZU**



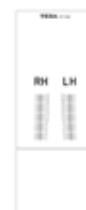
**Magnetische Skala zur Kontrolle der Rahmengenometrie**



**Laser für Adaptive Cruise Control**



**Set Lasermessköpfe**



**Folien MirrorCam MERCEDES TRUCK**



# Spezifische Schulungen für die ADAS-Systeme

Schulungen für die Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt.

Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis.

Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.



## **D9C: Diagnose und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen - ADAS PKW**

**Schulungsinhalt:** Der Kurs D9C ermöglicht es, die technischen Eigenschaften und die Funktionsweisen von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen kennenzulernen, wie zum Beispiel: Radar, LIDAR, Fahrzeugkameras, Infrarotkameras und Ultraschallsensoren. Der Kurs bietet auch einen Überblick über die Funktionsweise von Systemen zur Einparkhilfe, Spurhalteassistenten, adaptive Geschwindigkeitsregelanlagen, Kollisionswarner, adaptive Fernlichtassistenten, Fußgängererkennung, Totwinkel-Assistenten, Nachtsicht-Assistenten und Müdigkeitserkennungssysteme.

Im Kurs werden auch praktische Beispiele der statischen und dynamischen Kalibrierung mit Hilfe der technischen Geräte von TEXA veranschaulicht. Dies erfolgt durch die Abfrage und die korrekte Interpretation der Fehlerseiten, der Parameter (Messwerte), der Statuswerte und der Aktivierungen und Einstellungen der IDC5-Software.

**DURATA:** 8 Stunden (auch online verfügbar)



## **D9T: Diagnose und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen - ADAS TRUCK**

**Schulungsinhalt:** Durch die Teilnahme am Kurs D9T ist es möglich, die technischen Eigenschaften und die Funktionsweisen von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen bei Schwerlastfahrzeugen kennenzulernen, wie zum Beispiel: der Spurhalteassistent, die adaptive Geschwindigkeitsregelung und die Totwinkelerkennung.

Darüber hinaus ermöglicht der didaktische Kurs die Positionierung und Funktion der eingesetzten Technologien kennenzulernen, wie: Radar, Multifunktionskamera, Sensoren und Aktoren, Infrarotkamera und Ultraschallsensoren. Es werden auch praktische Beispiele der statischen und dynamischen Kalibrierung gezeigt sowie Diagnoseprozeduren und die Fehlersuche mit dem TEXA-Gerät durchgeführt.

**DURATA:** 8 Stunden (auch online verfügbar)



# TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile über 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8800663

06/2021 - Tedesco - V17



TEXA

## TEXA Deutschland GmbH

In den Mühlwiesen 5  
74182 Obersulm, Germany  
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0  
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info.de@texa.com](mailto:info.de@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =