

# Diagnoselösungen für **TRUCK**



**TEXA**

# DER WELTWEITE DIAGNOSESPEZIALIST

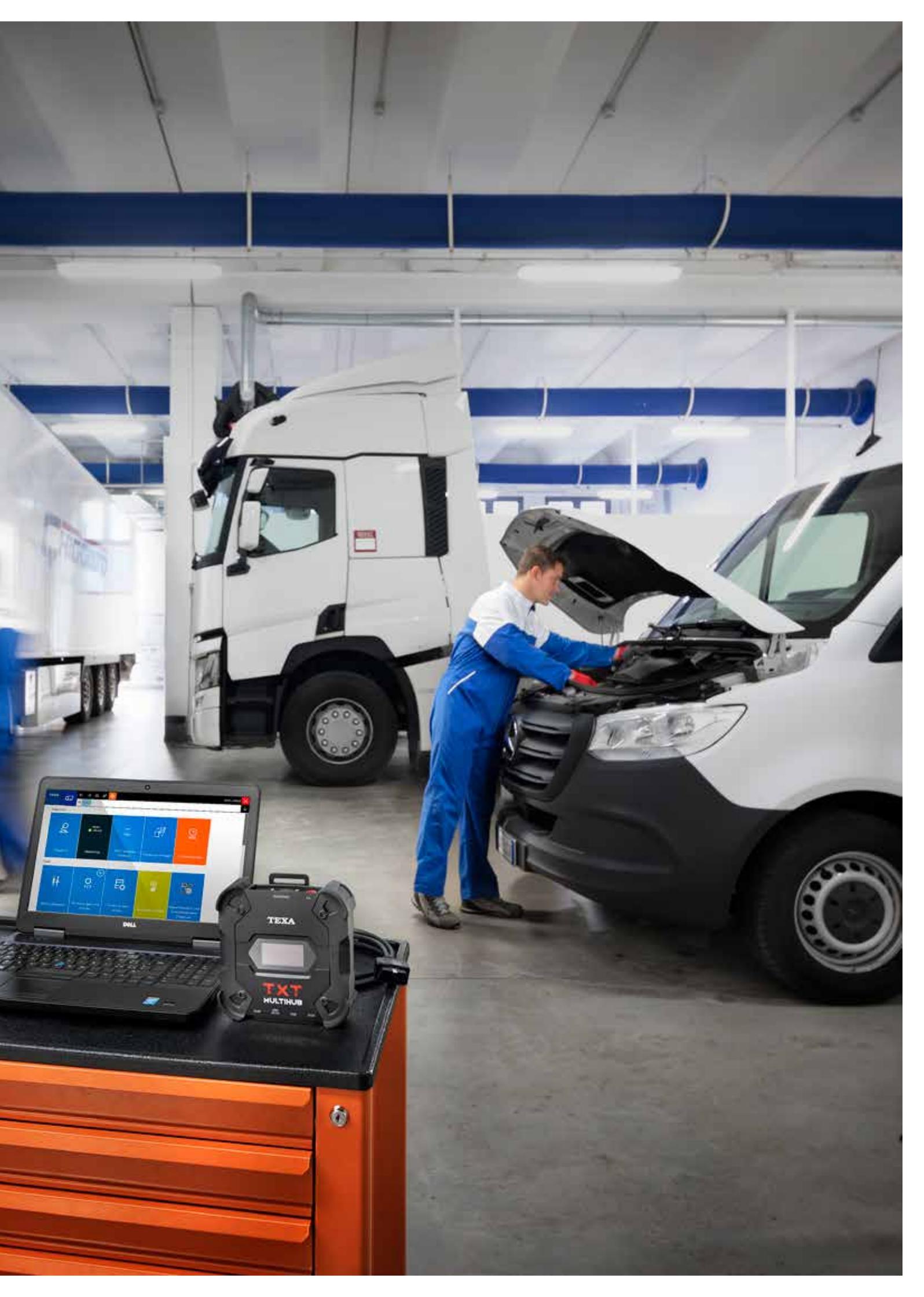
TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Projektierung und Industrialisierung von innovativen Geräten für die elektronische Eigendiagnose, die elektrische Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimageservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren.

Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.



## Ein vollständiges und modulares Angebot

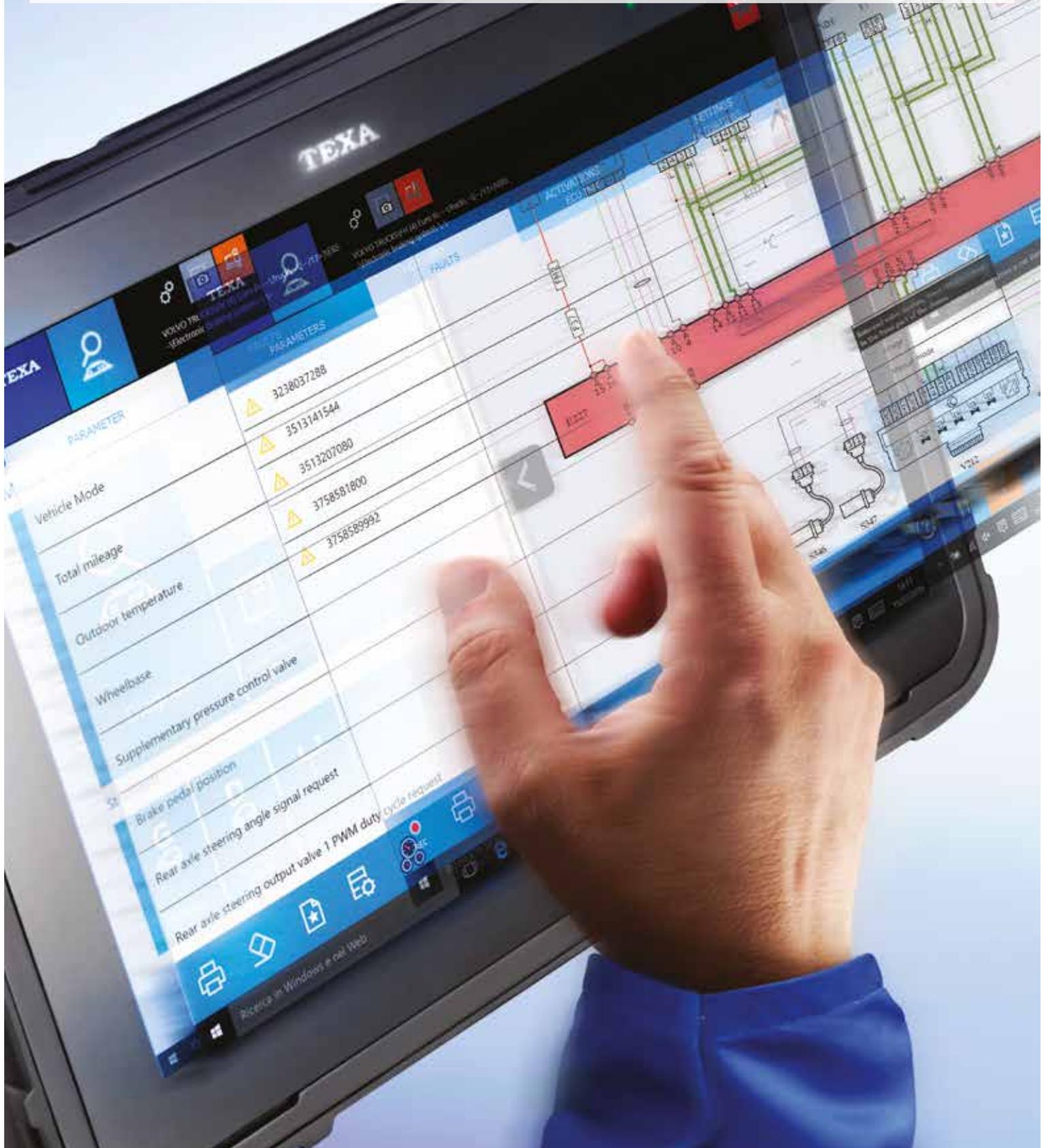
TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.



# SOFTWARE IDC5

## Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.



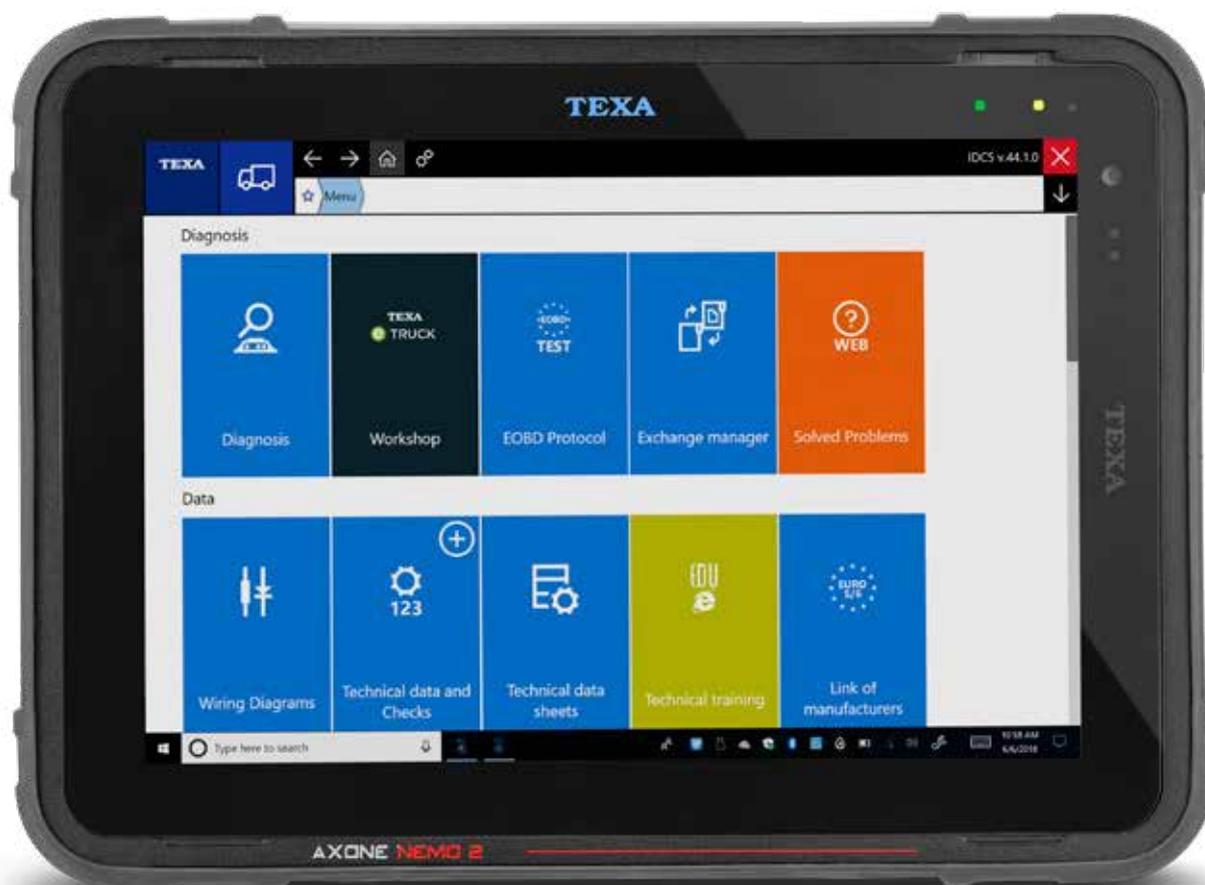
# Eine noch intuitivere Benutzeroberfläche

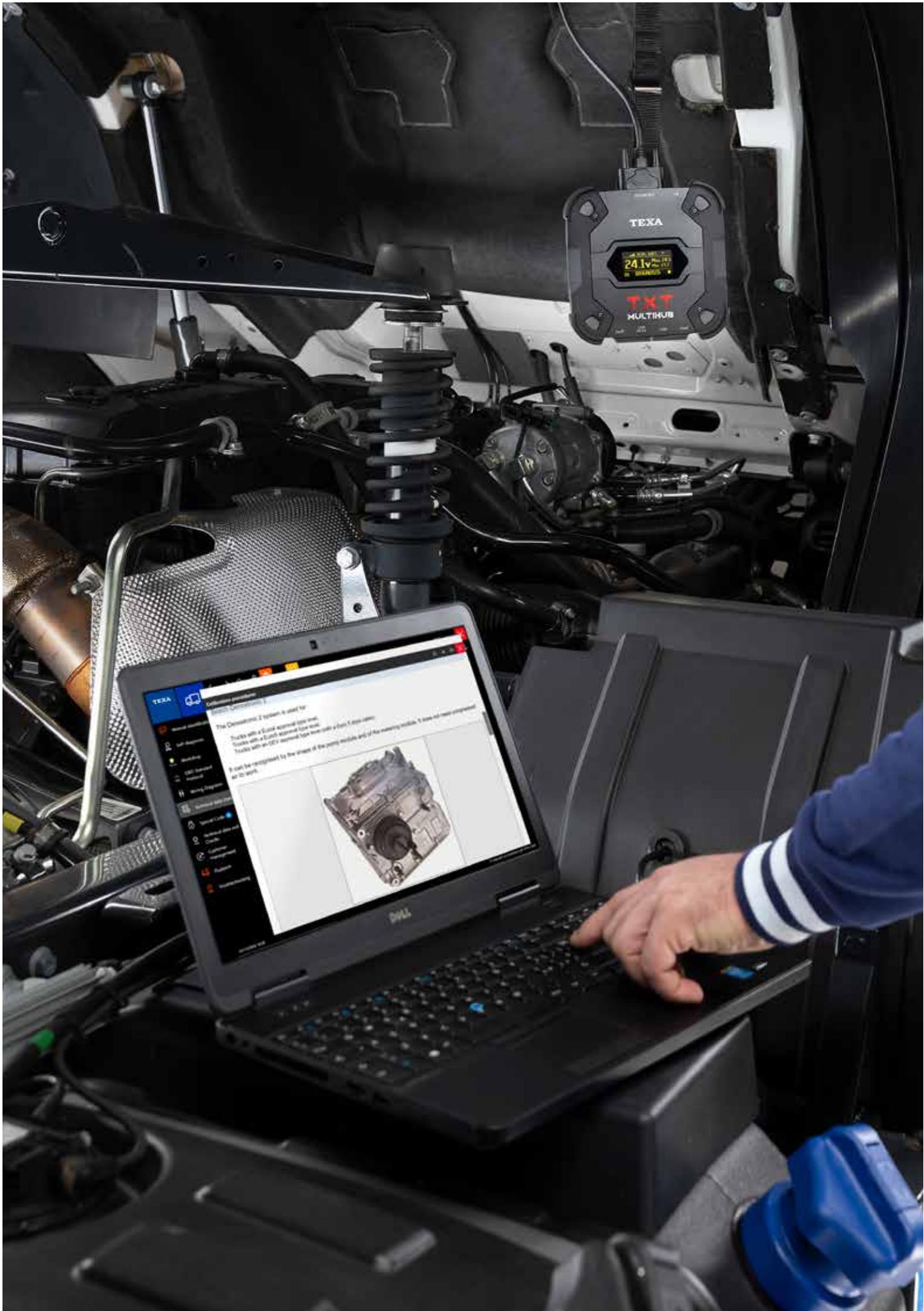
Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde **vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe** bei der Wartung und Reparatur.

Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender **einen umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen** zu geben.

Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden. Gearbeitet wurde auch an **der Verbesserung der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen**.

IDC5 ist ein System das ständig weiterentwickelt wird und offen gegenüber neuen Technologien die in naher Zukunft verfügbar sein können.





# Eine Vielzahl von Funktionen und Serviceleistungen

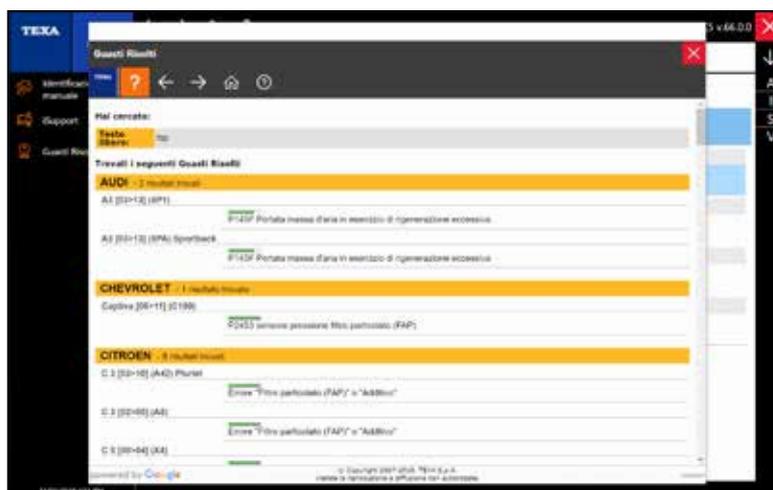
Die IDC5-Software bietet eine Reihe von exklusiven Funktionen, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von TEXA entwickelt und optimiert wurden.

## **BEHOBENE FEHLER und TROUBLESHOOTING** powered by Google™

Dank dieser Funktion kann der Mechaniker die Reparatur schnell und korrekt durchführen, über den einfachen Zugriff mittels der Google®-Suchfunktion auf die Datenbank von TEXA und somit auf die in der ganzen Welt aufgetretenen und gelösten Reparaturvorgänge, die von den internationalen TEXA Call-Centern gesammelt werden.

Die Suche "BEHOBENE FEHLER" ist unterteilt in:

- **Troubleshooting:** Ist die logische und systematische Suche nach der Ursache eines Problems, die Analyse der Symptome und die Fehlerbehebung.
- **Workshop experience:** Hier findet man praktische Lösungen, auf der Grundlage von direkten Erfahrungen seitens unserer Call-Center und der Zehntausenden von TEXA-Kunden weltweit.



## **Automatische Fahrzeugsuche**

Mit dieser Funktion kann das zu prüfende Fahrzeugmodell exakt und in kürzester Zeit bestimmt werden. Die intuitive und schnelle Suche kann folgendermaßen durchgeführt werden:

**Fahrzeugsuche mit VIN-Nummer:** mit dieser Funktion liest das Diagnosegerät über die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs automatisch dessen VIN aus und wählt dann in der Software IDC5 das zu prüfende Fahrzeug.

**Fahrzeugsuche mit Motorcode:** in diesem Fall erfolgt die Fahrzeugsuche einfach über den Motorcode.

**Fahrzeugsuche über Kennzeichen:** ermöglicht die Suche der im Archiv der Kundenverwaltung gespeicherten Fahrzeuge in der IDC5 durch vollständige oder teilweise Eingabe des Kennzeichens.



# Globale Steuergerätescannung TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren\* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgtem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

\*Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen diese innovative Funktion nicht unterstützen.



## Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.



## Fehlerhilfe

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.



## Detail Elektrischer Schaltplan

Ermöglicht diesofortigeVerbindungzwischen demim Steuergerätausgelesenen Fehlerund demdazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils zu überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.



## Aufzeichnung der Diagnosedaten Rec & Play

Es kann vorkommen, dass ein Fehler nur in bestimmten Fahrzuständen des Fahrzeugs auftritt, z.B. ein Leistungsverlust beim Anstieg an einem Berg unter hohen Belastungen oder das Aufleuchten einer Fehlerleuchte nur bei warmem Motor. In diesen Fällen kann die Funktion Rec&Play zur Aufzeichnung der Parameter und der Fehler während der Fahrt verwendet werden. Die Daten können dann in aller Ruhe zu einem späteren Zeitpunkt angesehen, analysiert und als Bericht gedruckt werden.



## Fahrzeug Check-Up OEM

Ermöglicht die Abfrage der spezifischen Liste der konfigurierten Systeme und die Anzeige aller vorhandenen Fehler auf dem Fahrzeug durch: Überprüfung der vorhandenen Steuergeräte; erhöhte Lesegeschwindigkeit bei der Abfrage von Fehlercodes (3 bis 20 Mal so schnell); Kontrolle über den aktuellen Fehlerstatus (aktiv oder gespeichert) für jeden einzelnen Fehler; Zugang zu den Funktionen der "Fehlerhilfe" (Hilfe Eigendiagnose) mit den jeweiligen Reparaturanleitungen; Auswahl und Darstellung einer festgelegten Gruppe von Steuergeräten; Fehlerlöschung ohne nochmals das Diagnosegerät mit dem spezifischen Steuergerät zu verbinden.

## Spezielle Reprogrammierungen

Einzelne Fahrzeuge und/oder Systeme können mit speziellen Funktionen ausgestattet sein, wie z.B. die Reprogrammierung von Lufttrocknern der neuesten Generation (APU: Air Processing Unit / APM: Air Processing Module); die Programmierung des Getriebe ZF As-Tronic®; die erweiterte Funktionseinstellung der neuen EBS-Anlagen für Anhänger; der Austausch von Steuergeräten mit der Möglichkeit eine Spiegelung der Parameter vom alten in das neue Steuergerät (Parameter Setting). In der IDC5 LKW sind diese Funktionen auf einfache und sichere Weise durchführbar.

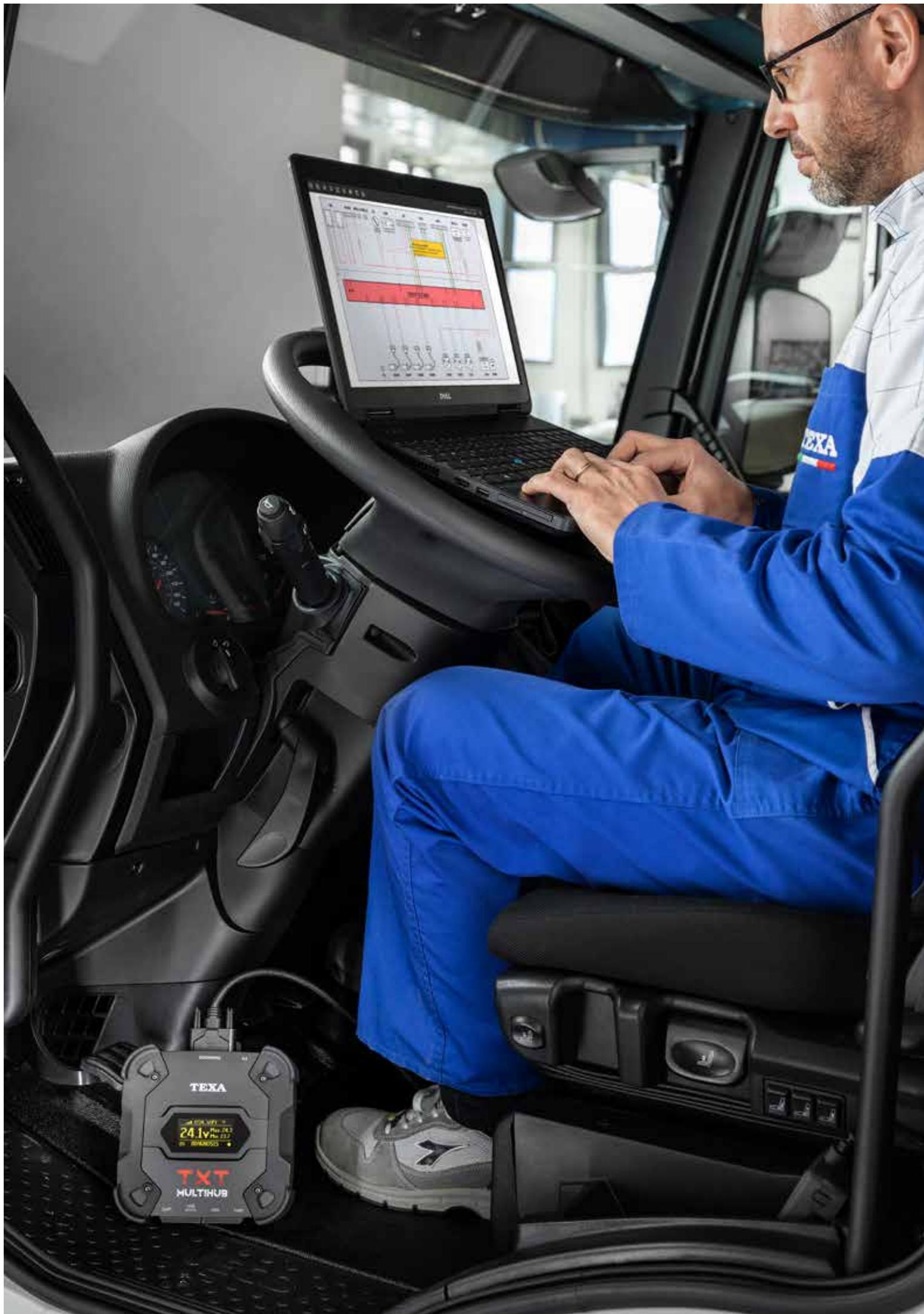


## DASHBOARD

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC5 ist auch die DASHBOARD\*-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines Nutzfahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.



\*Die DASHBOARD-Funktion ist bei Kunden mit einem AXONE Nemo-Diagnosegerät bereits vorhanden. Für die anderen Kunden, die eine andere Diagnoselösung benutzen, kann diese Funktion über eine "APP" im virtuellen "TEXA APP"-Shop erworben werden.



# Hilfe zur Eigendiagnose

Als zusätzliche Hilfe zur Eigendiagnose sind zahlreiche und detaillierte Informationen in den technischen Datenblättern, den Bauteil- und Systembeschreibungen und den elektrischen Schaltplänen zu finden, welche die Funktionen der einzelnen Systeme beschreiben. Außerdem können die spezifischen mechanischen Daten für jedes Fahrzeug aufgerufen werden.

## Technische Daten

Eine einzigartige Datenbank mit detaillierten Informationen zu jedem Fahrzeug wie mechanischen Daten, Räder-Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Programmierte Wartung, Bauteile-Anordnung, Komponententests und vielen anderen.

## Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.

## Elektrische Schaltpläne

Die von den TEXA-Ingenieuren erstellten Schaltpläne sind für alle Fahrzeughersteller identisch gestaltet und eine hervorragende Hilfe bei der Fehlersuche. Während der Suche im Schaltplan kann auf passende Datenblätter zugegriffen oder auch über die SIV Funktion eine Prüfung mit dem Oszilloskop mit automatisch ausgewählten Einstellungen durchgeführt werden.

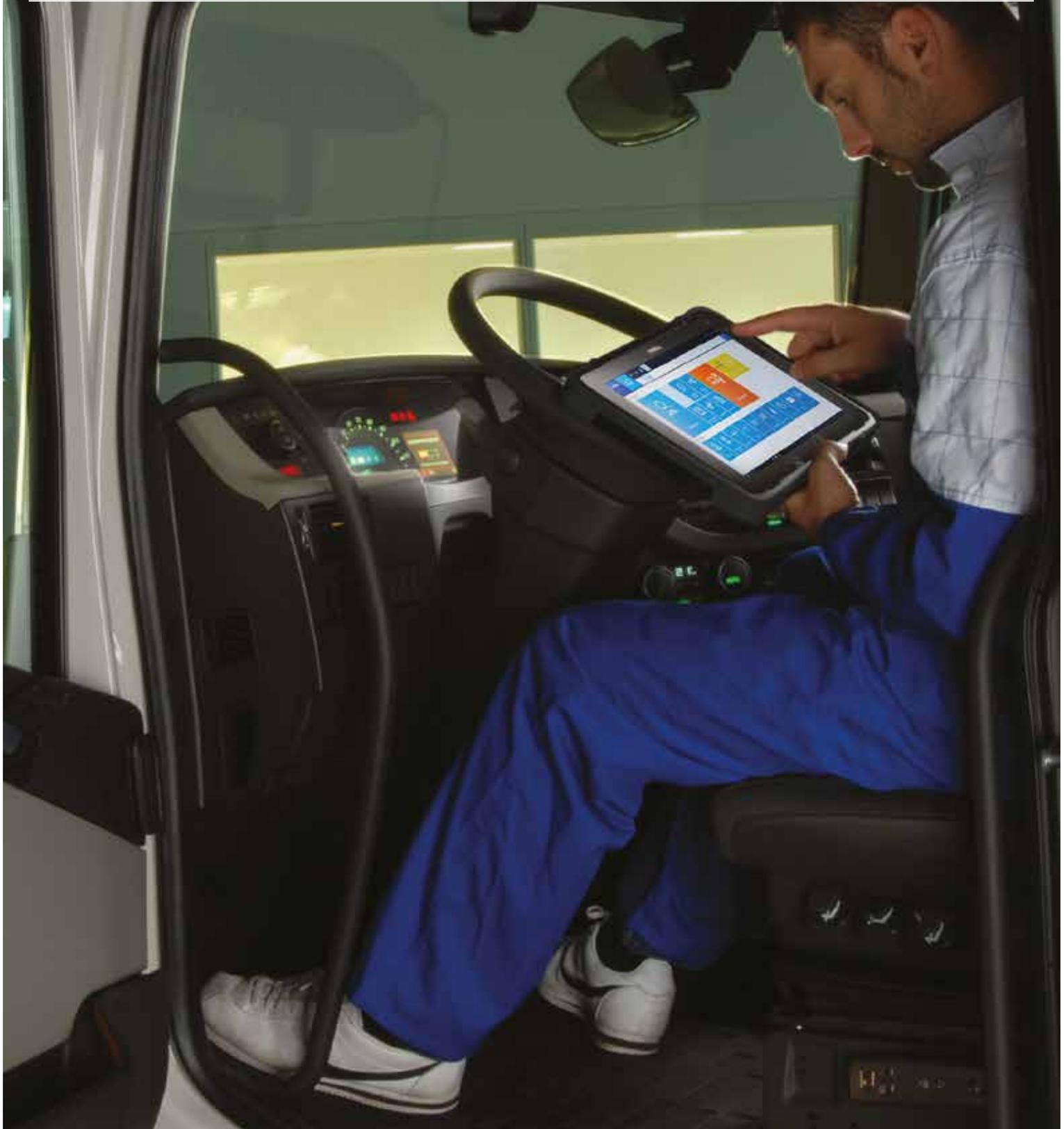
## iSupport

Über diese Funktion kann der Benutzer eine Anfrage zur Unterstützung senden. Dabei sind Fahrzeugtyp und System anzugeben, sowie eine Beschreibung der Problematik. Die Mitarbeiter im TEXA Call-Center nehmen die Anfrage auf und versuchen in kürzester Zeit eine zufriedenstellende Antwort zum vorgefundenen Problem zu geben.

# Diagnoselösungen

Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus dem leistungsstarken Anzeigegerät **AXONE NEMO 2** und der robusten Fahrzeugschnittstelle **TXT MULTIHUB**. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie garantieren dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit.

Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.



# AXONE NEMO 2

**AXONE NEMO 2** ist das Spitzengerät der Anzeigeeinheiten für Multimarken und Mehrbereiche, das dem Mechaniker schnelle, vollständige und präzise Eingriffe an **PKW, leichten und schweren Nutzfahrzeugen, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen, Motorrädern** und **Booten** ermöglicht. Es verfügt über einen **kapazitiven 12"** Bildschirm mit einer Auflösung von 2160x1440, geschützt durch Gorilla-Glas. Intern ausgestattet mit dem Betriebssystem Windows 10 Enterprise und „angetrieben“ von einem Intel® Pentium Quad Core N5000 Prozessor mit einem 8 GB DDR4 Speicher und einer 250 GB SSD PCIe Festplatte. Die Konnektivität wird durch ein fortschrittliches Zweikanal-**Wi-Fi** System und einem **Bluetooth® 4.2 Modul** gewährleistet. Ein weiteres charakteristisches Element ist der **Militärstandard MIL-STD 810G** (Transit Drop Test), der das Gerät stoß- und sturzsicher macht.





TEXA

1234\_WIFI  
24.1v Max. 24.3  
Min. 23.7  
DIAGNOSIS

TXT  
MULTIHUB

DoIP USB DEVICE USB PWR



# TXT MULTIHUB

TXT MULTIHUB ist die neue Fahrzeugschnittstelle, die es ermöglicht, auf vielfältige Weise, schnell und intuitiv auf **PKW, LKW, Motorräder, Boote, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen** zuzugreifen.

Er verfügt über ein integriertes Display, das sehr nützlich ist, um die wichtigsten Informationen während der Diagnose anzuzeigen. Er steuert automatisch die Kommunikationsprotokolle CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU\* und garantiert eine „intelligente“ Konnektivität dank dem Linux-Betriebssystem.

Das robuste Design mit der zertifizierten Schutzklasse IP53 und der Militärstandard MIL-STD 810G (Transit Drop Test) vervollständigen seine außergewöhnliche Ausstattung und machen ihn zu einer wahren "Spitzenlösung". Das Gerät ist imstande, aus jeder Situation das Beste zu machen.

DIAGNOSE-  
LÖSUNGEN



\*Prüfen Sie auf der Homepage [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) die empfohlenen Mindestvoraussetzungen für die Hardware und die verfügbaren Diagnosefunktionen für jeden Automobilhersteller.

# TEXA eTRUCK

Eine innovative Lösung, die die **Werkstatt für Nutzfahrzeuge** in eine neue Dimension führt.

Es handelt sich um ein miniaturisiertes Gerät, das in der Diagnosebuchse\* des Fahrzeugs installiert und in wenigen Minuten konfiguriert wird und eine neue Art von noch nie dagewesenem Service bietet. Mit TEXA eTRUCK hat die Werkstatt die Möglichkeit, auf konstante Weise per Fernüberwachung den Zustand des Fahrzeugs zu überwachen und so die Wartung in **vorausschauender Weise** zu steuern sowie, als absolute Neuheit, Einstellfunktionen durchzuführen, mit denen das Fahrzeug wieder in den optimalen Betriebszustand gebracht werden kann.

TEXA eTRUCK fungiert als Verbindungselement zwischen der **Werkstatt** und dem Nutzfahrzeug und schafft dadurch Kundenbindung durch eine kontinuierliche Serviceleistung.

TEXA eTRUCK stellt auch die ideale Lösung für die **Fahrer** und **Flottenmanager** dar, weil auch diese konstant über den Zustand ihrer Fahrzeuge informiert sind und die Möglichkeit bekommen, gezielte Aktionen zur Kostenreduzierung und besseren Auslastung durchzuführen, dank einer **APP** und einem speziell entwickelten Portal.

\*OBD-Dose oder mit 9PIN-Deutschadapter für amerikanische LKW.



# Für die TEXA-Werkstatt

Über das Werkstattportal besteht die Möglichkeit der Kundenbindung, dank eines hochprofessionellen Service, der Folgendes ermöglicht:

- Aus der Ferne konstant den Status der Fahrzeuge zu überwachen und auf die eingebauten elektronischen Systeme zuzugreifen, als ob sie in der Werkstatt wären.
- Im Voraus die planmäßige und außerplanmäßige Wartung zu steuern.
- Einen Kalender für die Wartungsarbeiten mit dem Fahrer und dem Flottenmanager teilen.
- Die Fahrzeugflotte des Kunden mit einer einzigen Software verwalten.
- Ein detailliertes Kundenprofil erstellen.

DIAGNOSE-  
LOSUNGEN



# Für die Fahrer

Durch eine APP\*, die sehr nützliche Informationen bei Verwendung des Fahrzeugs liefert, ist es möglich:

- Die Daten des Tachographen in Echtzeit zu lesen.
- Den eigenen Fahrstil zu überwachen.
- Eine tägliche Fahrzeugprüf- und Fehlerberichtsliste gemäß den gesetzlichen Bestimmungen bestimmter Länder zu erstellen.
- Die Fahrzeugdaten in Echtzeit zu lesen.
- Immer eine Ferndiagnose des Fahrzeugs zur Verfügung zu haben, um die Stillstandzeiten des Fahrzeugs im Falle einer Störung zu reduzieren und somit den Weg in eine Werkstatt zu vermeiden.
- Den mit der Werkstatt abgestimmten Wartungskalender zu sehen.

Homepage



Fahrstil überwachen



Tachographendaten lesen

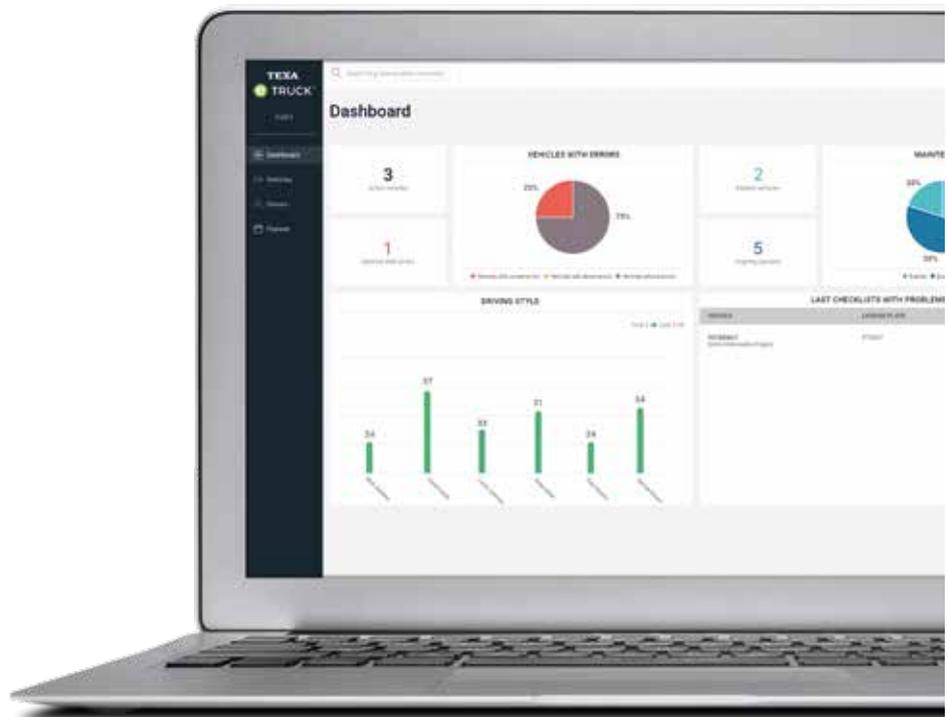


# Für die Flottenmanager

Über das Flottenportal ist es möglich:

- Den Status der Flottenfahrzeuge in Bezug auf die "Wartung" zu kontrollieren.
- Aus der Ferne die Flottenfahrzeuge überwachen, dank der Diagnose und der Fähigkeit potenzielle Fehler seitens der Werkstatt zu lösen und somit Kosten zu minimieren und die Effizienz zu erhöhen
- Wartungszustände und – fälligkeiten der Fahrzeuge zu überwachen.
- Einen Kalender für die Wartungsarbeiten mit der Werkstatt zu teilen.
- Den Fahrstil von jedem Fahrer zu erfassen.
- Aus der Ferne die Daten des Tachographen herunterzuladen.
- Aus der Ferne, direkt aus dem Steuergerät, die Daten des Trip Data Recorder herunterzuladen, das dann eine detaillierte Analyse der Verwendung des Fahrzeugs ermöglicht.

DIAGNOSE-  
LÖSUNGEN



# TPMS-Lösungen

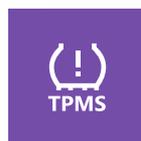
Immer mehr leichte und schwere Nutzfahrzeuge sind mit einem Reifendruckkontrollsystem ausgestattet, das heutzutage immer mehr einen größeren Sicherheitsaspekt im Straßenverkehr darstellt. TEXA hat eine spezifische Lösung für die Kontrolle der korrekten Funktion dieses Systems entwickelt.





# TPS

TPS kommuniziert mit den Sensoren der einzelnen Ventile, aktiviert diese, wenn sie sich im Stand-By Modus befinden, überprüft deren Funktion und zeigt auf dem integrierten Gerätedisplay die Informationen Druck, Temperatur und falls verfügbar Batterieladezustand, Identifizierungscode und alle weiteren eventuell vom Hersteller vorgesehenen Daten an. Der Techniker kann so den Zustand des Sensors prüfen und ggf. dessen Austausch vornehmen.



## APP TPMS Repair

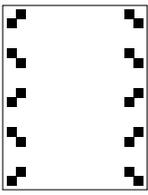
Wird die TPMS Repair APP in Zusammenhang mit den Geräten TPS oder TPS KEY aktiviert, können alle Arbeiten an Reifen, die täglich in Reifencentern und FAST-FIT Betrieben anfallen, extrem einfach bewältigt werden

# Kit ADAS LKW

Auch bei einigen Marken von Nutzfahrzeugen und Transportern wird eine adäquate Ausrüstung für die korrekte Kalibrierung der Fahrerassistenzsysteme wie Kameras, Radar oder Sensoren für die Adaptive Cruise Control benötigt. Das Angebot von TEXA ist ein optisches Einstellsystem mit einer Messtraverse, markenspezifische Kalibriertafeln für Kamerasysteme und Laserplatten für eine korrekte Ausrichtung und Radareinstellung der Hersteller WABCO, TRW und TRW/Knorr. Das **Kit ADAS TRUCK** enthält ebenfalls einen Satz Radgreifer mit Lasermessköpfen, Laser für das Adaptive Cruise Control, einen optionalen Adapterspiegel für den Radar von WABCO. Die **Software IDC5** führt den Techniker Schritt für Schritt, auch bei den Fahrzeugen, bei denen eine Selbstkalibrierung durch Kalibrierfahrt vorgesehen ist.



# Kalibriertafeln und -zubehör für LKW



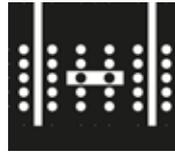
VOLVO/RENAULT  
TRUCK Euro 6



MAN  
SCANIA  
IVECO DAILY 2014



VOLVO EU6,  
RENAULT TRUCK  
EU6 (MAN LCV TGE,  
VW Crafter)



VAG  
(Vorne)



MERCEDES  
(Vorne)



KIA/HYUNDAI, FIAT  
500X, FIAT DUCATO  
X290 und JEEP  
RENEGADE Typ 2  
(Vorne)



ISUZU



Magnetische Skala  
zur Kontrolle der  
Rahmengenometrie



Laser für Adaptive  
Cruise Control



Adapterspiegel  
für Radar WABCO  
(optional)



Set Lasermessköpfe



# Elektrische Diagnose

Es gibt viele Fälle, in denen die Eigendiagnose nicht ausreicht, z.B. wenn die elektronischen Steuergeräte keine Fehler erkennen, kann die Ursache in einer mechanischen oder elektrischen Fehlfunktion liegen. In solchen Fällen ist es notwendig, eine Diagnose der traditionellen Art durch eine Reihe von analogen und digitalen Messungen der Leistung der verschiedenen Bauteile wie Batterie, Einspritzventile, CAN-Netz oder Widerstände vorzunehmen. Die TEXA-Schnittstelle UNIProbe ermöglicht alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose durchzuführen und ermittelt somit die Ursache eines Fehlers.





# UNIProbe

UNIProbe beinhaltet:

- **Oszilloskop:**

4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV-Funktion\* für die Interpretation des aufgenommenen Signals.

- **Battery Probe:**

für den Batterietest wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.

- **TNET:**

für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.

- **Signalgenerator:**

für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.

- **Multimeter:**

für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).

- **Druckprüfung:**

für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.



\*Angabe des Wertebereichs, das die funktionierende Komponente haben müsste.

# KONFORT-Klimaservicegeräte

Die Baureihe KONFORT 700 besteht aus innovativen Modellen, die sich in den Eigenschaften und der Einsatzart unterscheiden und es ermöglichen, dass mit extremer Präzision alle notwendigen Servicearbeiten an Fahrzeugklimaanlagen durchgeführt werden können. Die KONFORT 700-Geräte werden auf einer weltweit einzigartigen Montagelinie produziert, um eine maximale Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Die verwendeten Komponenten weisen außerordentliche Eigenschaften auf und garantieren eine Recyclingquote des Kältemittels von über 95%. Das klare Design verbindet sich mit Eigenschaften wie Handlichkeit, Robustheit und Sicherheit, wodurch alle Serviceeinsätze einfach und mühelos durchgeführt werden können.



# KONFORT 760R BUS

KONFORT 760R BUS stellt die ideale Lösung dar, um die Wartung und die Befüllung des Kältemittels auf allen industriellen Fahrzeugen durchzuführen. Es handelt sich um ein **hoch automatisiertes Gerät**, das von den weltweit wichtigsten Fahrzeugherstellern empfohlen wird, unter Verwendung fortschrittlicher Technologien mit 8 international eingetragenen Patenten. Es wurde **eigens für große Anlagen entwickelt**. Die installierte Betriebssoftware ist hinsichtlich Genauigkeit und Sorgfalt geprägt durch die restriktivsten SAE-Normen. KONFORT 760R BUS steuert dank einer Vielzahl von Sensoren den Prüf- und Befüllprozess mit einer bisher noch nicht dagewesenen Genauigkeit. Ein fortschrittliches **TFT-Matrixfarbdisplay** kontrolliert den Fortschritt der automatisierten Arbeitsschritte durch Abbildungen, Grafiken und technische Mitteilungen. Jede Art von Störung wird durch detaillierte Fehlermeldungen angezeigt. Durch den entnehmbaren Speicher (SD-Karte) kann mit jedem handelsüblichen Windows-PC kommuniziert werden, so dass die Datenbank der Fahrzeuge und Modelle aktualisiert, alle durchgeführten Servicewartungen kontrolliert und ausgedruckt sowie eventuelle Softwareupgrades durchgeführt werden können. KONFORT 760R BUS kann mit einem **Kit Kältemittel-Analysegerät** ausgerüstet werden, das die Möglichkeit der Kontaminierung durch unterschiedliche Gase verhindert und das mögliche Vorhandensein falscher Kältemittel im Innern der Fahrzeugklimaanlage erkennt.

## Haupteigenschaften

- Kompatibel mit R134a oder R1234yf
- Leuchtstarkes TFT-Farbdisplay mit fortschrittlicher Grafik
- Steuerung der DATENBANK und Speicherung der durchgeführten Services über SD-Karte
- Drehbare Display- und Manometergruppe
- 30 kg Tank
- Befüllgenauigkeit +/- 15 g
- Hohe Recyclingquote (über 95%)
- Zweistufige Vakuumpumpe
- Hermetisch geschlossene Ölbehälter gegen Kontaminierung
- Hochpräzise automatische Öleinspritzung
- Automatische Erkennung der Ölbehälter
- Automatische Genauigkeitskontrolle der Kältemittelmessung
- Waagenverriegelung

- Vollautomatischer Klimageservice
- Betriebsarten:
  - DATENBANK
  - MANUELLE BETRIEBSART
  - MEINE DATENBANK
- Mehrsprachige Softwareausführung
- Automatische Kompensation der Länge der Serviceschläuche
- Automatische Wartungsmeldung
- Vereinfachte Wartung
- Automatische Kondensatabführung

## Optional

Spülkit, Kit VDC, Kit Effizienzkontrolle Klimaanlage, Kit Kältemittel-Analysegerät, Thermodrucker, Eigendiagnose Klimaanlagen.

## APP KONFORT

KONFORT 760R BUS kann dank einer speziellen APP mit Android oder iOS Mobilgeräten verbunden werden. Damit kann der Techniker auch aus der Distanz den Fortgang der Servicephasen und die Befüllung der Fahrzeugklimaanlagen auf seinem **Smartphone verfolgen**. Mit der neuen APP lassen sich schnell und einfach alle durchgeführten Klimageservicearbeiten nachvollziehen, auch wenn das Servicegerät ausgeschaltet ist.



# Abgasdiagnose

Die Lösung von TEXA für die Abgasanalyse umfasst eine Reihe von spezifischen Geräten für die korrekte Durchführung aller vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Abgastests und -kontrollen: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, MULTI PEGASO 3, RC3, RCM.





# Zukünftige Prüfgeräte für Prüfzentren und Prüfstützpunkte

Die Abgasprüfung ist eine der delikatesten und wichtigsten Prüfungen innerhalb der periodischen Hauptuntersuchung von Fahrzeugen. In den letzten Jahren hat die technologische Entwicklung zu immer besserem Abgasverhalten geführt. Aber auch diese Fahrzeuge müssen regelmäßig auf die Einhaltung ihrer Abgaswerte kontrolliert und das Ergebnis zertifiziert werden, um die Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte zu dokumentieren. Mit der Zeit wurden diese Grenzwerte immer weiter abgesenkt und zu deren Kontrolle werden immer genauer messende Geräte mit fortschrittlicher Technologie notwendig. Die Nachfrage nach Abgasmessgeräten ist aus diesem Grund konstant gewachsen, nicht nur von anerkannten Prüfzentren sondern auch von Prüfstützpunkten in konventionellen Werkstätten. TEXA stellt die dafür geeigneten Geräte zur Verfügung. Die innovativen Abgasmessgeräte von TEXA wurden für die Anwendung in beiden Fällen entwickelt. Diese leicht zu bedienenden Geräte beinhalten die von TEXA selbst entwickelte und patentierte Messtechnik und garantieren exakte und nachvollziehbare Abgasanalysen, die mit den neuesten gesetzlichen Vorschriften konform sind. Bluetooth-Kommunikation und die Autopower Batterie Technologie von TEXA bedeuten ein Arbeiten ohne jegliche störende und einschränkende Kabelverbindung. Jede Abgasbox ist mit einem praktischen Trolley ausgestattet, was eine einfache und bequeme Bewegung innerhalb der Werkstatt gestattet, ohne die Geräte heben und tragen zu müssen.



## GASBOX AUTOPOWER Abgasmessgerät

GASBOX Autopower ist das Abgasmessgerät für die Messung der CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub> und HC-Werte (und optional NO) für Ottomotoren. Das Gerät besitzt eine europäische Zulassung für Messgeräte mit der höchsten Genauigkeitsstufe "Klasse 0" sowie dem Zertifikat zur Durchführung der deutschen Abgasuntersuchung nach Leitfaden 5.01.

## OPABOX AUTOPOWER Opazimeter

OPABOX Autopower überprüft die Abgastrübung von Fahrzeugen mit Dieselmotor. Das Gerät verfügt über geeignete Abgasmesssonden für die Rauchgasmessung an PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. OPABOX Autopower ist nach gültiger Gesetzgebung homologiert und darf in Deutschland zur Durchführung der amtlichen Abgasuntersuchung nach Leitfaden 5.01 eingesetzt werden.



GASBOX und OPABOX sind mit einem praktischen Trolley für die bequeme Bewegung der Geräte innerhalb der Werkstatt ausgestattet. Die serienmäßige Bluetooth-Verbindung kombiniert mit den optional erhältlichen Power Pack (externer Akkupack) ermöglicht ein vollständig automatisches Arbeiten.

## MULTI PEGASO 3

MULTI PEGASO 3 ist gedacht für die **traditionelle Werkstatt**, die auch Abgasmessungen durchführt. Das Gerät ist mit einem Prozessor der neuesten Generation ausgestattet, sowie mit Bluetooth- und Wi-Fi-Kommunikationsverbindungen.



## RC3

RC3 ist ein **Universalgerät für die Erfassung der Drehzahl** bei PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. Die Datenerfassung kann über zwei Arten erfolgen: Batterieklemmen oder OBD-Anschluss. Außerdem über die optionalen Möglichkeiten mit einer Induktionszange oder einem Piezosensor. Unterstützt die EOBD-Protokolle: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS und dem neuesten WWH-OBD.



# Ein Schulungsprogramm um immer aktuell zu sein

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.





### P3: START-UP IDC5

**Voraussetzung:** Der Teilnehmer sollte im Besitz eines TEXA-Diagnosegerätes sein, bzw. die Möglichkeit haben, mit einem TEXA Diagnosegerät zu arbeiten. Idealerweise besucht der Kunde diesen Kurs kurz nach Erwerb eines TEXA Diagnosegerätes.

Inhalt: Die Start-Up Schulung P3 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA Diagnoseprodukte und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt vermittelt diese Schulung die Grundlagen zur Hard- und Software. Behandelt werden Themen wie die Konfiguration der Diagnoseschnittstellen und das Updaten der Diagnosesoftware IDC5, das Aktualisieren der Anwendungen, sowie das Auffinden und die Nutzung der fahrzeugspezifischen Informationen aus der Diagnosesoftware. An praktischen Beispielen erlernt der Schulungsteilnehmer dann die Anwendung der Diagnoselösung am Fahrzeug. An Simulatoren und an Fahrzeugen werden die in der Werkstatt alltäglich benötigten Funktionen wie Fehlerspeicher lesen und löschen, Parameter abfragen, Stellgliedtest, Wartungsrückstellung etc. trainiert.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC5 mit allen enthaltenen Funktionen kennen.

**Dauer:** 8 Stunden (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)



### D4: OSZILLOSKOP DIAGNOSETECHNIK

**Voraussetzung:** Bedienung eines Oszilloskops. Grundkenntnisse der Elektrotechnik und des Ohmschen Gesetzes. Der Besitz eines TEXA Oszilloskops ist nicht notwendig.

Inhalt: Die Messtechnik-Schulung D4 vermittelt das Anwenden des TEXA Oszilloskops als Ergänzung zum Diagnosegerät. Nicht immer reicht die Eigendiagnose der Fahrzeuge aus, um den Fehler exakt einzugrenzen. Dann hilft nur noch die Fehlersuche mit dem Oszilloskop weiter, um so das schadhafte Bauteil aufzufinden. Begriffe wie z.B. Amplitude, Frequenz oder PWM werden ausführlich besprochen. Im praktischen Teil dieser Schulung werden an mehreren Stationen unterschiedliche Übungen anhand von Fallbeispielen durchgeführt. Das Prüfen z.B. der Versorgungspotentiale, Signale vom Generator, Spannung von Lambdasonden, Signale digitaler Luftmassenmesser, Zuordnung von Nocken- und Kurbelwelle werden ebenso vermittelt wie die Beurteilung digitaler CAN-BUS Systeme.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung das Oszilloskop dann einzusetzen, wenn die Eigendiagnosemöglichkeiten des Fahrzeuges an ihre Grenzen stoßen. Er wird in die Lage versetzt, Signale von Sensoren und Aktoren entsprechend zu messen und sicher zu beurteilen. **Dauer:** 8 Stunden (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)



### D2T: DIAGNOSETECHNIK LKW

**Voraussetzung:** Bereits absolvierte Schulung P3. Erfahrung mit Reparaturen an Nutzfahrzeugtypischen Systemen. Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC5.

Inhalt: Die Diagnostikschulung D2T vermittelt die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am NFZ mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit einem Kundengespräch, dem Prüfen der relevanten Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteileinformationen, Systembeschreibungen und Sollwerte recherchiert. Stellgliedtests und Einstellungen dienen zur genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Begleitend werden alle Schritte bei der Diagnose dokumentiert. In dieser Schulung wird die Diagnosesoftware IDC5 mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt und verschiedene Diagnostiktechniken für NFZ-spezifische Systeme vermittelt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und zu beheben.

Schulungsziel: Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose

von Nutzfahrzeugen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA Nutzfahrzeugdiagnose umfangreich bei der Fehlersuche am Fahrzeug einzusetzen. **Dauer:** 1,5 Tage (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)



### **D9T.ADAS: Diagnose und Kalibrierung der Fahrerassistenzsysteme LKW**

**Voraussetzung:** Bereits absolvierte Schulung D2T. Erfahrung mit der Reparatur von LKW-typischen Systemen. Ausreichende Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC5.

**Inhalt:** Diese Schulung vermittelt die Funktionsweise der Fahrerassistenzsysteme in modernen LKW und die Funktionsweise der einzelnen Komponenten und Untersysteme. Hierbei werden die Unterschiede von verschiedenen Sensoren aufgezeigt wie z.B. Ultraschallsensoren, Kameras sowie Radarsensoren. Die Vernetzung mit anderen Steuergeräten im Fahrzeugsystem ist ebenso ein wichtiger Inhalt des theoretischen Teils. Das Prüfen der Fehlercodes sowie die Bewertung der Parameter dieser Systeme sind ebenso relevant für die Diagnose wie das Kalibrieren der Kamerasysteme nach einer Reparatur oder Austausch. Unter welchen Umständen und warum diese Systeme kalibriert werden, ist Teil des theoretischen Teils dieser Schulung. In praktischen Übungen werden die Radar- und Kamerasysteme kalibriert.

**Schulungsziel:** Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und in der Funktionsweise von LKW-typischen Fahrerassistenzsystemen. Das Kalibrieren dieser Systeme wird mit praktischen Übungen vermittelt. **Dauer:** 8 Stunden



### **G20T: ANHÄNGER/AUFLIEGER EBS-SYSTEME ERWEITERTE EINSTELLUNGEN**

Die Schulung „Anhänger EBS G20“ vermittelt den Aufbau und die Funktionsweise von den am häufigsten am Markt befindlichen EBS-Modulatoren der Hersteller Wabco, Knorr und Haldex.

Im theoretischen Teil dieser Schulung werden die einzelnen EBS-Modulatoren mit ihren Zusatzsystemen ebenso wie anlagentypische Fehler und die Verwendung des Special-Codes ausführlich besprochen. In praktischen Übungen wird mit der Diagnosesoftware IDC das Kopieren von Datensätzen beim Tausch der Modulatoren vermittelt. Ergänzt werden diese Übungen mit der Neuprogrammierung anhand der Angaben auf dem Bremsenschild und dem Nachrüsten von Bauteilen an den Modulatoren.

**Schulungsziel:** Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung einen umfangreichen Einblick in die TEXA-Anhängerdiagnose. Er lernt die darin enthaltenen Funktionen wie z.B. das Tauschen von Modulatoren oder die Sonderparametrierung in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen. **Dauer:** 8 Stunden (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)



### **G21T: ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEME SCR/ADBLUE®**

**Voraussetzung:** Bereits absolvierte Schulung D1T oder D2T.

**Inhalt:** Die Schulung Abgasmachbehandlungssysteme G21 vermittelt den Aufbau und die Funktionsweise der am Markt befindlichen SCR-Anlagen wie Denoxtronic 1, Denoxtronic 2, Bluetec 4 und 5, Cummins MSCR und Bluetec 6 /EEC 3. Im theoretischen Teil dieser Schulung werden auf die gesetzlichen Grundlagen zur Einführung der SCR-Anlagen mit ihren rechtlichen Auswirkungen sowie auf die Funktionsweise der einzelnen Bauteile und der gesamten Anlagen eingegangen. In praktischen Übungen werden anlagentypische Fehler und Diagnosetests am Fahrzeug ausführlich erklärt. Das Auffinden von diagnoserelevanten Sollwerten und Bauteilbeschreibungen in der Diagnosesoftware IDC ergänzt die Fehlersuche am Fahrzeug.

**Schulungsziel:** Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse in der Funktionsweise der SCR Technologie und deren Diagnose. Er bekommt einen Überblick über die am häufigsten auf dem Markt befindlichen Anlagen. **Dauer:** 1,5 Tage (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)

Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Kurse in den jeweiligen Ländern.

# Konkurrenzlose Abdeckung

**IDC5**  
COVERAGE  
UPDATE

## LKW

AGRALE  
ASTRA  
AUTOCAR  
BEIFANG BENCHI  
CARMICHAEL  
CATERPILLAR  
CHEVROLET  
DAEWOO AVIA  
DAF  
DAF (LATAM)  
DENNIS EAGLE  
DODGE  
DONGFENG  
E-ONE  
ERF  
FAW  
FODEN  
FORD  
FOTON  
FREIGHTLINER  
GAZ  
GMC  
HINO  
HYUNDAI  
INTERNATIONAL  
ISUZU  
ISUZU (North America)  
IVECO  
IVECO (LATAM)  
IVECO DVD  
JAC  
KAMAZ  
KENWORTH  
KRAZ  
MACK  
MAN  
MAN (LATAM)  
MAZ  
MERCEDES-BENZ  
MERCEDES-BENZ  
(LATAM / ASIA PACIFIC)  
MITSUBISHI FUSO  
NISSAN (EUROPEAN  
MARKET)  
OSHKOSH  
PETERBILT  
RENAULT TRUCKS  
RENAULT TRUCKS (LATAM)  
SCANIA  
SCANIA (LATAM)  
SHAANXI  
SHACMAN  
SINOTRUCK  
STERLING  
TATA DAEWOO  
TATRA  
TERBERG  
UD TRUCKS (NISSAN  
DIESEL)  
VOLKSWAGEN TRUCKS  
VOLVO TRUCKS  
VOLVO TRUCKS (LATAM)  
WESTERN STAR

## LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

AGRALE  
CHEVROLET  
CITROEN

DACIA  
DAIHATSU  
DFSK  
DODGE  
FIAT  
FORD  
GAZ  
GMC  
GREAT WALL  
HAFEI  
HYUNDAI  
ISUZU  
IVECO  
KIA  
LAND ROVER  
LDV  
MAHINDRA  
MAN  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ  
MERCEDES-BENZ  
(LATAM / ASIA PACIFIC)  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PEUGEOT  
PIAGGIO  
RENAULT  
SEAT  
SKODA  
SOLLERS FIAT  
SSANGYONG  
SUZUKI  
TATA  
TOYOTA  
VICTORIA GIOTTI  
VOLKSWAGEN

## BUSSE

AGRALE  
ALEXANDER DENNIS  
ALLEGRO  
AMZ  
ANKAI  
AUTODROMO  
AUTOSAN  
AYATS  
BARBI  
BCI  
BEIFANG BENCHI  
BEULAS  
BLUE BIRD  
BMC  
BREDAMENARINI  
CACCIAMALI  
CAIO  
CASTROSUA  
COBUS  
COMIL  
CREDO  
CROBUS  
DAEWOO BUS  
DALLA VIA  
DE SIMON  
FAST  
GOLDEN DRAGON  
GULERYUZ  
HEULIEZ BUS  
HIGER  
HINO

HYUNDAI  
IKARUS  
INDCAR  
IRISBUS  
IRIZAR - Carrozzeria + Altri  
Telai  
IRIZAR - Integral  
ISUZU  
IVECO (LATAM)  
IVECO BUS  
KAMAZ  
KARSAN  
KING LONG  
LEXEA  
LIAZ  
MAN  
MARCOPOLO  
MAZ (BUS)  
MCI  
MCV  
MERCEDES-BENZ  
(EVOBUS)  
MERCEDES-BENZ  
(LATAM / ASIA PACIFIC)  
MERKAVIM  
MITSUBISHI FUSO  
NEFAZ  
NEOPLAN  
NOGE  
OPTARE  
OTOKAR  
PAZ  
RAMPINI  
RENAULT BUS  
SCANIA  
SCANIA (LATAM)  
SETRA  
SHENLONG  
SILEO  
SITCAR  
SOLARIS  
SOLBUS  
SOR  
SUNSUNDEGUI  
TAM-EUROPE (TVM-  
MARBUS)  
TATA HISPANO  
TCV  
TEMSA  
TOYOTA  
TOYOTA CAETANO  
URSUS  
VAN HOOL  
VDL BERKHOF  
VDL BOVA  
VDL Bus & Coach  
VDL BUS CHASSIS  
VDL JONCKHEERE  
VISEON BUS  
VOLARE  
VOLGABUS  
VOLKSWAGEN BUS  
VOLVO BUS  
VOLZHANIN  
WRIGHT BUS  
YUTONG

## ANHÄNGER / AUFLIEGER

BENDIX  
BPW  
CARRIER TRANSICOLD  
HALDEX  
KNORR - BREMSE  
MERITOR - WABCO  
THERMO KING  
WABASH  
WABCO

## POWERTRAIN

ALLISON  
BENDIX  
BOSCH  
CATERPILLAR  
CUMMINS  
DETROIT - MBE  
DEUTZ  
EATON  
EBERSPACHER  
FPT  
INTERNATIONAL  
ISUZU  
KNORR - BREMSE  
MERCEDES-BENZ  
MTU  
MWM  
PACCAR  
SCANIA  
VM MOTORI  
VOITH  
WABCO  
WEBASTO-SPHEROS  
YUCHAI  
ZF

## KLEINFahrzeuge

AEBI  
BREMACH  
BSI VEICOLI  
BUCHER-SCHÖRLING  
CMAR  
DULEVO  
EFFEDI  
FRESIA-METROcab  
HOLDER  
JOHNSTON  
LADOG  
MULTICAR  
O.ZETA CLES  
PIAGGIO  
RAVO  
REFORM  
SCARAB  
SCHMIDT



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)



Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

# TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile ca. 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**



Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801798

03/2021 - Tedesco - V11



TEXA

**TEXA Deutschland GmbH**  
In den Mühlwiesen 5  
74182 Obersulm, Germany  
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0  
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info.de@texa.com](mailto:info.de@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =